

GL TH9 - 345-I
JEEP NEKAF

KONINKLIJKE LANDMACHT
TECHNISCHE DIENST

WIELREMEN

- Controles
- Afstellingen
- Vervangingen

1^e DRUK

Bestemd voor de opleiding
tot monteur 2e echelon
wielvoertuigen. (J10X0)



Ten aanzien van dit leerboek zijn alle auteursrechten voor-
behouden aan de Staat der Nederlanden. (Min. van Defensie.)

In dit geprogrammeerd leerboek leren we u:

- het demonteren en monteren van de REMSCHOENEN*
- het controleren van: . WIELREM CYLINDER
 . REMSCHOENEN
 . REMTROMMEL*
- het afstellen van de WIELREM*

Wanneer u dit reeds vaker bij andere auto's hebt gedaan, zult u daar ook nu weinig moeilijkheden bij ondervinden.

Mogelijk hebt u dat echter nog nooit gedaan.

Op al deze mogelijkheden hebben we bij de samenstelling van dit leerboek gerekend.

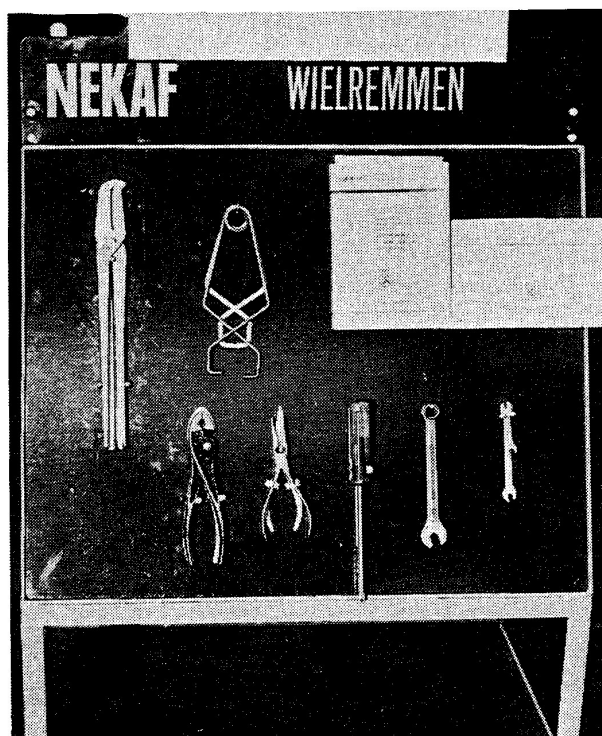
Dit leerboek bevat evenwel zoveel aanwijzingen, dat ook "de volslagen leek" er mee overweg kan!

Wel wordt dan van u verlangd, dat u goed leest, aandachtig de afbeeldingen bekijkt en onze aanwijzingen nauwgezet opvolgt.

U kunt beginnen op blz. 4.

Op de bladzijde hiernaast ziet u de gereedschappen afgebeeld, die u bij deze werkzaamheden nodig hebt.
Ga na of deze bij dit instructiepunt aanwezig zijn.
Is dat niet het geval, vraag dan hiernaar aan uw instructeur alvorens te vervolgen met blz. 6.

Remveertang
Klemveer
TH 9 - 345
GL TH 9 - 345 I
Fordtang
Punttang
Schroevendraaier
Steek/ringsleutel 9/16"
Stelsleutel 1/4"

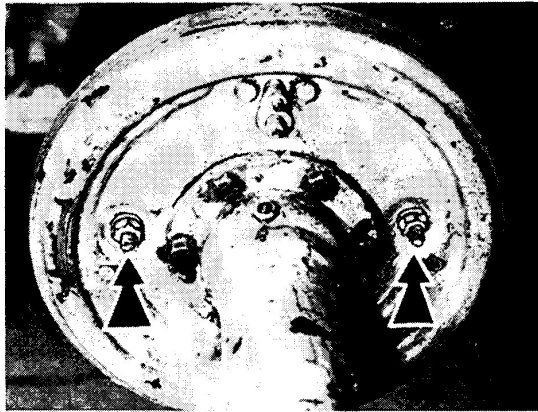


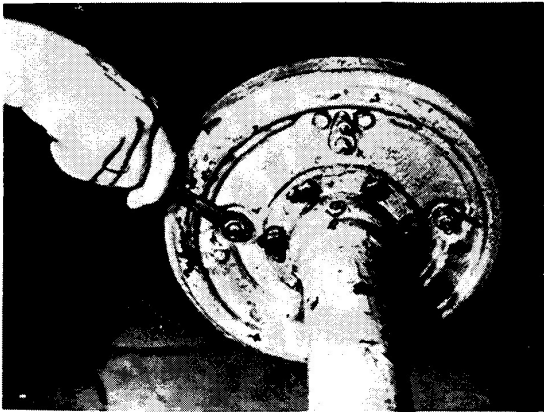
Alvorens we overgaan tot het demonteren, stellen we eerst de remschoenen terug.

Dit terugstellen doen we aan de stelstiften (zie pijlen).

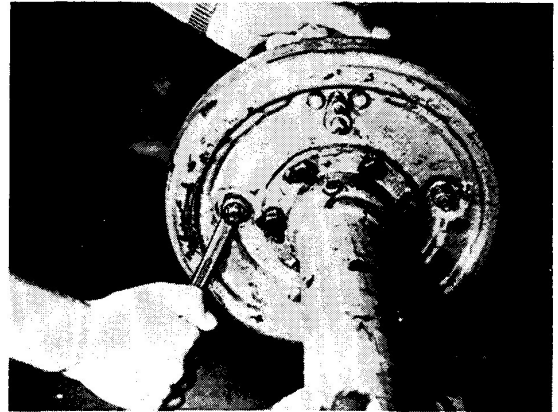
Weet u wat hiermee bedoeld wordt en hebt u dit reeds vaker gedaan, dan kunt u dit nu uitvoeren en daarna verder lezen op blz. 9.

Is dat niet het geval, volg dan onze aanwijzingen en ga verder met de volgende bladzijde.

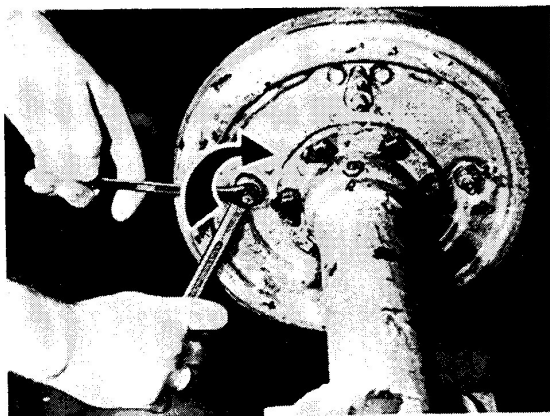




- één voor één moeten de stelstiften voor de remschoenen als volgt teruggesteld worden:

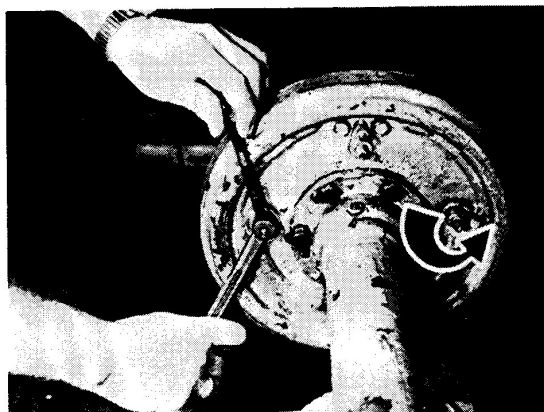


- draai eerst de contramoer los
- verder naar de volgende blz.

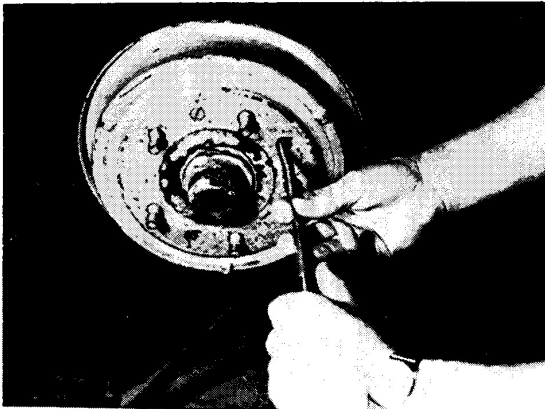


- draai nu ook de stelstift los
- houd hierbij rekening met het volgende:
 - . gebruik de hiervoor bestemde stelsleutel
 - . houd de contraoer met de steekring "vast"
 - . achterste stelstift rechtsom en de voorste linksom (zie pijlen)

8



- stel nu de andere stelstift ook terug
- ga hierna verder met blz. 9.

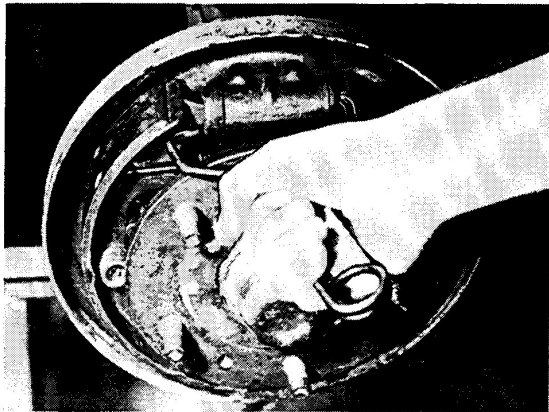


Verwijder nu de remtrommel als volgt:

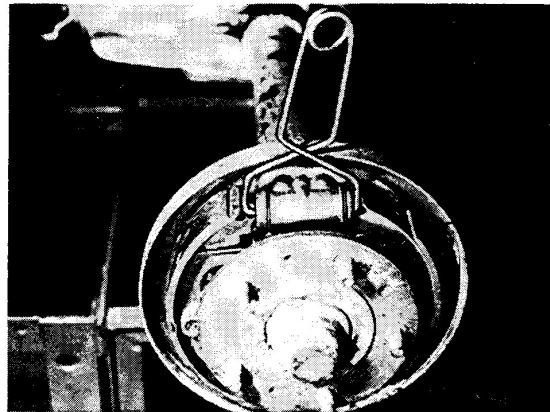
- draai de drie bevestigings-schroeven los en



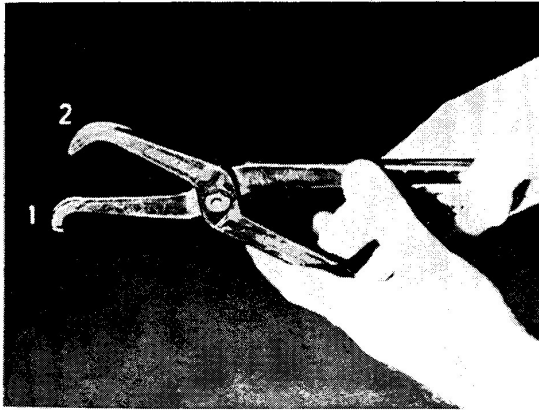
- neem de remtrommel af



- plaats de klemveer op de wielremcilinder



- zet de steel van de klemveer omhoog, zodat u bij uw werkzaamheden daar geen hinder van hebt

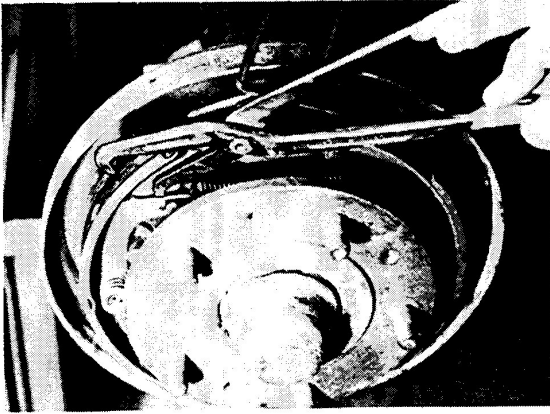


1. de haak van de tang
2. de punt van de tang

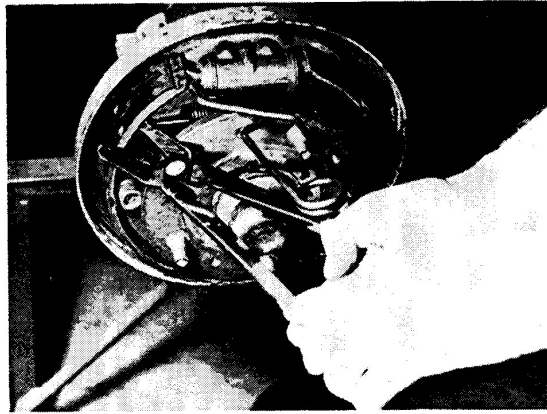
Met de remschoentang moet u de remschoenveer verwijderen.

Kunt u dit zonder onze aanwijzingen, voer het dan uit en lees daarna verder op blz. 14.

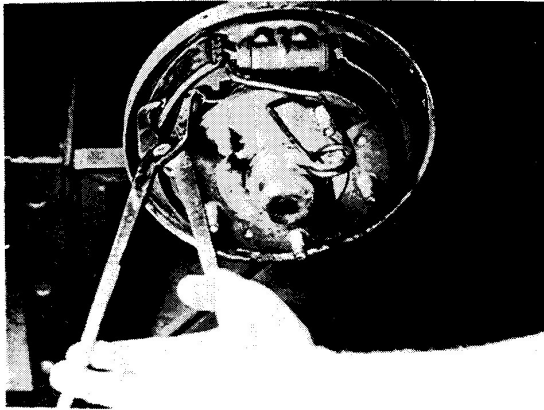
Kunt u het niet zonder onze aanwijzingen stellen, ga dan verder met de volgende bladzijde.



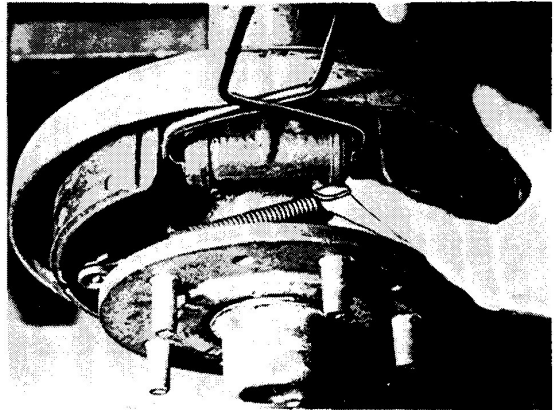
- plaats de haak van de tang in het "bevestigingssoog" aan de rem-schoenveer bij de voorste rem-schoen



- zet de punt van de remveertang op 'n klinknageltje in de remvoering
- lees nu ook nog eerst de volgende bladzijde



- knijp de tang in en

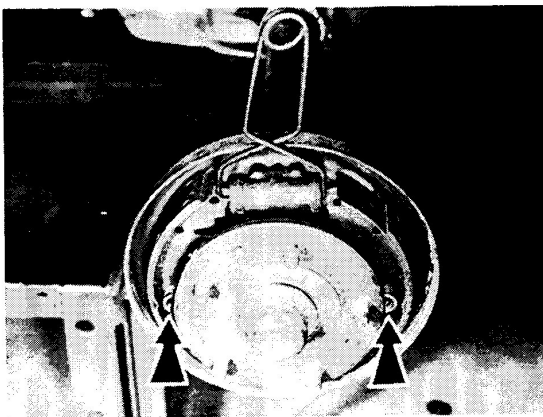


- neem de remschoenveer uit
- ga verder met blz. 14

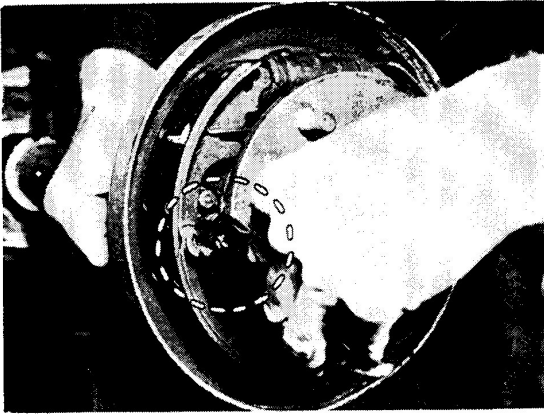
Vervolgens moeten de REMSCHOEN-
GELEIDEVEREN (zie pijlen) ver-
wijderd worden.

Kunt u dit zonder onze hulp,
voer het dan uit en lees daar-
na verder op blz. 19.

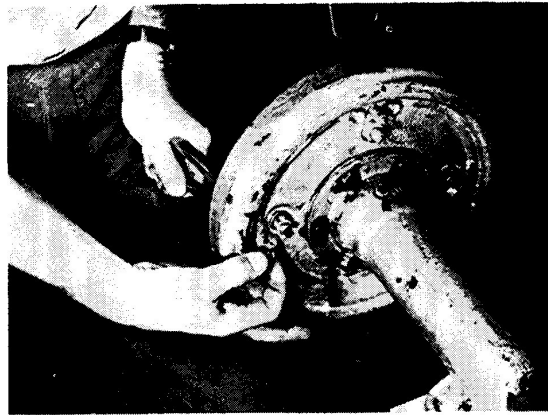
Hebt u onze aanwijzingen hier-
bij nodig, ga dan verder met
de volgende bladzijde.



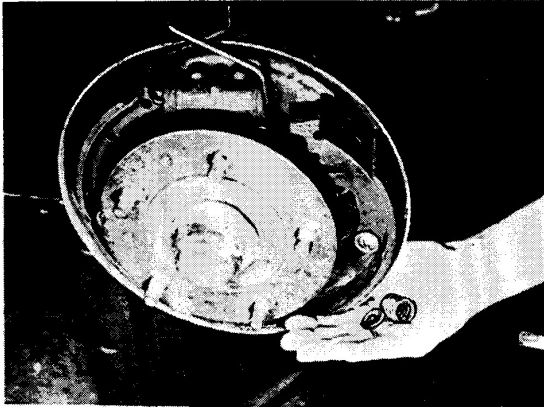
U gaat eerst de "achterste" geleideveer verwijderen.
Neem de ford tang en lees op de volgende bladzijde
hoe u dit het beste kunt klaren.



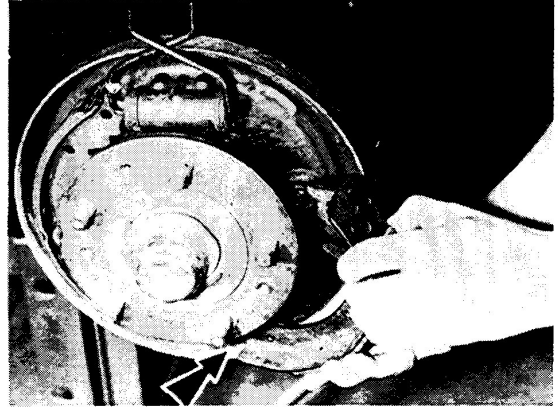
- zet de tang tegen het kapje, dat boven de geleideveer zit
- druk met de tang tegen dit kapje, zodat de veer wordt samengedrukt



- draai de geleidepen (aan de andere zijde van het wiel) zodanig, dat de gleuf in het kapje samenvalt met de geleidepen

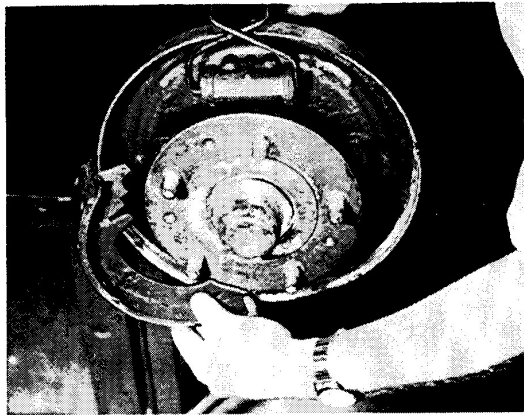


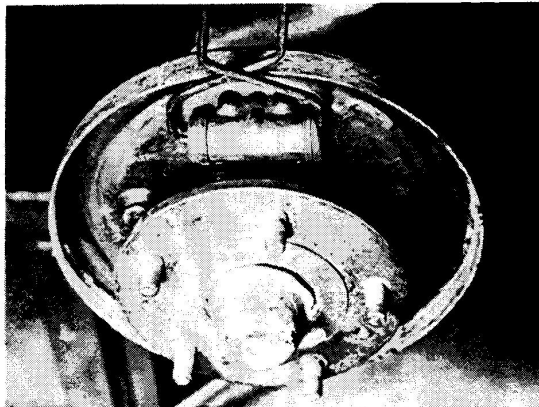
- u kunt nu achtereenvolgens afnemen: het bovenste kapje, geleideveer, het onderste kapje en de geleidepen



- indien u de ankerpenveer "afhaakt", kunt u ook de achterste remschoen afnemen
- verder naar blz. 18

- verwijder nu op dezelfde wijze de geleideveer van de voorste remschoen
- ook de voorste remschoen kunt u afnemen
- ga verder met blz. 19





Er zijn nu voldoende onderdelen gedemonteerd; u kunt nu de "vitale" onderdelen inspecteren. Het behoeft wellicht geen betoog, hoe belangrijk deze inspecties zijn met het oog op de VEILIGHEID !

Als eerste gaat u zo meteen de wielremcilinder inspecteren.

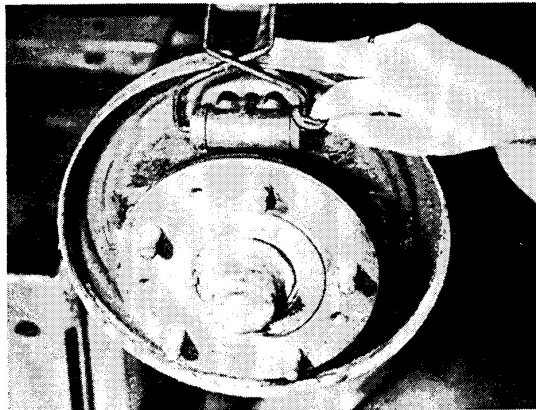
Maar vooraf nog dit: het is mogelijk dat u niet weet waarom u op de wielremcilinder 'n klemveer moest plaatsen.

De reden hiervoor is, dat, indien de klemveer niet wordt geplaatst, de remvloeistof via deze wielremcilinder wegloopt.

Ga verder met blz. 20.

- til beurtelings aan beide zijden van de wielremcilinder de rubber stofkapjes op en kijk of u inwendig remvloeistof kunt bespeuren

(hier bij dit model zal dit niet voorkomen, daar de remleidingen niet aangesloten zijn; maar wanneer u later in de praktijk een "lekkende wielremcilinder" constateert, stel uw chef hiervan onverwijld in kennis!)



- verder naar blz. 21

Het volgende punt van onderzoek is: de REMSCHOENEN

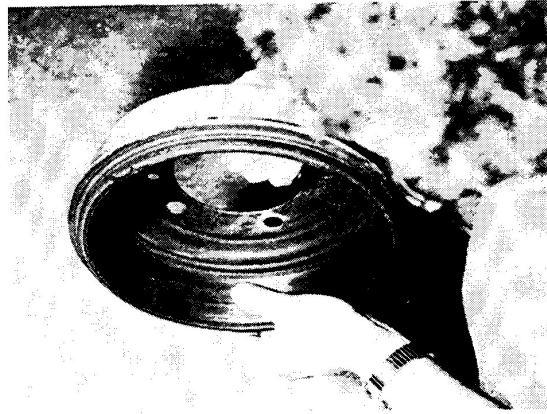


- kijk:
 - . of de klinknagels nog tenminste 1 mm diep verzonken liggen in de remvoering
 - . of de remvoering gelijkmatig gesleten is
 - . of de remschoenen scheuren of andere beschadigingen vertonen

- constateert u bij deze remschoenen tekortkomingen, bied dan betreffende remschoen(en) ter vervanging aan bij uw instructeur
- verder naar de volgende blz.



- ook de remtrommel moet aan een nauwkeurig onderzoek onderworpen worden.
- de trommel moet gaaf en glad zijn aan de binnenzijde (als het ware "gepolijst")
- de remvoering mag niet "ingesleten" zijn in de trommel



- er mogen geen groeven voorkomen in de remtrommel (deze beschadiging komt vooral voor, indien er klinknagels boven de remvoering uitsteken)
- inspecteer nu de remtrommel en lees daarna verder op blz. 23.

Ga naar uw instructeur; hij heeft namelijk een aantal remschoenen en remtrommels.

Aan u de taak om uit te zoeken welke remschoenen en welke remtrommels vervangen c.q. gerepareerd dienen te worden.

En indien u wenst zal uw instructeur aanvullende informatie verstrekken hierover.

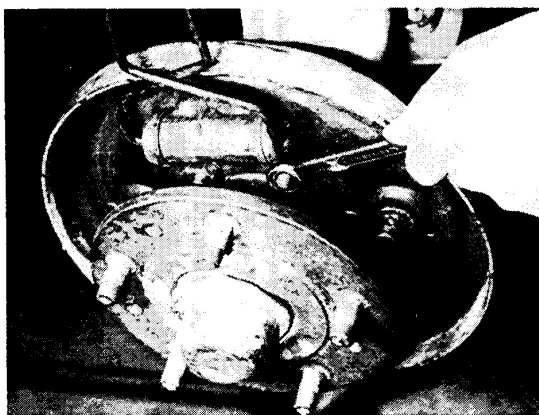
Nadat u deze opdracht hebt uitgevoerd, kunt u verder gaan met blz. 24.

Alvorens de onderdelen te monteren, is het nodig het wielrem-systeem grondig te reinigen. DIT MAG U ALLEEN DOEN MET EEN SCHONE, DROGE POETSLAP ! NOOIT EN TE NIMMER MAG U HIERVOOR EEN OF ANDERE VLOEISTOF BEZIGEN !

Het is niet nodig het model, waaraan u nu werkt, te reinigen. Daar valt namelijk niets meer aan te reinigen, daar meerdere leerlingen achtereenvolgens dit model voor dit doeleind gebruiken.

Maar later in de praktijk is het beslist noodzakelijk dit wel te doen!

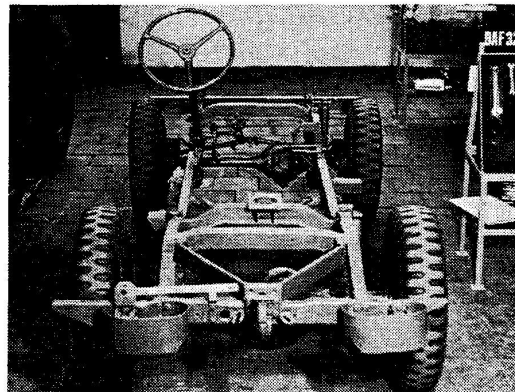
Wel kunt u even de ankerplaatbouten "natrekken" (zie foto). Hierna kunt u verder gaan met de volgende bladzijde.



Het volgende begrip moet u onthouden:

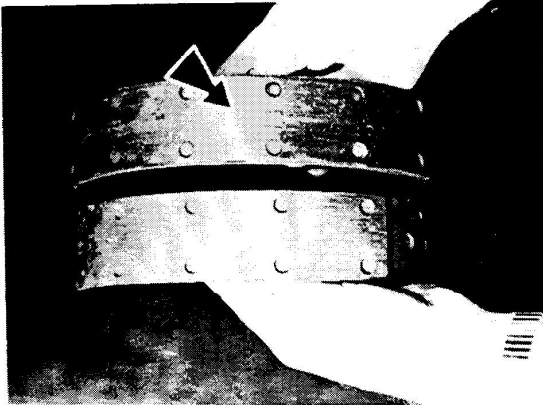
De stuurzijde van een motorvoertuig noemen we altijd de LINKERZIJDE. Het maakt dan helemaal niet uit hoe u ten opzichte van het voertuig staat.

Het zal u straks duidelijk worden waarom u dit moet weten.

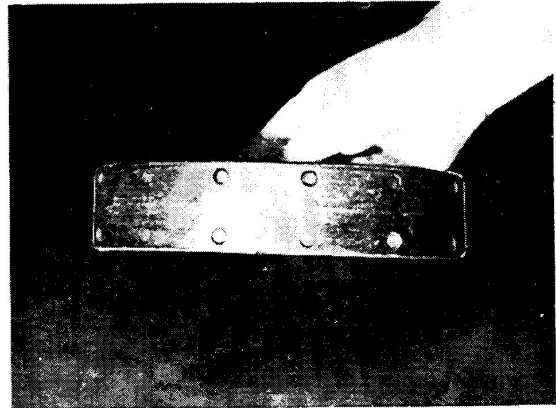


Gaat u verder naar blz. 26.

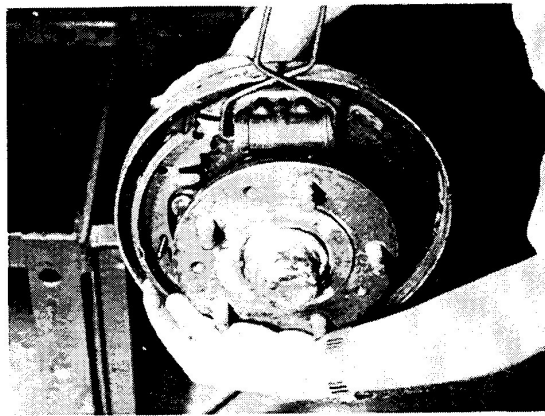
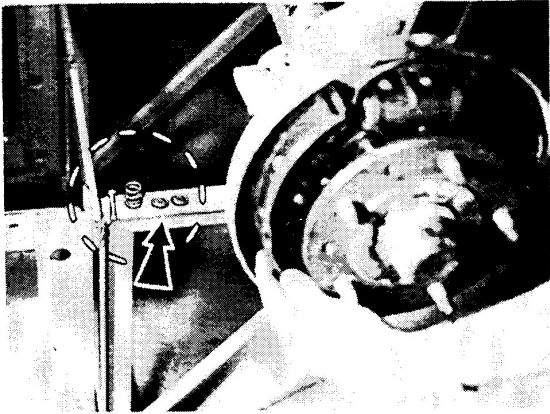
Alle afbeeldingen in dit programma zijn gemaakt van het linker achterwiel.
Het is best mogelijk, dat u de werkzaamheden moet verrichten aan het rechter achterwiel.
U moet zich dan niet vergissen bij het plaatsen van de remschoenen.
Leest u hierover maar eens op de volgende bladzijde.



- alvorens de remschoenen te plaatsen, moet u goed het onderscheid weten tussen de voorste en achterste remschoen
- de voorste remschoen is over de gehele lengte voorzien van remvoering (zie pijl); dat is niet het geval met de achterste remschoen

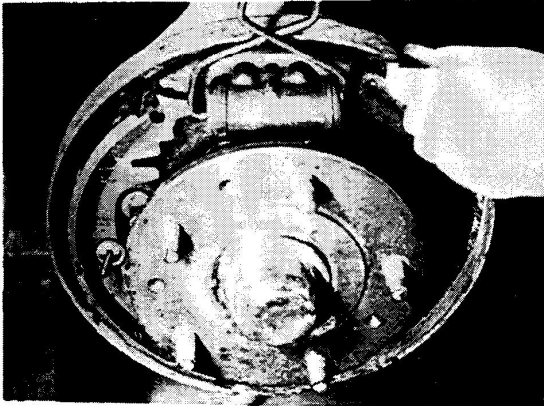


- dit is dus de voorste remschoen
- ga verder met blz. 28

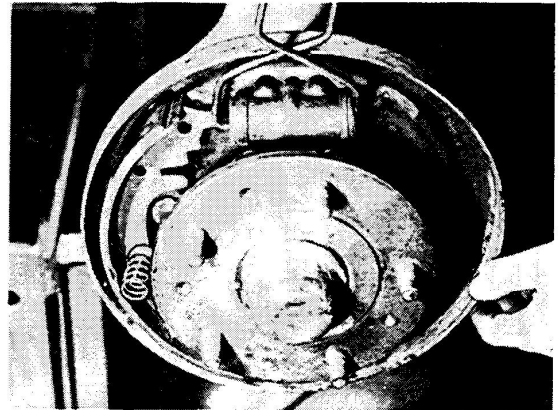


- leg binnen handbereik gereed:
geleidepen, geleideveer en
twee "kapjes"
- breng de voorste remschoen op
z'n plaats

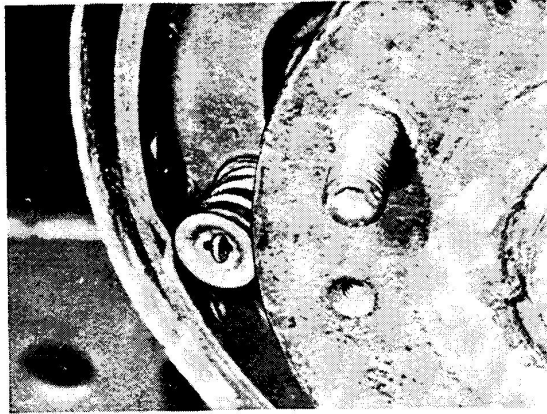
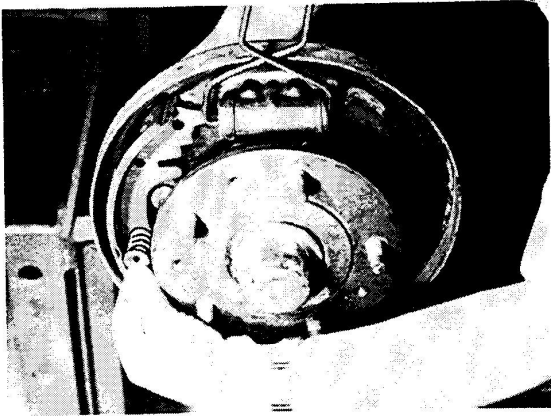
- breng via de achterkant de gelei-
depen door de remschoen heen



- plaats op de geleidepen een van de kapjes
(bij het plaatsen van deze kapjes moeten steeds de "bolle" kanten van de kapjes naar de veer toe geplaatst worden)



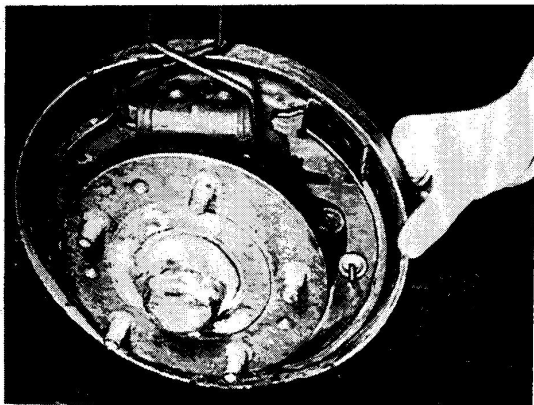
- daar bovenop plaatst u de geleideveer



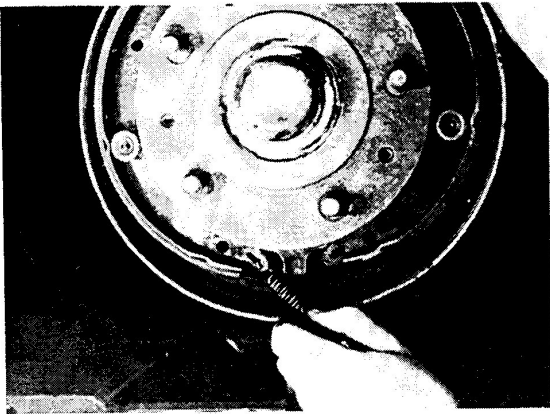
- plaats het andere kapje over de veer heen

- druk door middel van het kapje de veer in en draai met de andere hand de geleidepen zodanig, dat de geleideveer door het kapje geborgd wordt

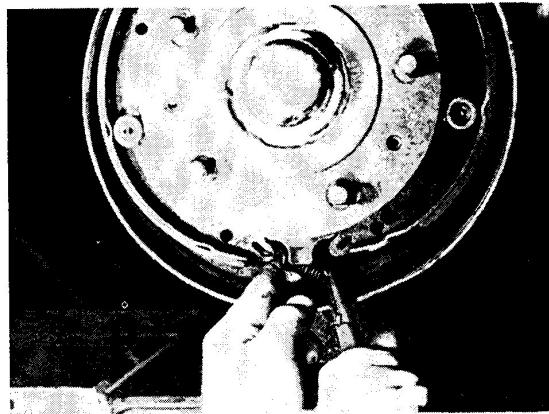
- verder naar blz. 31



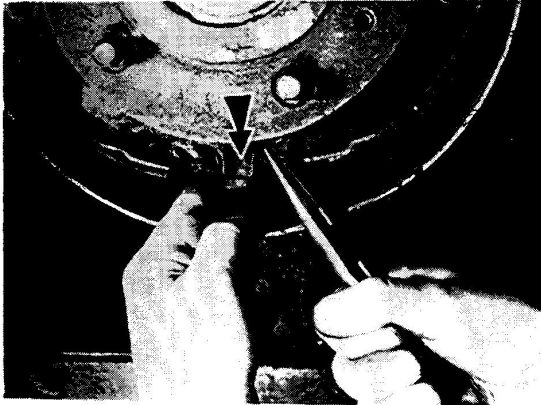
- plaats nu op dezelfde wijze de achterste remschoen
- hierna gaat u verder met de volgende bladzijde



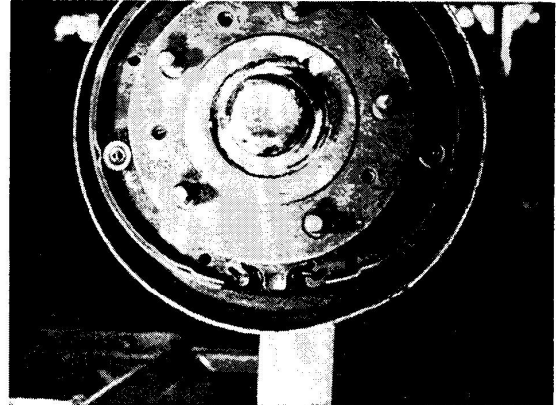
- haak de ankerpenveer in de
voorste remschoen



- neem nu deze veer met de punt-
tang vast

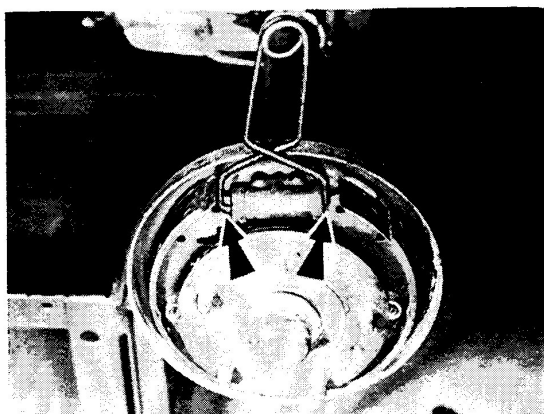


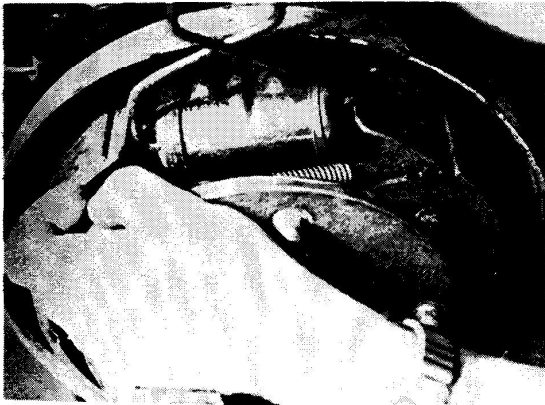
- breng de veer achter het "uitsteeksel" (zie pijl) heen



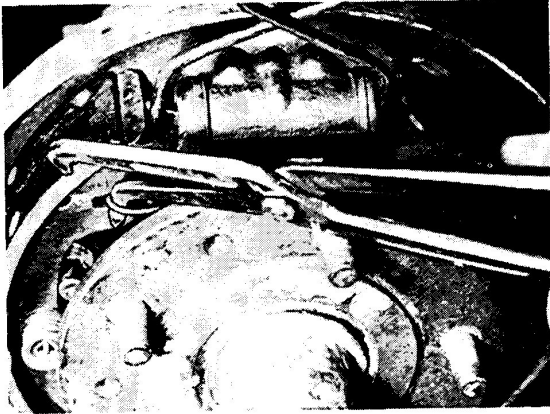
- haak de veer in het daarvoor bestemde oog van de achterste rem schoen
- verder naar blz. 34

Alvorens de remschoenveer (lange veer) te plaatsen, moet u nagaan of de punten van de voorste en de achterste remschoen in de wielremcilinder rusten. Is dat niet het geval, breng dan alsnog deze remschoenen op hun plaats.

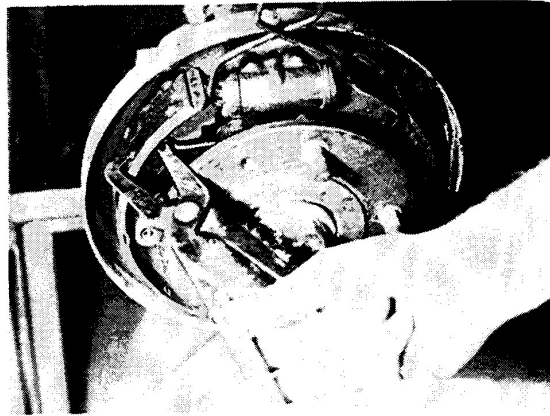




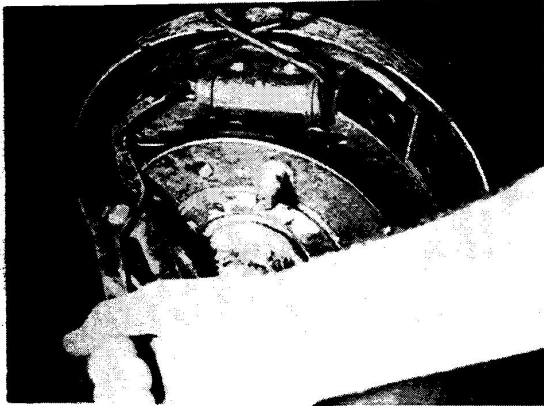
- haak de trekveer eerst in het oog van de achterste remschoen
- neem de remveertang en lees verder op de volgende bladzijde



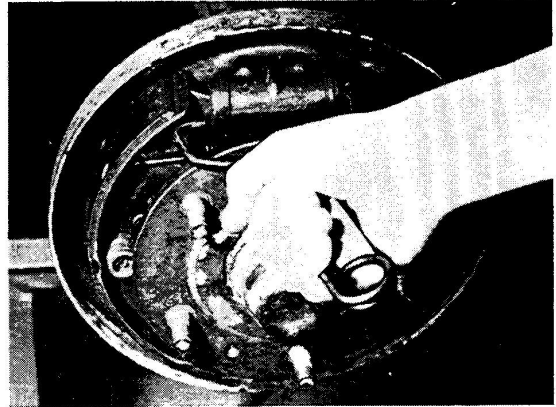
- hang het oog van de remveer in de remveertang en plaats de punt van deze tang in 'n klinknageltje van de remvoering



- span de veer in de richting van de voorste remschoen



- haak de remveer in het oog van de voorste remschoen

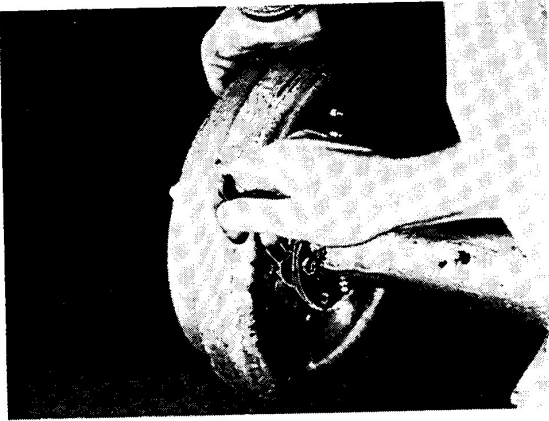


- nu kunt ook de klemveer van de wielremcilinder verwijderen
- ga verder met blz. 38

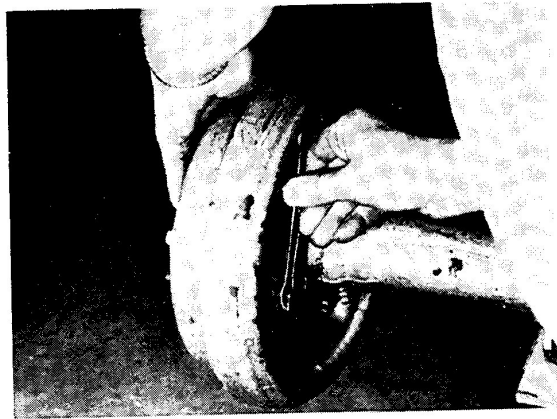
*Alvorens de remtrommel te bevestigen, waarschuwt u uw instructeur.
Hij kan dan nog controleren of alles op de juiste wijze is gemonteerd!
Hierna kunt u verder gaan met de volgende bladzijde.*

- plaats de remtrommel en schroef deze vast
- u moet nu nog de remschoenen afstellen; op de volgende bladzijde ziet u hoe dat moet

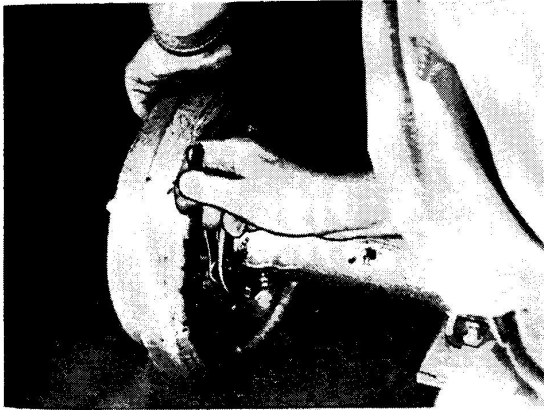




- zet de stelsleutel op een van de stelstiften
- geef de remtrommel een flinke draaiende beweging



- tijdens deze draaiende beweging, draait u de stelstift zodanig vast, dat de remtrommel "aanloopt"



- draai nu de stelstift zo ver terug, dat de remtrommel weer net vrij loopt



- draai de contramoer nu ook vast; zorg hierbij dat de stelstift niet meer verplaatst
- behandel nu de stelstift van de andere remschoen op dezelfde wijze

In de praktijk zal hierna met de wagen een proefrit gemaakt moeten worden.

Na deze proefrit moeten de remmen opnieuw gesteld worden op de manier zoals u zojuist hebt uitgevoerd, echter met dien verstande, dat de wielen kunnen blijven zitten en daarom het voertuig opgekrikt moet worden.

U bent nu gereed met dit programma; u moet alleen het gereedschap nog opbergen!

