

GL TH9 - 345-N
JEEP NEKAF

KONINKLIJKE LANDMACHT
TECHNISCHE DIENST

CARBURATEUR
- Vervangen

Bestemd voor de opleiding
tot monteur 2e echelon
wielvoertuigen. (J10X0).

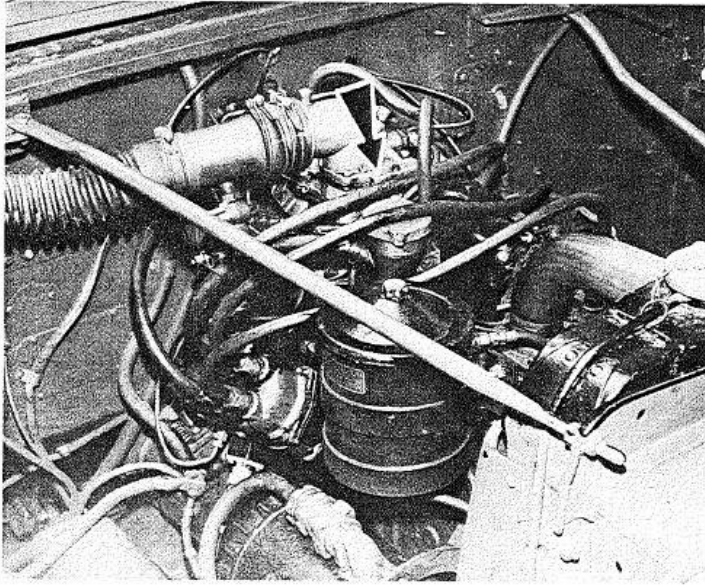
10 Druk



Nadat u dit leerboek geheel hebt doorgenomen,
kunt u:

- de CARBURATEUR van een NEKAF-motor vervangen;
- de chokekabel afstellen;
- de handgaskabel afstellen.

CARBURATEUR



In dit leerboek laten we u -voor zover nodig- zien, hoe u de CARBURATEUR van een NEKAF-motor moet VERVANGEN.

Wanneer u dat reeds vaker hebt gedaan bij andere motoren, dan zult u daar ook nu weinig moeite mee hebben.

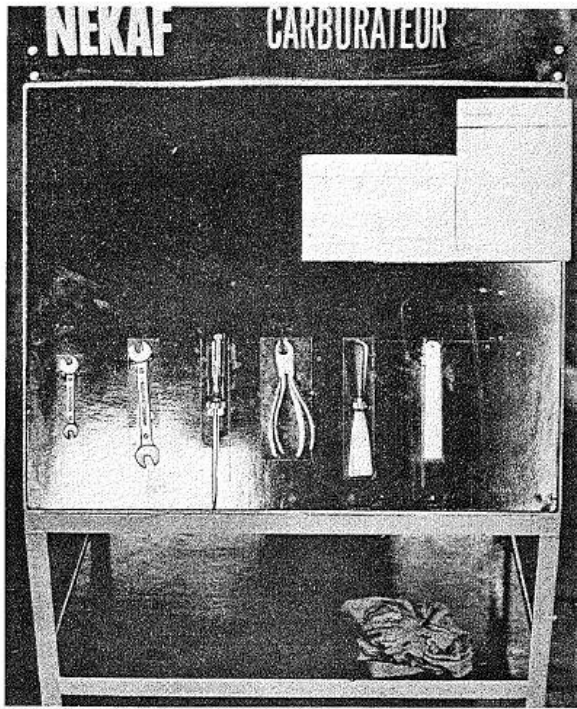
Mogelijk hebt u dat echter nog nooit gedaan, of is het al weer erg lang geleden, zodat u het niet meer zo goed weet.

Op al die mogelijkheden hebben we in dit leerboek gerekend.

In het ene geval zult u dan met minder aanwijzingen toekunnen dan in het andere geval.

Dit leerboek bevat evenwel zoveel aanwijzingen, dat ook de "volslagen leek" er mee overweg kan.

U behoeft dan ook slechts die aanwijzingen te lezen die u voor u-zelf nodig acht.



Het onderstaande gereedschap hebt u nodig voor het uitvoeren van de handelingen die we in dit leerboek gaan behandelen.

- . GL TH9-345 N
- . TH9-345
- . Dubbele steeksleutel 7/16" - 3/8"
- . Dubbele steeksleutel 1/2" - 9/16"
- . Schroevendraaier
- . Zijkniptang
- . Plamuurmes
- . Meetlatje
- . Poetslap

Op de foto hiernaast ziet u alles afgebeeld.

Als u al deze artikelen heeft, kunt u verder gaan naar de volgende bladzijde.

De vervanging van een carburateur is veelal het gevolg van een bij een inspectie geconstateerde storing, waarvan een ernstig defect aan de carburateur de oorzaak is.

Vaak zult u het zelf zijn die een gebrek ontdekt waardoor vervanging nodig is.

U kunt echter ook "zonder meer" opdracht krijgen van uw "baas" om de carburateur van een NEKAF-motor te vervangen.

Hoe u daarbij tewerk gaat, laten we u nu zien en doen.

Als u denkt, dat u zonder onze aanwijzingen de carburateur van de NEKAF-motor kunt DEMONTEREN, ga dan nu uw gang.

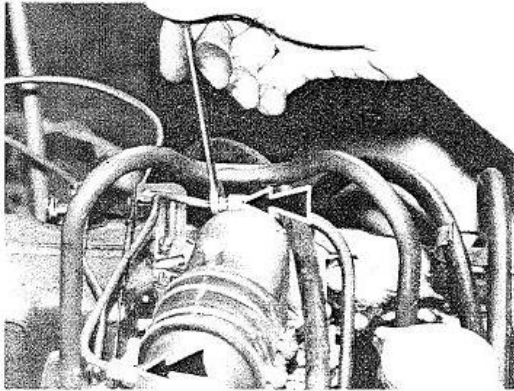
Als u de carburateur er helemaal hebt afgenomen, lees dan verder op blz. 23.

Wilt u, bij het demonteren van de carburateur, gebruik maken van onze aanwijzingen?
Voer dan de handelingen uit zoals die staan aangegeven op de volgende bladzijden.

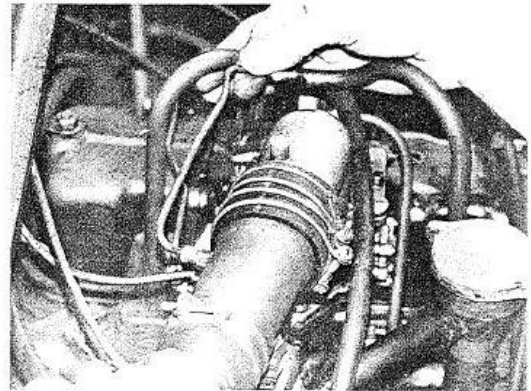
Het demonteren van de carburateur.

ONTLUCHTINGSLEIDING afnemen

Afb. 1



Afb. 2



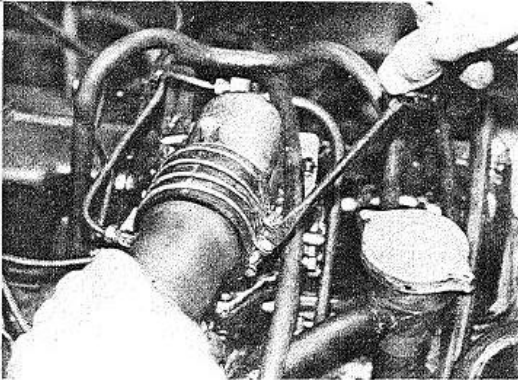
- BEIDE wartelmoeren losnemen met sleutel 3/8"

- leiding afnemen

LEG DE GEDEMONTEERDE ONDERDELEN WEG OP DE HULPBESTUURDERSZITPLAATS!

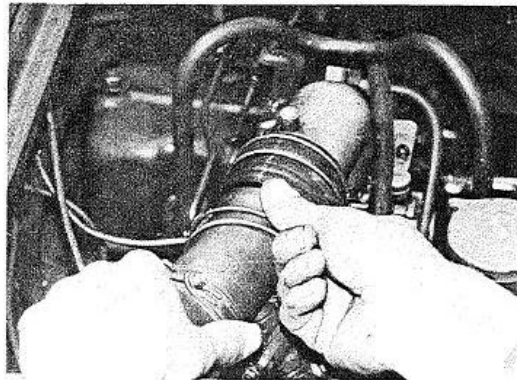
LUCHTAANZUIGPIJP losmaken

Afb. 1



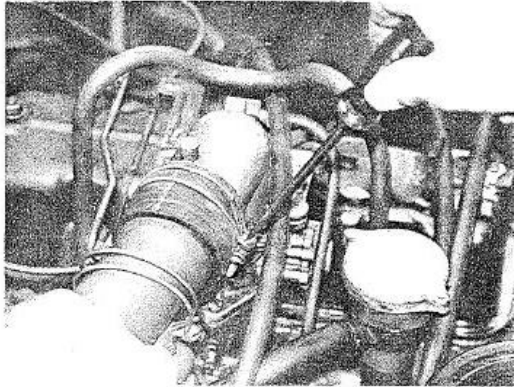
- klemband lossen

Afb. 2



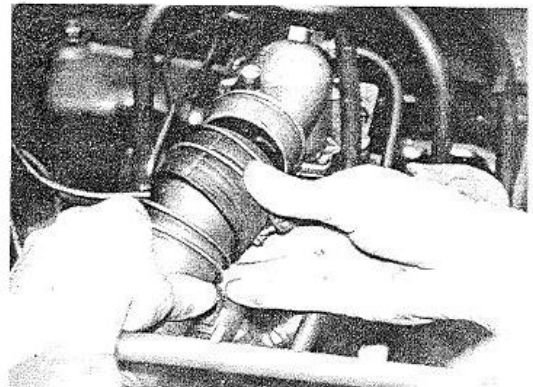
- klemband achteruit schuiven

Afb. 3



- klemband lossen

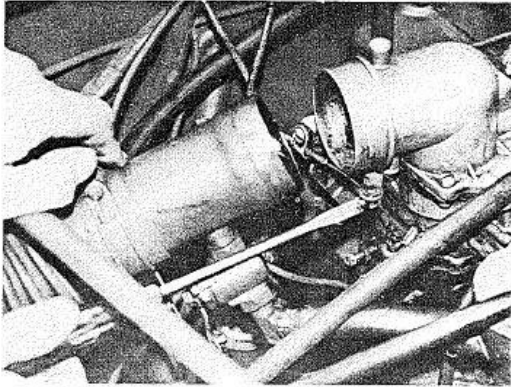
Afb. 4



- verbindingsstuk + klemband
AFNEMEN en wegleggen

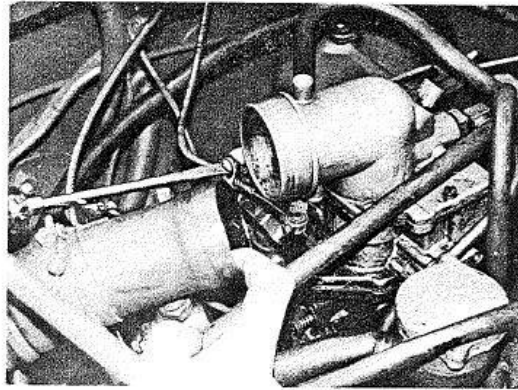
CHOKEKABEL losmaken

Afb. 1



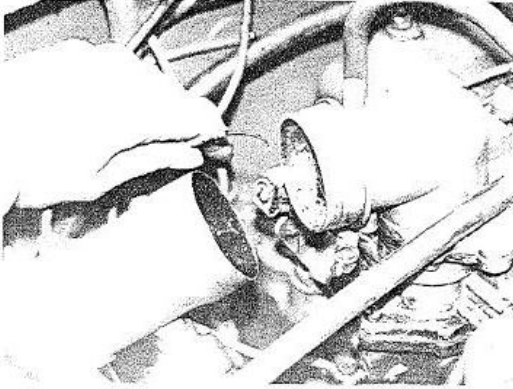
- bevestigingschroef lossen

Afb. 2



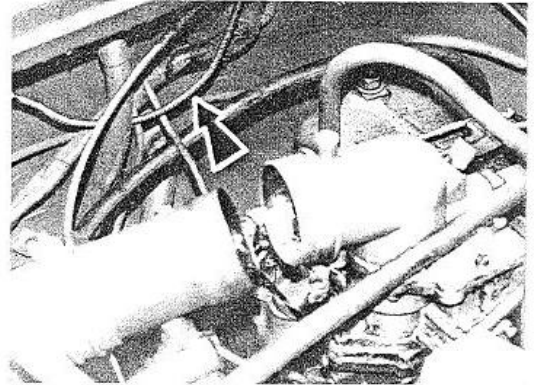
- klemschroef lossen

Afb. 3



- chokekabel geheel uit chokekabelsteun nemen

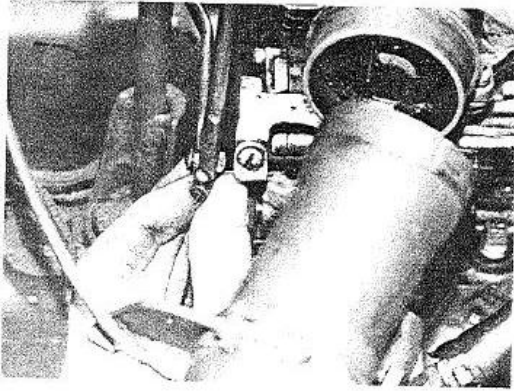
Afb. 4



- steek chokekabel achter de bedrading tegen het schutbord

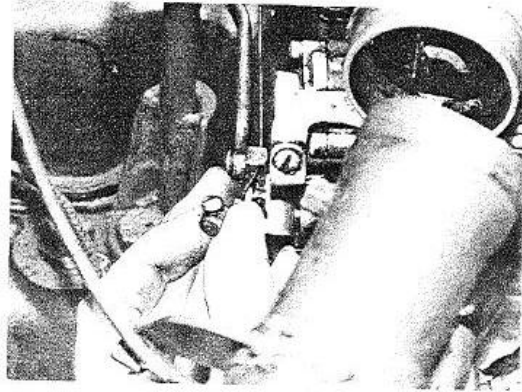
HANDGASKABEL losnemen

Afb. 1



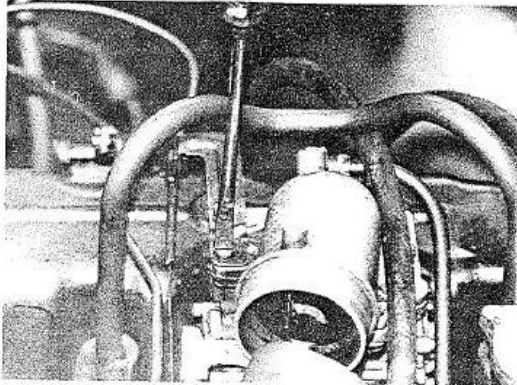
- klemschroef lossen

Afb. 2



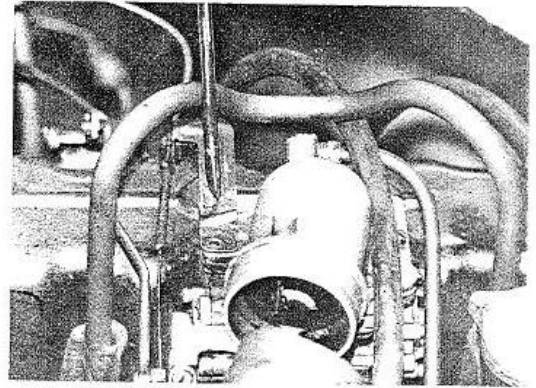
- schroefnippel geheel afnemen
en wegleggen

Afb. 3



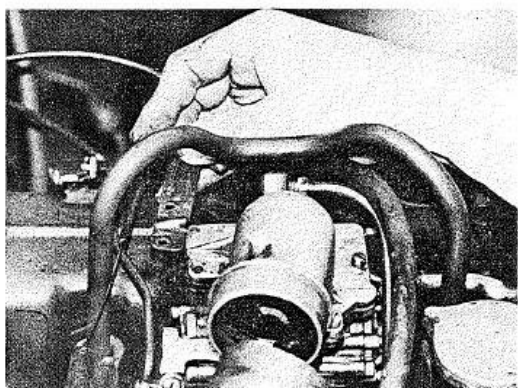
- schroef geheel uitnemen

Afb. 4



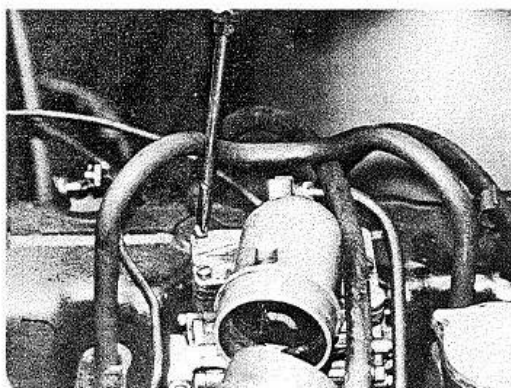
- schroef geheel uitnemen

Afb. 5



- kabelsteun + kabel geheel losnemen
- uit de weg hangen!

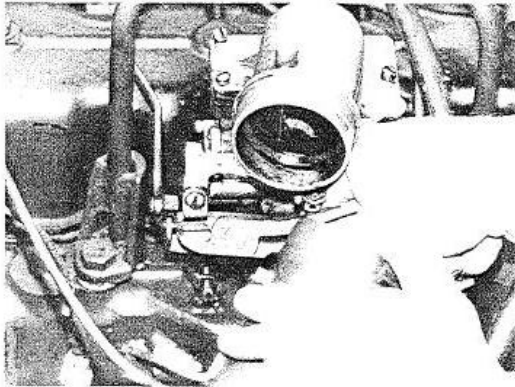
Afb. 6



- schroeven voor kabelsteun weer plaatsen

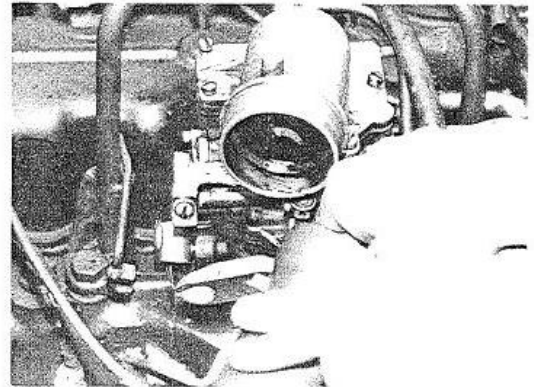
GASKLEPSTANG losnemen

Afb. 1



- met zijknijptang splitpen uit-
trekken

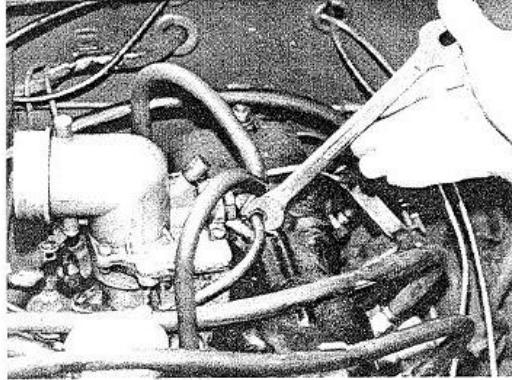
Afb. 2



- stang opzij leggen

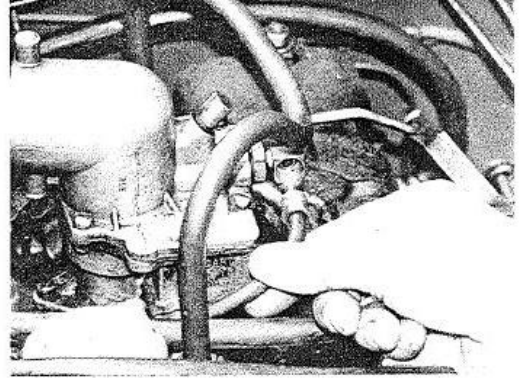
BENZINELEIDING losnemen

Afb. 1



- wartelmoer losdraaien met sleutel 1/1"

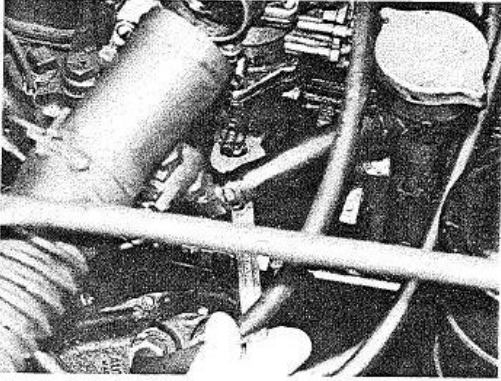
Afb. 2



- benzineleiding losnemen

CARBURATEUR AFNEMEN

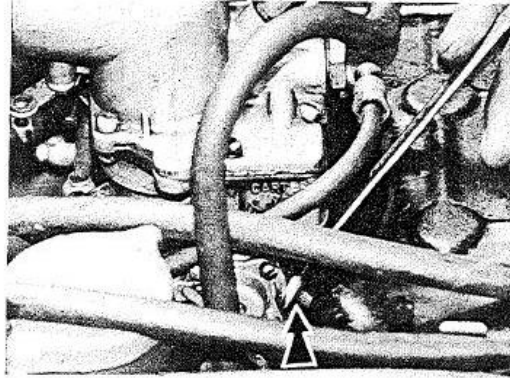
Afb. 1



- flensmoer losdraaien met sleutel 9/16"
- LET OP: ruimte is te klein om moer geheel af te nemen. Straks moet de carburateur iets worden gelicht en kan de moer er wèl af.

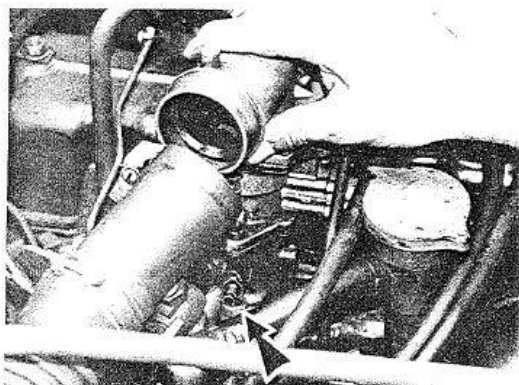
20

Afb. 2



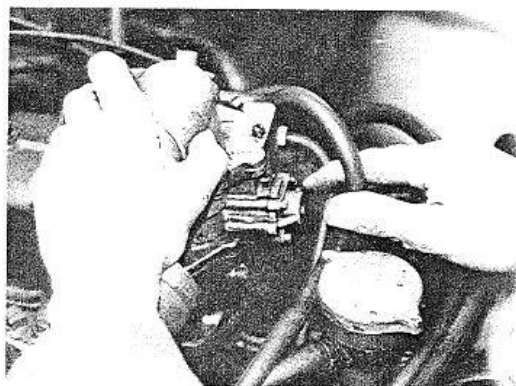
- flensmoer aan andere zijde geheel losdraaien en afnemen
- LET OP: wanneer u de moer niet kunt loskrijgen, lees dan eerst blz. 23

Afb. 3



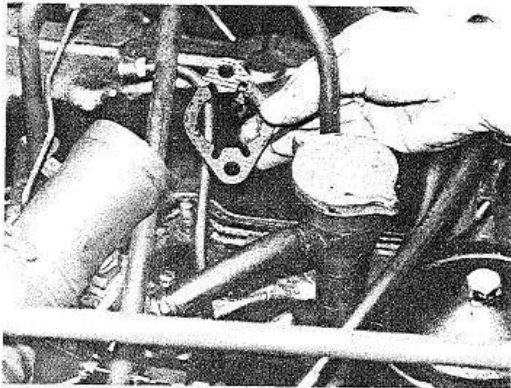
- carburateur iets lichten en
flensmoer afnemen

Afb. 4



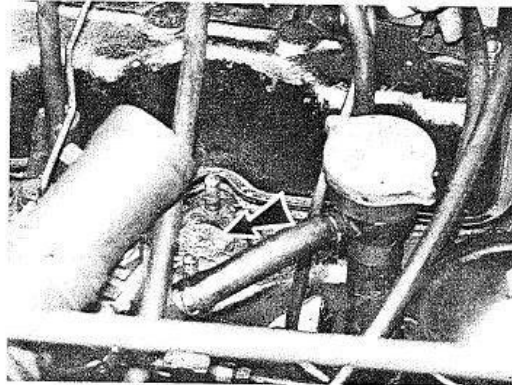
- carburateur geheel afnemen
en wegleggen

Afb. 6



- pakking verwijderen

Afb. 7



- duw prop van poetslap in de
carbureteur tegen invallend
vuil

De achterste flensmoer van de carburateur is, zoals u zelf al hebt kunnen merken, moeilijk met een sleutel te bereiken.

Door de sleutel er schuin op te plaatsen lukt het meestal nog wel de moer eraf te draaien.

Zit de moer echter zo vast dat u hem op deze manier NIET los kunt krijgen, dan moet u het anders aanpakken.

WANNEER U DE ACHTERSTE FLENSMOER NIET KUNT LOSKRIJGEN, DAN MOET U HET HELE KLEPPENDEKSEL DEMONTEREN.

Wanneer het kleppendeksel eraf is, hebt u genoeg ruimte om de sleutel normaal op de moer te zetten, hem eraf te draaien en de carburateur te verwijderen.

Daarna moet het kleppendeksel natuurlijk weer worden gemonteerd.

Wanneer u thans genoodzaakt bent om het kleppendeksel te verwijderen, waarschuw dan eerst uw instructeur.

Is het u gelukt de carburateur te verwijderen, ga dan verder naar blz. 25.

Zeg nu tegen uw instructeur dat u klaar bent met de demontage van de carburateur.

Hij zal u waarschijnlijk een nieuwe carburateur en carburateurpakking geven en zeggen wat u verder moet gaan doen.

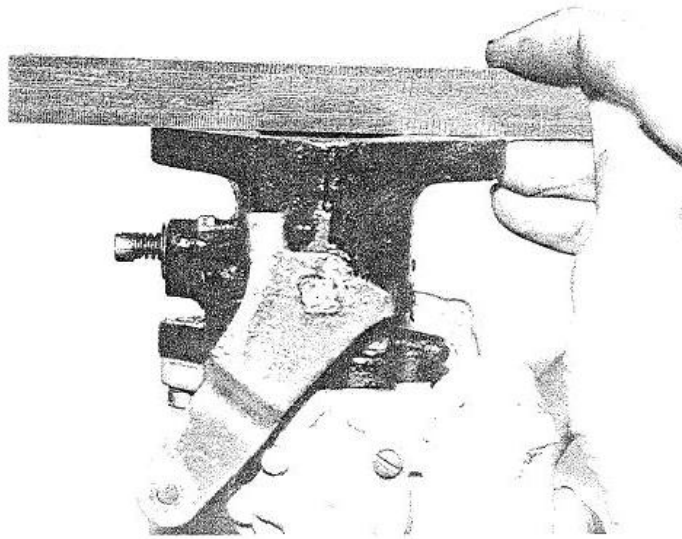
Ga daarna verder naar blz. 26.

Wanneer u een gebruikte carburateur moet monteren,
dan is het noodzakelijk dat u controleert dat de
flens VLAKE is!

Voer deze controle uit met behulp van de afbeelding
hiernaast.

Ga daarna verder naar blz. 29.

CONTROLE CARBURATEURFLENS



- controleren met stalen lineaal

De carburateur moet nu weer op de motor worden gemonteerd.

Wanneer u denkt dat u dat nu wel zelf kunt, inclusief alle verdere aansluitingen, ga uw gang dan maar.

Als u daarmee klaar bent, ga dan naar blz. 61.

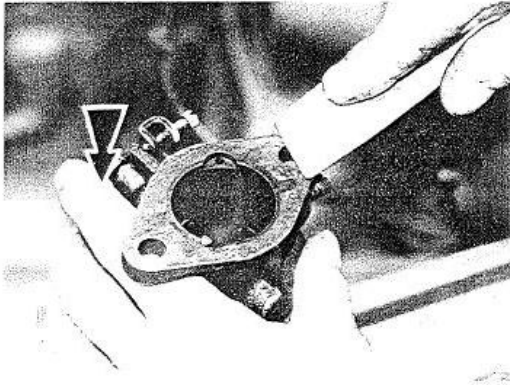
Wanneer u bij het monteren van de carburateur gebruik wilt maken van onze aanwijzingen, lees dan verder op de volgende bladzijde.

FLENSEN REINIGEN

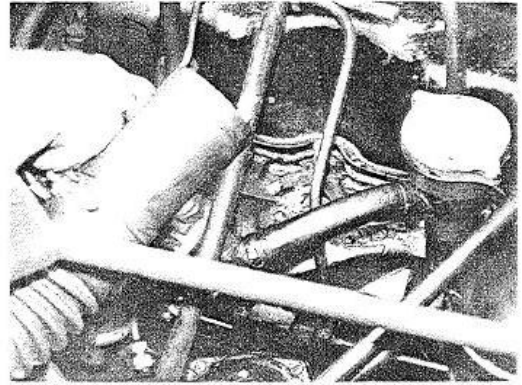
Maak de flens van de carburateur en de flens op de motor goed schoon met een poetsdoek.

Eventueel vastzittend vuil kunt u verwijderen met het plamuurmes. (zie foto's hiernaast)

Afb. 1



Afb. 2



- houd GASKLEP GESLOTEN met vinger (zie pijl)
- blaas de gasklep na het reinigen schoon

PROP UITNEMEN

Neem de prop uit de carburateuropening.
Zorg er hierbij voor, dat geen vuil naar binnen valt!



CARBURATEUR PLAATSEN

Wanneer de carburateur is vervangen of werd gedemonteerd, dan moet bij het monteren ALTIJD een nieuwe pakking worden geplaatst.

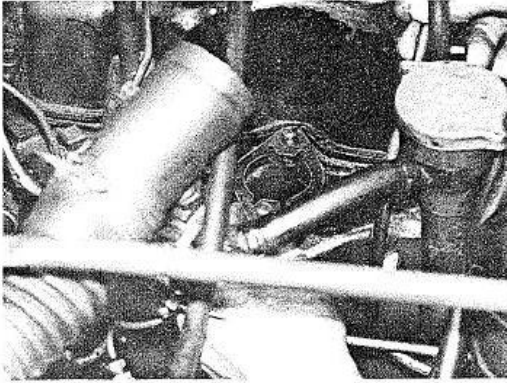
De hier gebruikte pakking dient niet alleen voor de afdichting, maar ook als warmteisolator.

DE NIEUWE PAKKING MOET ALTIJD DEZELFDE DIKTE HEBBEN ALS DE OUDE PAKKING!

Meet de dikte na!

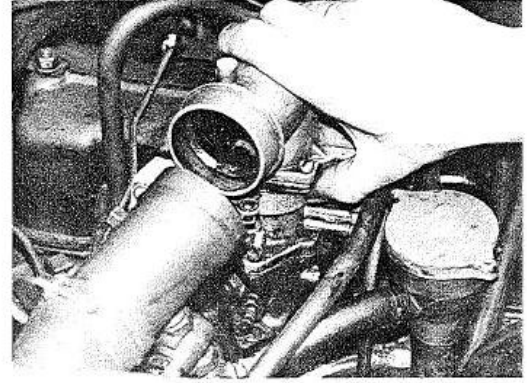
Breng daarna een goede pakking aan en plaats de carburateur op de motor.

Afb. 1



- pakking plaatsen

Afb. 2



- carburateur plaatsen

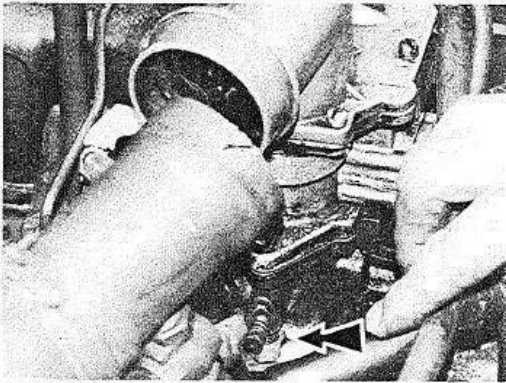
CARBURATEUR VASTZETTEN

De carburateur moet nu weer met de beide moeren worden vastgezet.

Als u dit zonder aanwijzingen kunt uitvoeren, doe het dan nu en ga daarna verder naar blz. 40.

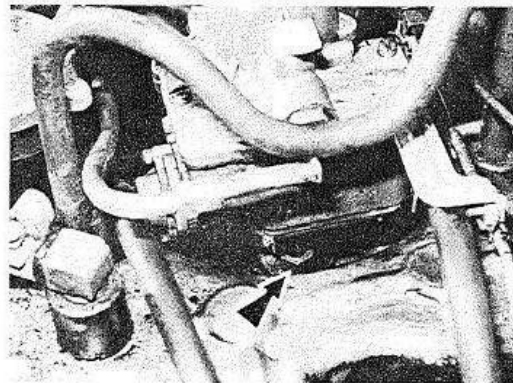
Als u hierbij gebruik wilt maken van onze aanwijzingen, ga dan naar de volgende bladzijde.

Afb. 1



- carburateur IETS LICHTEN
- MET DE HAND moer plaatsen en handvast aandraaien

Afb. 2

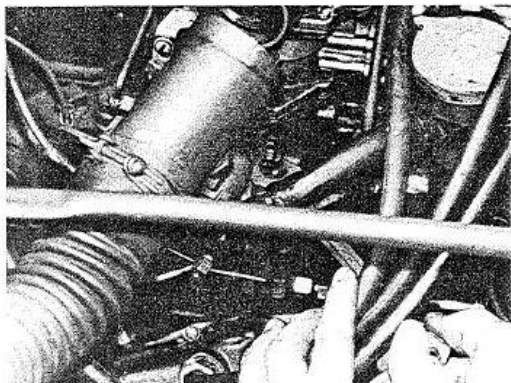


- andere moer met de hand plaatsen en enige slagen aandraaien

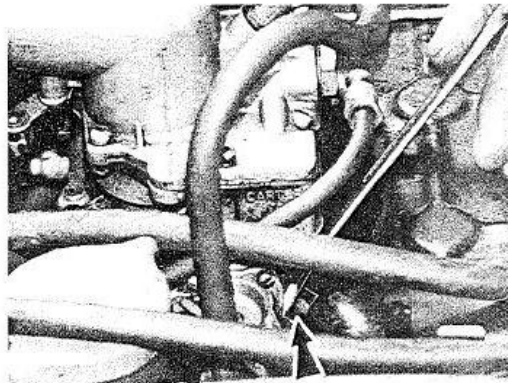
LET OP: De beide flensmoeren moeten nu met sleutel 9/16" worden vastgedraaid.

TREK ZE NIET TE VAST , daar u anders de carburateurflens kunt kromtrekken!

Afb.3



Afb. 4



- flensmoer aantrekken NIET TE vast

- flensmoer aantrekken NIET TE vast

Ga verder naar blz. 40.

Waarschuw nu uw instructeur.

Hij zal even kijken of u de flensmoeren op de juiste wijze hebt aangetrokken.

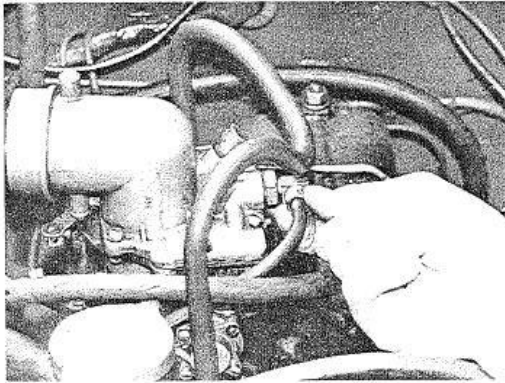
Nu de carburateur goed gemonteerd is, moeten alle overige leidingen en bedieningsorganen weer worden aangesloten.

Als u dit nu verder wel zelf kunt, ga dan uw gang en ga daarna verder naar blz. 61.

Als u gebruik wilt maken van onze aanwijzingen, ga dan naar blz. 42.

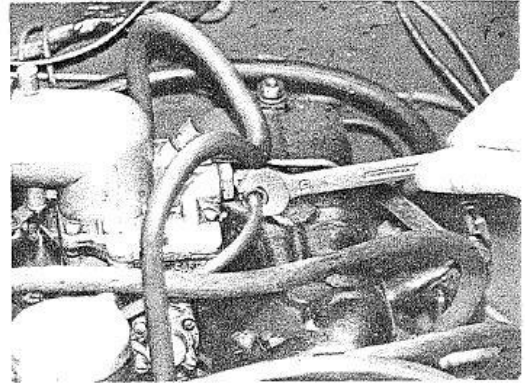
BENZINELEIDING monteren

Afb. 1



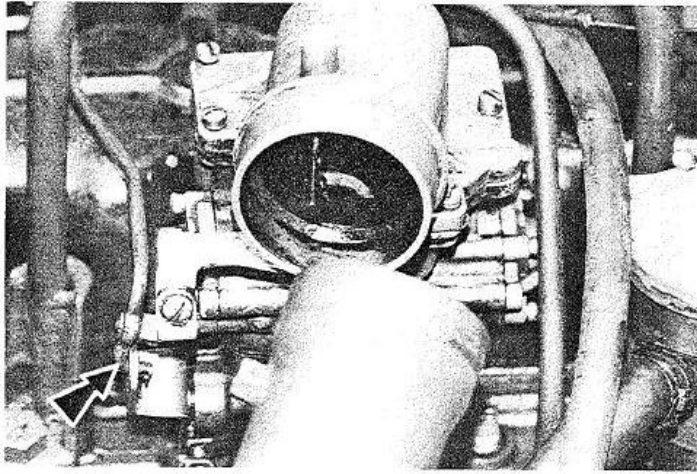
- wartelmoer MET DE HAND aandraaien

Afb. 2



- wartelmoer met sleutel 1/2" aandraaien

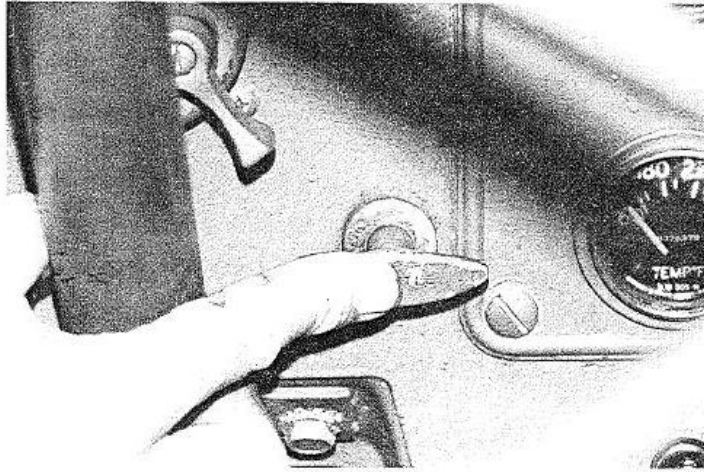
GASKLEPSTANG monteren



- gasklepstang in gasklephefboom steken
- splitpen plaatsen

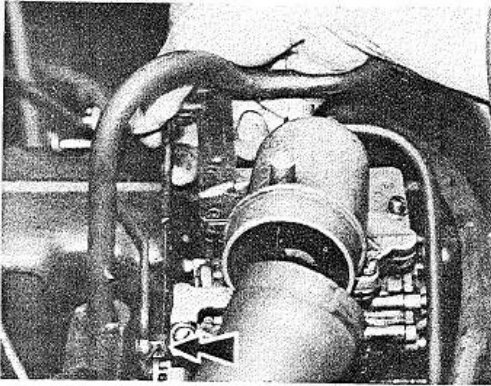
HANDGASKABEL monteren

Afb. 1



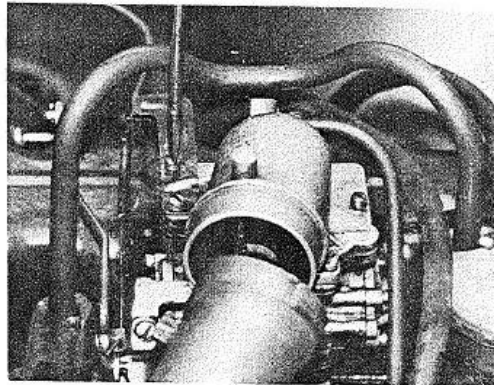
- bedieningsknop van handgas op
bedieningspaneel GEHEEL INDRUKKEN

Afb. 2



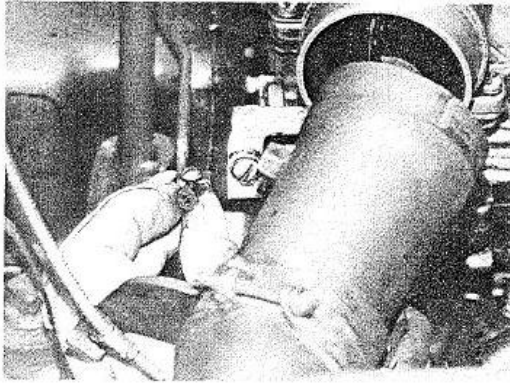
- plaats de kabelsteun van de gasklepbedieningskabel
- binnenkabel door nippel (zie pijl)

Afb. 3



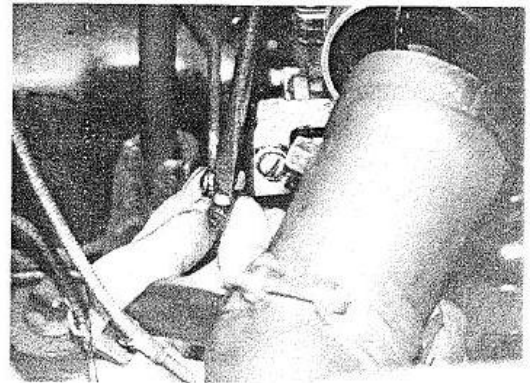
- kabelsteun met beide schroeven bevestigen

Afb. 4



- klem Schroef op kabel schuiven

Afb. 5



- binnenkabel straktrekken
- klem Schroef MET + 5 mm SPELING
vastdraaien

25

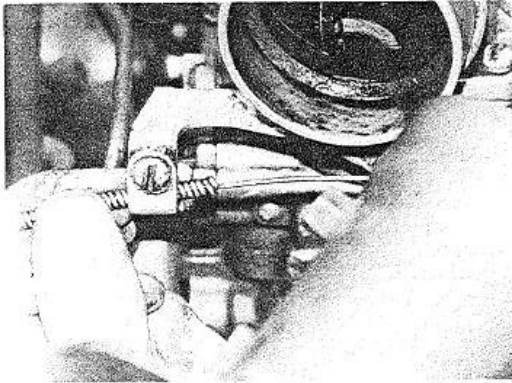
26

27

28

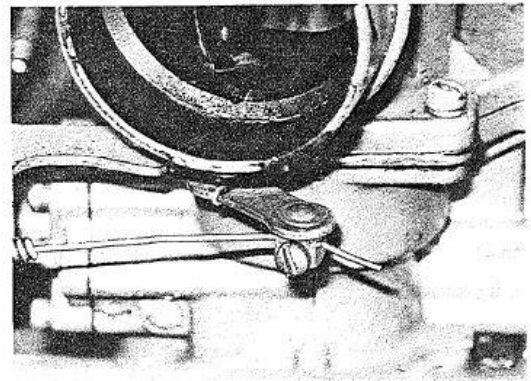
29
30
31
32

Afb. 1



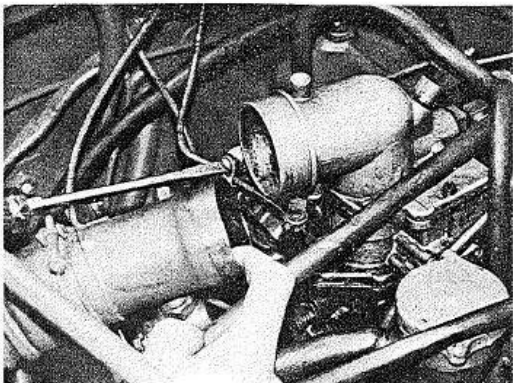
- binnen- + buitenkabel door
chokekabelsteun

Afb. 2



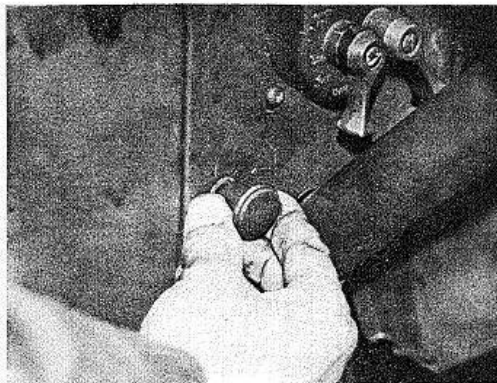
- binnenkabel door schroefnippel
steken
- nog NIET vastdraaien!

Afb. 3



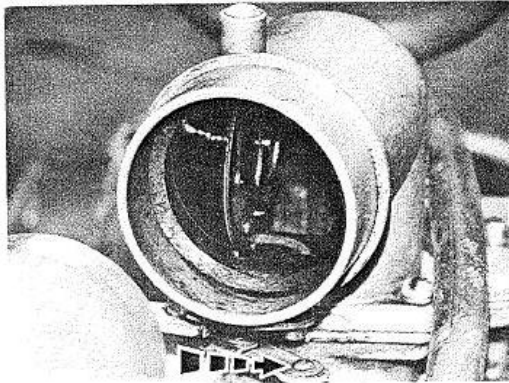
- buitenkabel vastzetten

Afb. 4



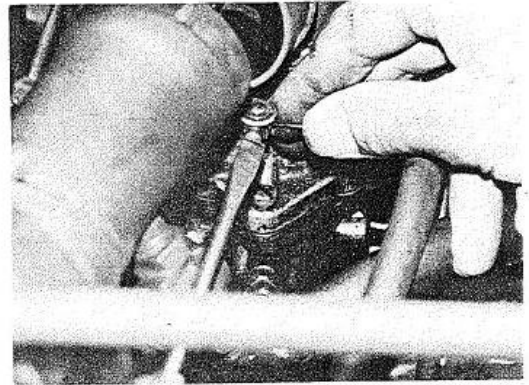
- chokeknop op bedieningspaneel
1 à 2 mm uittrekken

Afb. 5

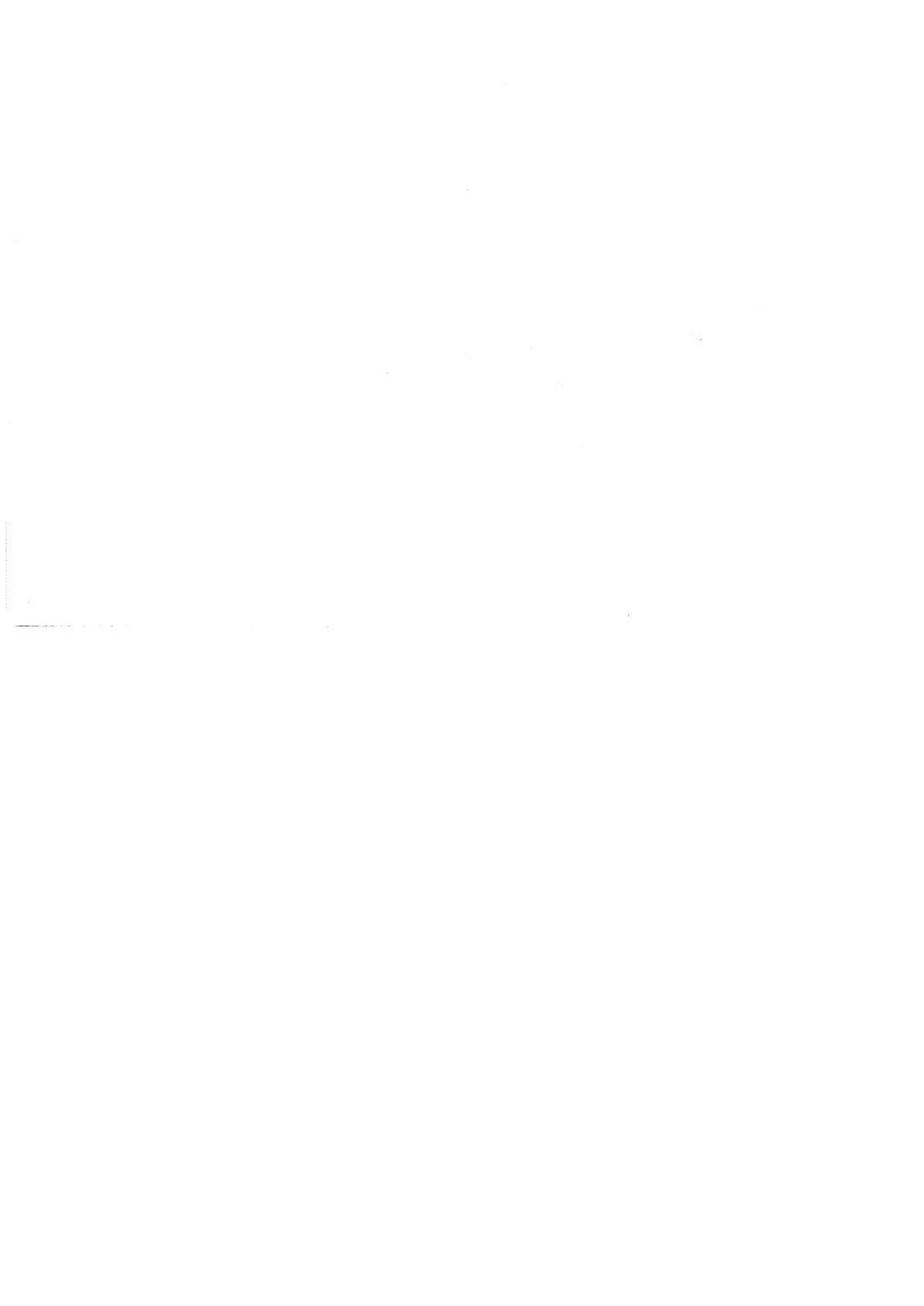


- chokeklep OPENEN met behulp van hefboom

Afb. 6



- chokekabel vastzetten door klem-schroef aan te draaien



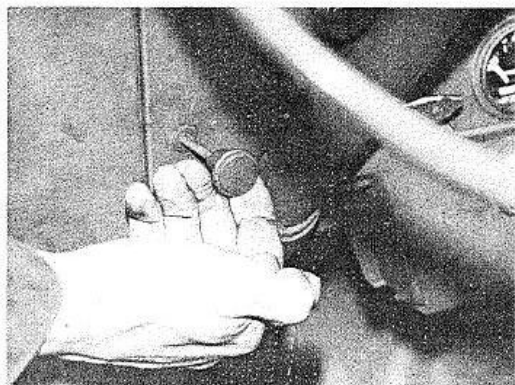
Wanneer de chokekabelaansluiting opnieuw is bevestigd, zoals dus nu het geval is, dan moet u de AFSTELLING VAN DE CHOKE ALTIJD CONTROLEREN!

Zo u dit zelf kunt, doe het dan nu en ga daarna verder naar blz. 56.

Wilt u bij deze controle gebruik maken van onze aanwijzingen, ga dan naar de volgende bladzijde.

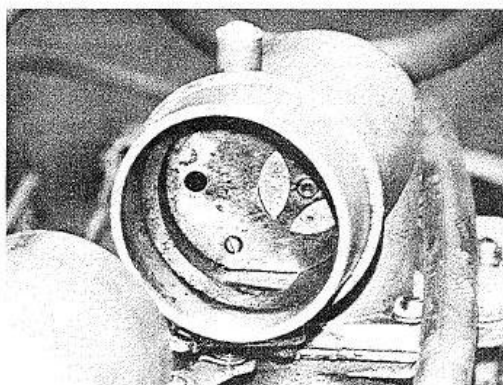
CONTROLE AFSTELLING CHOKE

Afb. 1



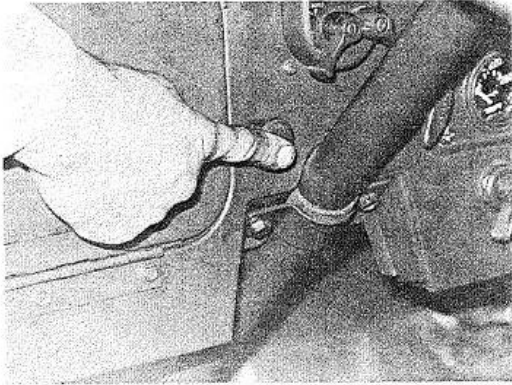
- chokeknop GEHEEL uittrekken

Afb. 2



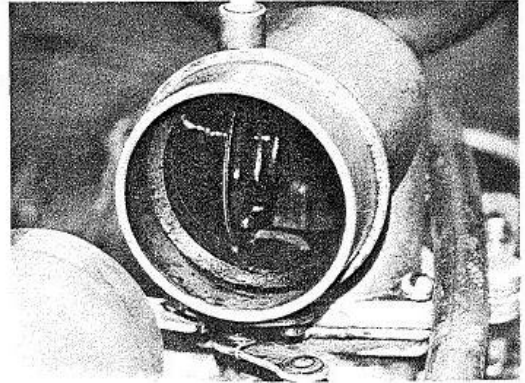
- chokeklep moet nu GEHEEL GESLO-
TEN zijn

Afb. 3



- chokeknop GEHEEL indrukken

Afb. 4



- chokeklep moet nu GEHEEL OPEN staan

lees verder op de volgende blz.

Wanneer bij deze controle blijkt, dat de chokeafstelling NIET in orde is, dan moet u hem natuurlijk opnieuw afstellen.

Ga daarvoor zonedig terug naar de aanwijzingen op blz. 49.

Vervolgens moeten de LUCHTFILTERSLANG en de ONTLUCHTINGS-
LEIDING worden geplaatst.

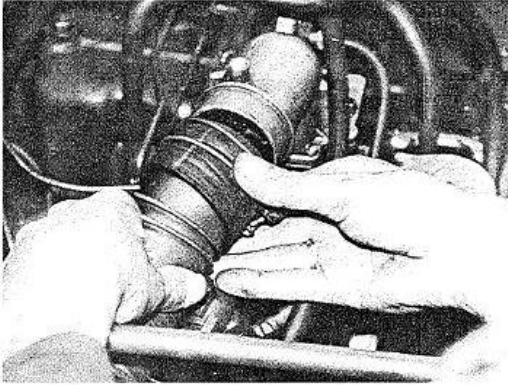
Wanneer u denkt dat u dit alleen kunt, ga dan nu uw gang.

Als u hiermee klaar bent, ga dan verder naar blz. 61.

Als u deze werkzaamheden wilt verrichten met behulp van
onze aanwijzingen, ga dan naar de volgende bladzijde.

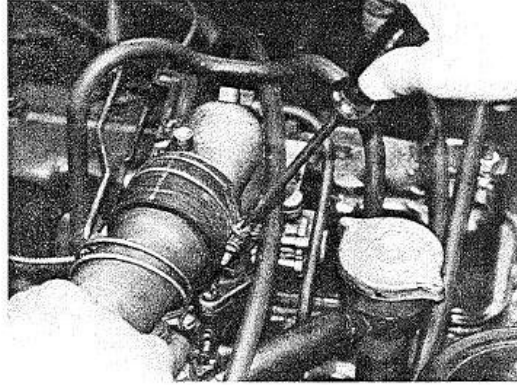
LUCHTFILTERSLANG en ONTLUCHTINGSLEIDING plaatsen.

Afb. 1



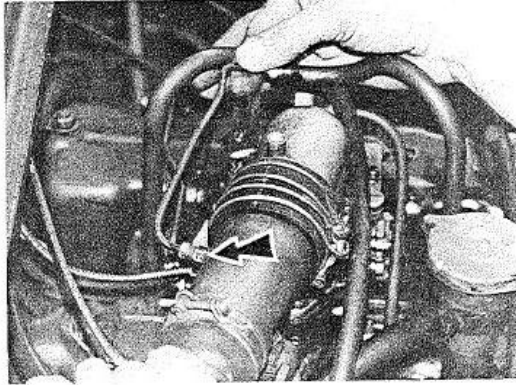
- verbindingsstuk + klemband plaatsen

Afb. 2



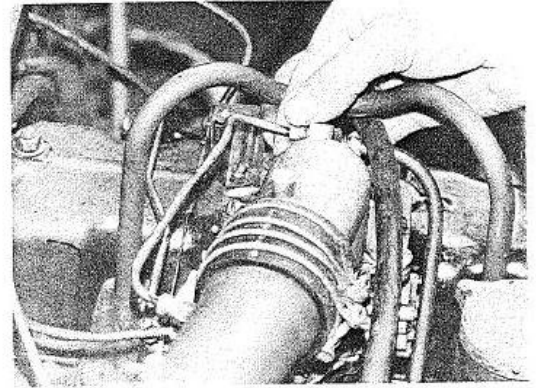
- aan carburateurzijde klemband goed vastzetten
- andere klemband plaatsen
MAAR NOG NIET VASTZETTEN!

Afb. 3



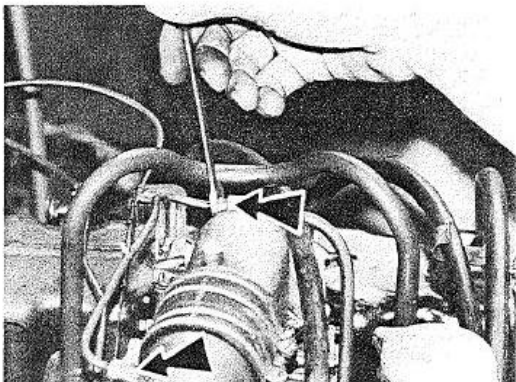
- bevestig ontluchttingsleiding MET DE HAND aan de luchtfilterslang

Afb. 4



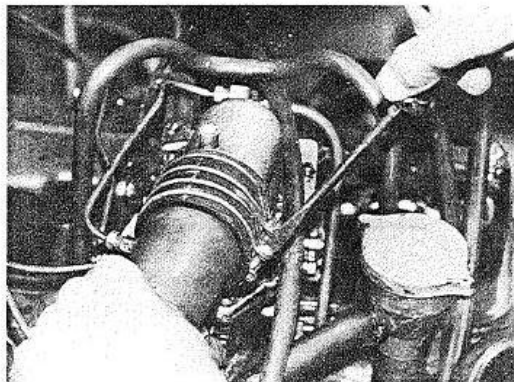
- bevestig ontluchttingsleidingen MET DE HAND aan de carburateuraansluiting
- afstand tussen aansluitingspunten kan nog worden versteld door de luchtfilterslang te verschuiven!

Afb. 5



- beide wartelmoeren met sleutel
vastdraaien

Afb. 6



- klemband plaats en goed vast-
zetten

De carburateur is nu weer gemonteerd en op de juiste wijze aangesloten.

Het zal u duidelijk zijn, dat een carburateur na een dergelijke "operatie" moet worden AFGESTELD!

Het afstellen van een carburateur doen we echter in een andere les. Misschien hebt u die les zelfs al gehad?

In ieder geval laten we het afstellen van de carburateur nu achterwege.

Onthoud echter dat het er wèl bijhoort!

Berg het gereedschap dat u gebruikt hebt weer op de juiste plaats op en zeg uw instructeur dat u klaar bent met het vervangen van de carburateur van de NEKAF-motor.

Hij zal u dan zeggen wat u verder moet gaan doen.

september 1975.

Wijzigingen op GL TH 9 - 345 N

Voer de navolgende wijzigingen uit:

- a. verwijder blz. 23/24 en 25/26.
- b. breng op de bladzijde 27 ,door middel van een dunne plakstrook zo dicht mogelijk tegen de rug van het boekje, de nieuwe bladzijden 23/24 en 25/26 aan.
- c. schrijf op de binnenzijde van de omslag dat de eerste wijziging is uitgevoerd.

De achterste flensmoer van de carburateur is, zoals u zelf al hebt kunnen merken, moeilijk met een sleutel te bereiken.

Door de sleutel er schuin op te plaatsen lukt het meestal nog wel de moer eraf te draaien.

Zit de moer echter zo vast dat u hem op deze manier NIET los kunt krijgen, dan moet u het anders aanpakken.

WANNEER U DE ACHTERSTE FLENSMOER NIET LOS KUNT KRIJGEN,
DAN MOET U HET HELE KLEPPENDEKSEL DEMONTEREN.

Wanneer het kleppendeksel eraf is, hebt u genoeg ruimte om de sleutel normaal op de moer te zetten, hem eraf te draaien en de carburateur te verwijderen.

Daarna moet het kleppendeksel natuurlijk weer worden gemonteerd.

Wanneer u thans genoodzaakt bent om het kleppendeksel te verwijderen, waarschuw dan eerst uw instructeur.

Is het u gelukt de carburateur te verwijderen, ga dan verder naar blz. 24.

Zeg nu tegen uw instructeur dat u klaar bent met de demontage van de carburateur.

Hij zal u waarschijnlijk een nieuwe carburateur en carburateurpakking geven en u vertellen wat u verder moet gaan doen.

De carburateur bestaat uit 3 delen:

- het voetstuk met gasklephefboom;
- het tussenstuk;
- de vlotterkamer met deksel.

De verbindingsschroeven van deze drie delen kunnen losgetrild zijn!

Controleer nu of ze vastzitten.

LET OP : DE SCHROEVEN WAAR VEREN ONDER ZITTEN,
 MOGEN NIET VERDRAAID WORDEN.
 DEZE SCHROEVEN REGELEN DE "BENZINE"
 TOEVOER VAN DE MOTOR.

lees verder op blz.26

Wanneer u een gebruikte carburateur moet monteren,
dan is het noodzakelijk dat u controleert dat de
flens VLAAK is!

Voer deze controle uit met behulp van de afbeelding
hiernaast.

Ga daarna verder naar blz. 29

