

GL TH9 - 345-L
JEEP NEKAF

KONINKLIJKE LANDMACHT
TECHNISCHE DIENST

VOORWIELLAGERS
- Afstellen

1^e DRUK



Bestemd voor de opleiding
tot monteur 2e echelon
wielvoertuigen. (J10X0)

Ten aanzien van dit leerboek zijn alle auteursrechten voor-
behouden aan de Staat der Nederlanden. (Min. van Defensie.)

In dit leerboek leren we u het AFSTELLEN van de VOORWIELLAGERS bij de JEEP NEKAF.

Nu zijn er voor u twee mogelijkheden:

1. *U BENT EEN VOLLEERD MONTEUR OF U HEBT DIT AL MEERDERE MALEN GEDAAN.*

Dan is het niet nodig, dat u dit leerboek hanteert. U kunt volstaan met de beknopte gegevens, die te vinden zijn in TH9-345, blz. 255, punt 166a.

U kunt dan dit leerboek terzijde leggen!

Wel moet u uw instructeur waarschuwen, zodra u het wielager hebt afgesteld, zodat hij kan controleren of uw werk juist is uitgevoerd. U kunt beginnen.

of

2. *U BEHOORT TOT DE CATEGORIE-LEERLINGEN, DIE DIT NOG NOOIT HEBBEN GEDAAN.*

Dan zal dit leerboek voor u een uitkomst zijn; het bevat zoveel aanwijzingen, dat ook de volslagen leek er mee overweg kan.

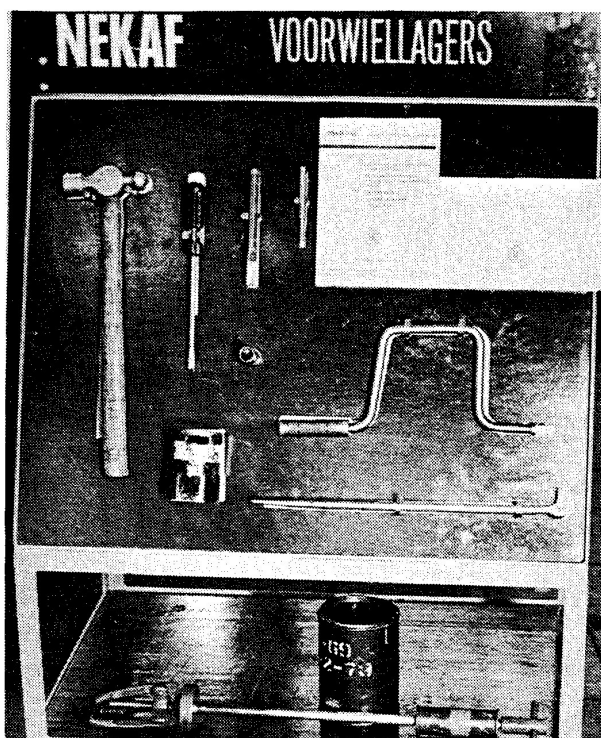
U KUNT VERDER LEZEN OP BLZ. 4.

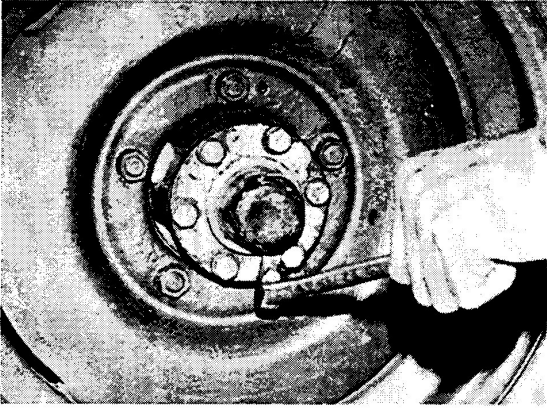
We laten u werken aan een losse vooras van een jeep NEKAF.
Dit om voertuigen uit te sparen voor andere doeleinden.
Houd u dus wel voor ogen, dat u later in de praktijk, dit
werk aan een compleet voertuig moet uitvoeren!
De gereedschappen, die u voor dit werk nodig hebt, ziet u
hiernaast afgebeeld.

ZIJN DEZE OP HET INSTRUCTIEPUNT AANWEZIG, GA DAN VERDER NAAR
BLZ. 6.

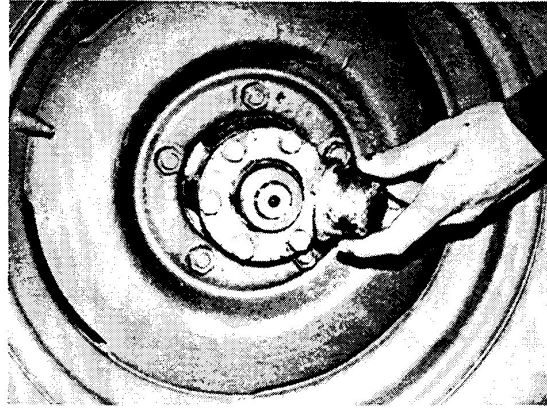
IS DAT NIET HET GEVAL, VRAAG DAN EERST OPHELDING HIEROVER
BIJ UW INSTRUCTEUR!

Hamer
Schroevendraaier
Beitel
Drevel
TH 9 - 345
GL TH 9 - 345 L
Dop 9/16"
Naafmoersleutel
Omslag
Koevoet
Bus vet
Slagtrekker

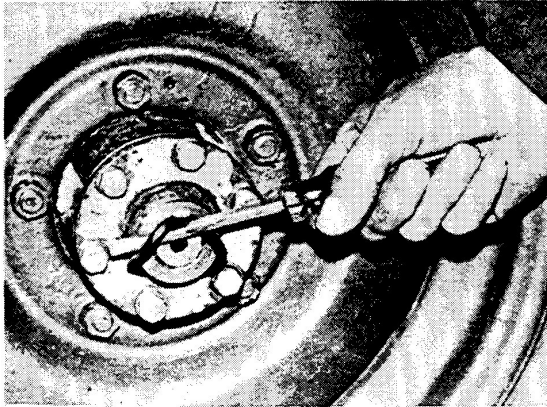




- licht met de koevoet de stofdop af.

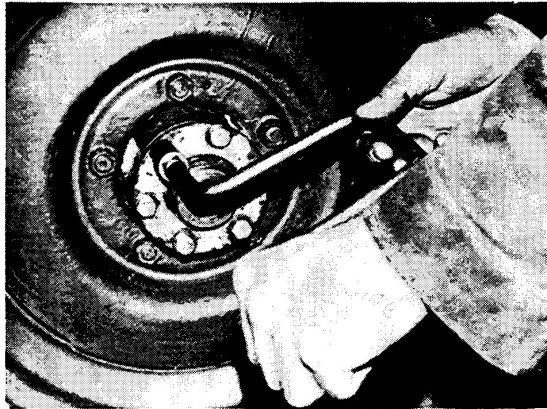


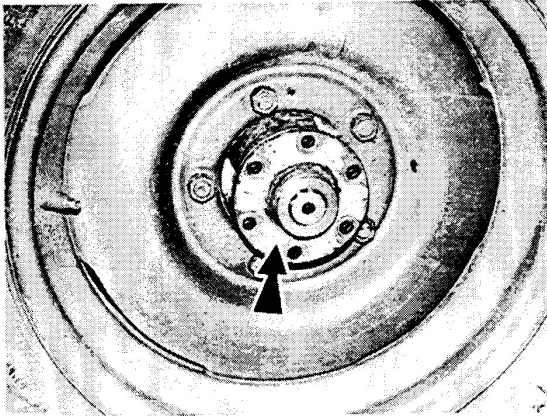
- u kunt nu de stofdop wegnemen.
- verder naar blz. 7.



- verwijder met 'n schroevendraaier de rubber ring (deze ring dient om de stof-dop 'geklemd' op z'n plaats te houden).
- verder naar blz. 8.

- draai de 6 flensmoeren af en
ga hierna verder met blz. 9.





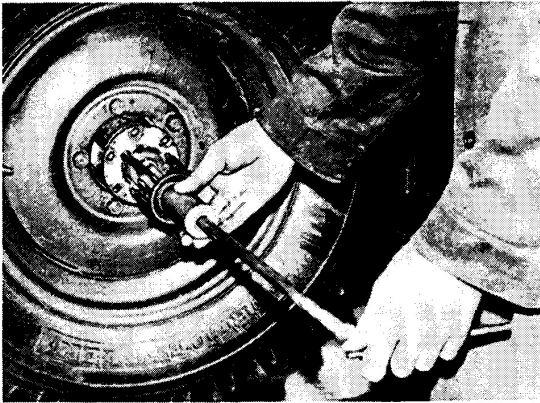
AANDRIJFFLENS

Het is best mogelijk, dat u zonder gereedschap de "aandrijfflens" (zie pijl) kunt afnemen.

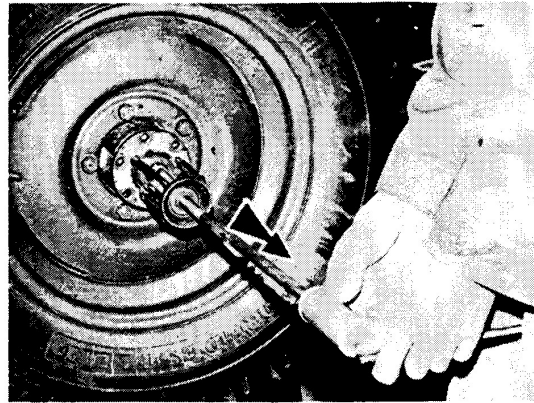
Toch laten we u hiervoor gereedschap gebruiken, omdat u dat in de praktijk meestal ook zult moeten doen.

De reden dat de flens van dit model gemakkelijk verwijderd kan worden, komt doordat de as vele malen voor deze werkzaamheden wordt gebruikt.

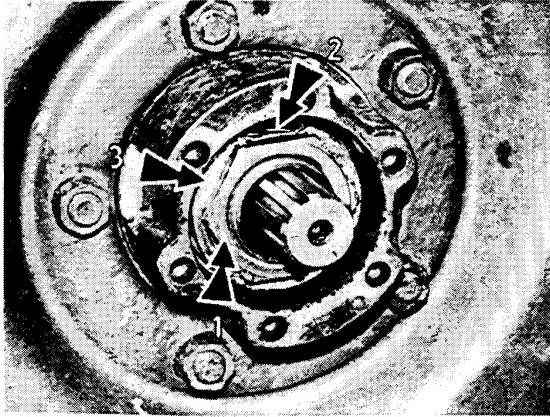
Op de volgende bladzijde ziet u hoe u met 'n slagtrekker deze aandrijfflens moet verwijderen.



- Plaats de haken van de slagtrekker achter de flens.

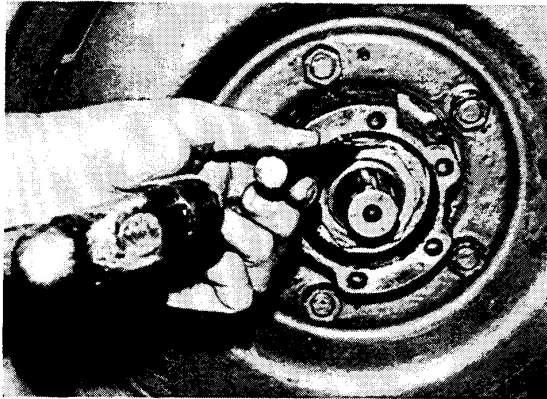


- schuif het gewicht van de slagtrekker met een snelle beweging in de richting zoals de pijl aangeeft.
- haal de aandrijfflens uit de slagtrekker.

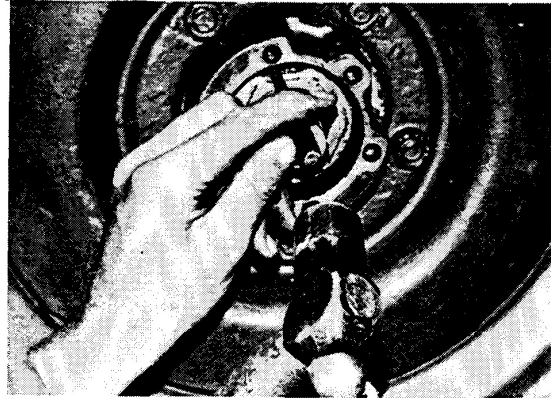


Bekijk deze afbeelding en zoek de punten op, die we hier met pijlen aangegeven hebben bij het model.

1. BUITENSTE LAGERMOER.
2. OMGESLAGEN GEDEELTE VAN DE BORGPLAAT.
3. BORGPLAAT.



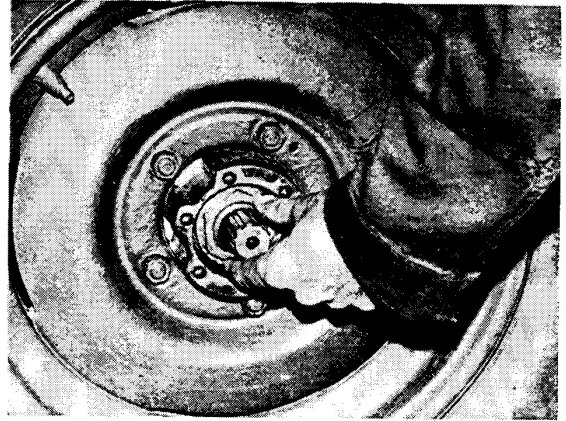
- sla met een beitel het omgebogen borgplaatje iets overeind.



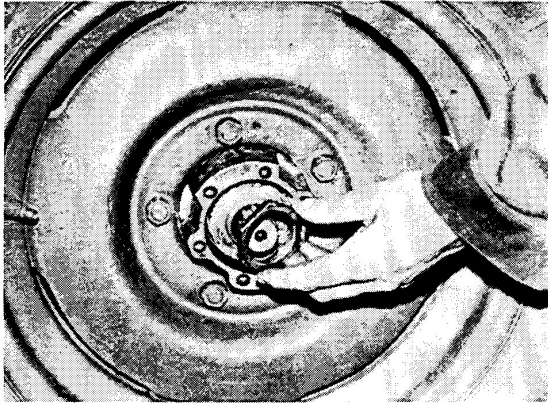
- tik met 'n doorslag het borgplaatje recht.



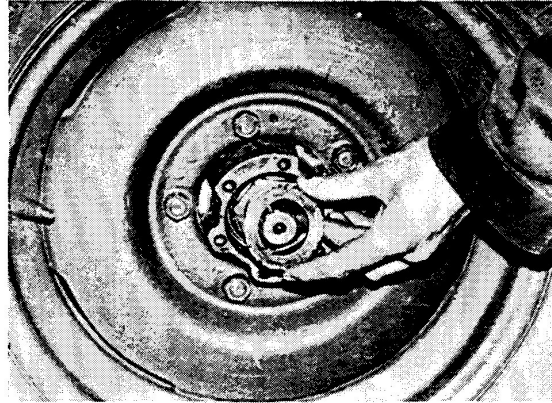
- draai met de naafmoersleutel de buitenste lagermoer zodanig los, totdat u



- deze lagermoer verder met handkracht eraf kunt draaien.



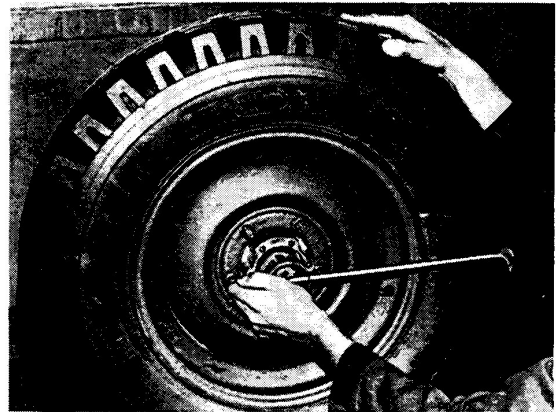
- nadat u de buitenste lagermoer hebt afgenomen, kunt u ook



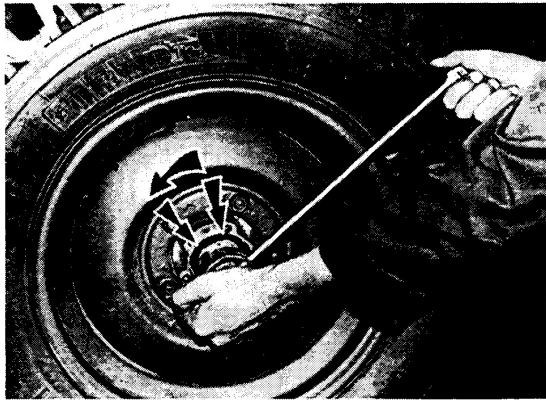
- de borgplaat verwijderen.



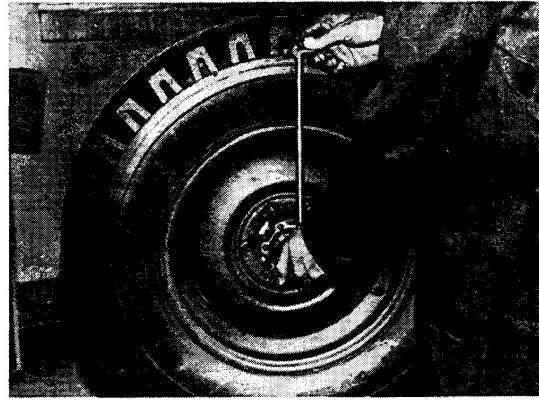
- draai nu met de naafmoersleutel de binnenste lagermoer zodanig vast, dat



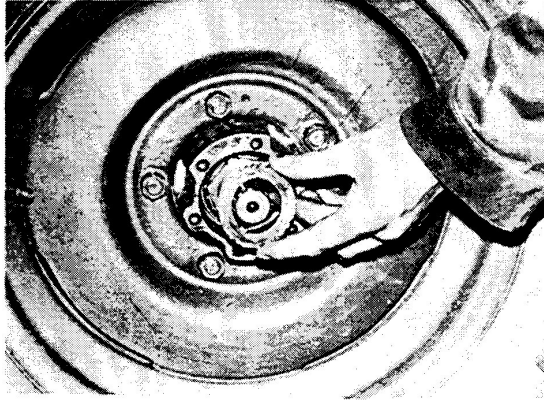
- het wiel ZWAAR gaat draaien.



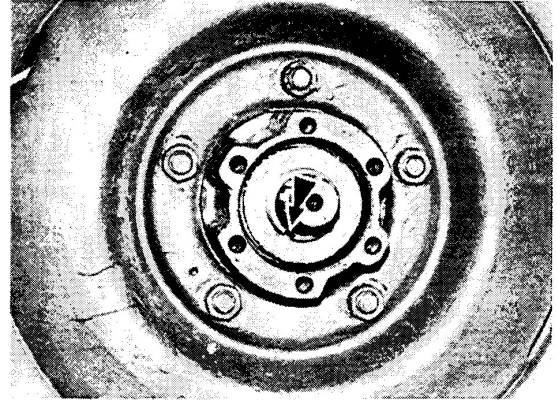
- draai vervolgens deze lagermoer 1/6 slag terug (het wiel moet nu weer licht lopen).



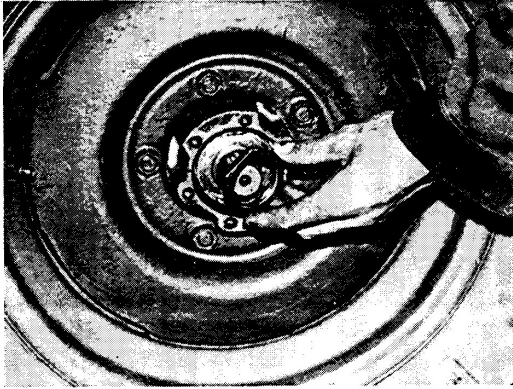
- als volgt kunt u bepalen wat 1/6 slag is:
. u ziet dat de naafmoersleutel aan één zijde 6-kantig is;
. verplaats daarom de sleutel over 'n lengte van één kant.



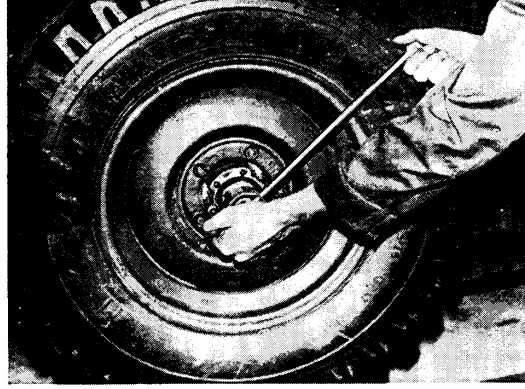
- plaats de borgplaat.



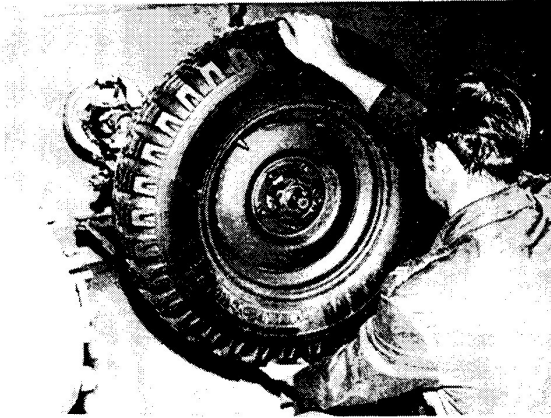
- let op: aan de borgplaat bevindt zich een lipje, wat precies in de hiervoor bestemde uitsparing geplaatst moet worden!



- draai de buitenste lagermoer zo ver als mogelijk met de hand er op.



- zet daarna deze moer met de naafmoersleutel vast.



Als volgt controleert u of het wiellager goed is afgesteld:

- wiel beetpakken op de manier zoals de afbeelding toont;
- "wrik" het wiel op en neer;
- hooguit een "klein tikkeltje" speling mag u voelen.

Op de volgende bladzijde leest u hoe u aan de hand van deze bevinding moet handelen.

IS HET WIELLAGER GOED AFGESTELD?

ga verder met blz. 21.

IS DE SPELING VEEL TE GROOT, DUS NIET GOED AFGESTELD?

u zult het afstellen nog eens moeten doen; u kunt dan het beste weer beginnen met blz. 13.

BENT U ER NIET ZEKER VAN OF HET WEL OF NIET GOED IS AFGESTELD?

lees dan verder op blz. 22.

Om u volledige zekerheid te verschaffen, zal uw instructeur ook nog controleren of het wiellager goed is afgesteld.

Waarschuw dus nu uw instructeur!

Wordt het door hem in orde bevonden, dan kunt u verder gaan naar blz. 23.

Is dat niet het geval, dan zult u het wiellager opnieuw moeten afstellen.

Het is het beste, dat u dan weer begint met blz. 13.

Uw instructeur zal eveneens controleren of het wiel-
lager goed is afgesteld.
Waarschuw hem dus.

Zegt hij, dat het lager goed is afgesteld, dan hebt
u te onrechte getwijfeld!
U kunt verder gaan met blz. 23.

Is uw instructeur echter van mening, dat het niet
juist is afgesteld, dan is het beter voor u, dat u
het nog eens doet.
Begin daarom nog eens bij blz. 13.

U hebt dus het wiellager goed afgesteld.
Zoals u ziet, moeten er nog enkele onderdelen
gemonteerd worden.

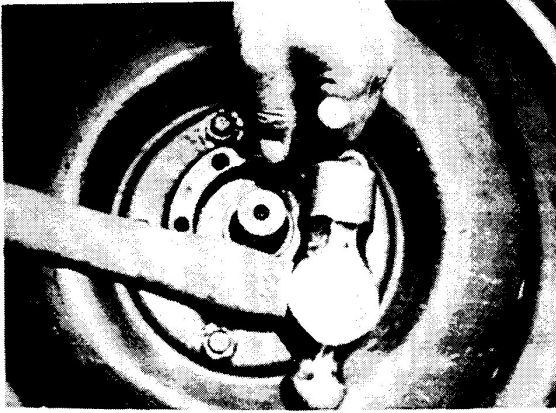
- . Bent u van mening, dat u dit kunt zonder onze
aanwijzingen, lees dan eerst nog blz. 24.
- . Denkt u, dat u het niet zonder aanwijzingen
kunt stellen, ga dan verder met blz. 25.

Alvorens u de rest van de onderdelen monteert, nog eerst dit:

- . Op de aandrijfflens zit een pakking;
- . Deze pakking dient altijd vernieuwd te worden, indien deze aandrijfflens gedemonteerd is geweest;
- . Alvorens te beginnen, haalt u bij uw instructeur een andere pakking.

Daarna kunt u de onderdelen monteren zonder onze aanwijzingen.

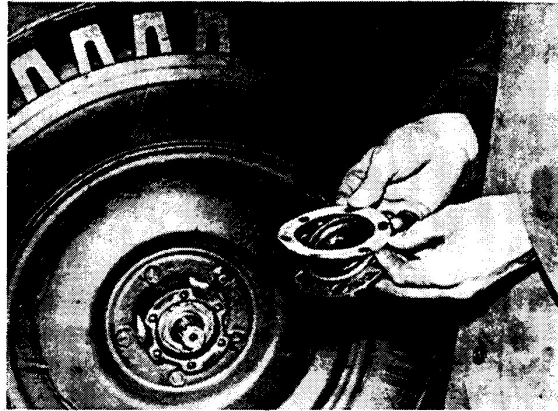
Bent u daarmee gereed, lees blz. 30 dan nog.

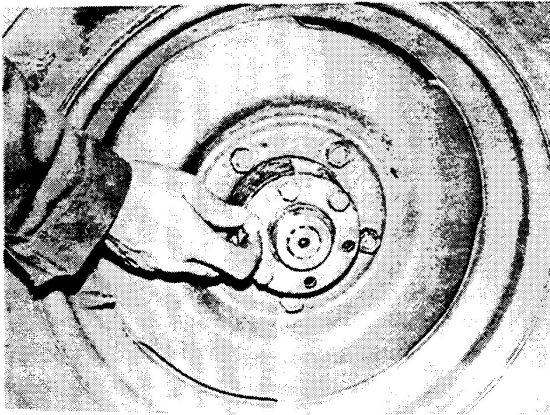


- tik de borgplaat aan één zijde van de buitenste lagermoer om.

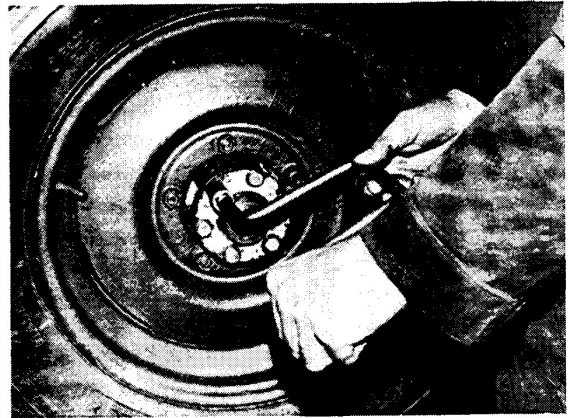
De pakking, die op de aandrijfflens zit, dient altijd vernieuwd te worden, indien de aandrijfflens gedemonteerd is geweest!

- haal een pakking bij uw instructeur.
- plaats deze op de aandrijfflens.



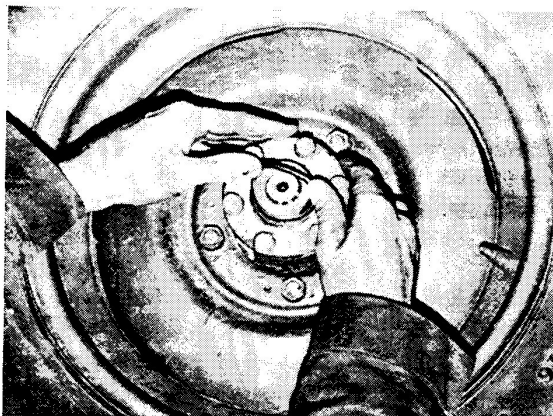


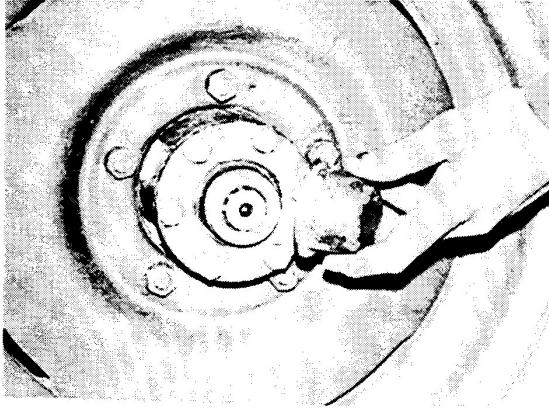
- plaats de aandrijfflens en draai de 6 flensmoeren er zover mogelijk met de hand op.



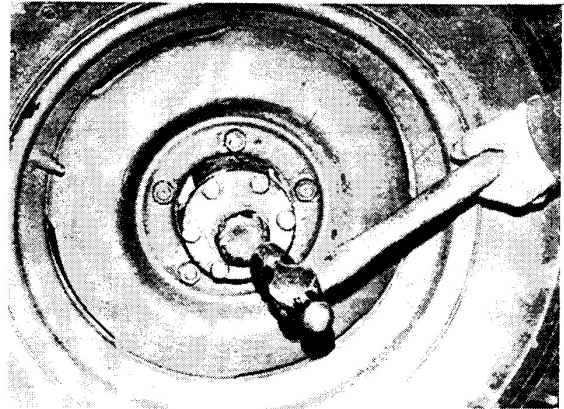
- draai daarna de flensmoeren met de omslag vast.

- plaats de rubber ring.

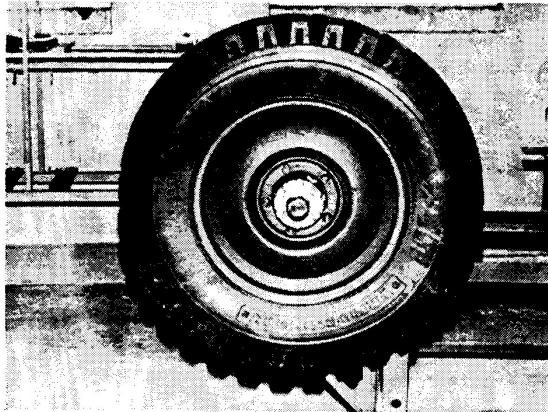




- tenslotte de stofdop plaatsen.



- tik de stofdop aan, zodat deze
geklemd om de rubberring zit.



Mochten er nog vragen zijn omtrent dit onderwerp, dan kunt u terecht bij uw instructeur.
Berg het gereedschap op en meldt uw instructeur dat u gereed bent met dit onderwerp.

