

GL TH9- 345-D'
JEEP NEKAF

KONINKLIJKE LANDMACHT
TECHNISCHE DIENST

ONDERBREKERPUNTEN

- Verwijderen
- Aanbrengen
- Afstellen .

1^e DRUK



Bestemd voor de opleiding
tot monteur 2e echelon
wielvoertuigen. (J10X0)

Ten aanzien van dit leerboek zijn alle auteursrechten voor-
behouden aan de Staat der Nederlanden. (Min. van Defensie.)

Nadat u dit leerboek geheel hebt doorgewerkt, kunt u bij de stroomverdeler van een JEEP NEKAF:

- de onderbrekerpunten verwijderen en aanbrengen;*
- de onderbrekerpunten afstellen.*

*We laten u deze werkzaamheden verrichten aan een stroomverdeler, die uit een JEEP NEKAF gehaald is.
Dat is ook de gemakkelijkste manier van werken!*

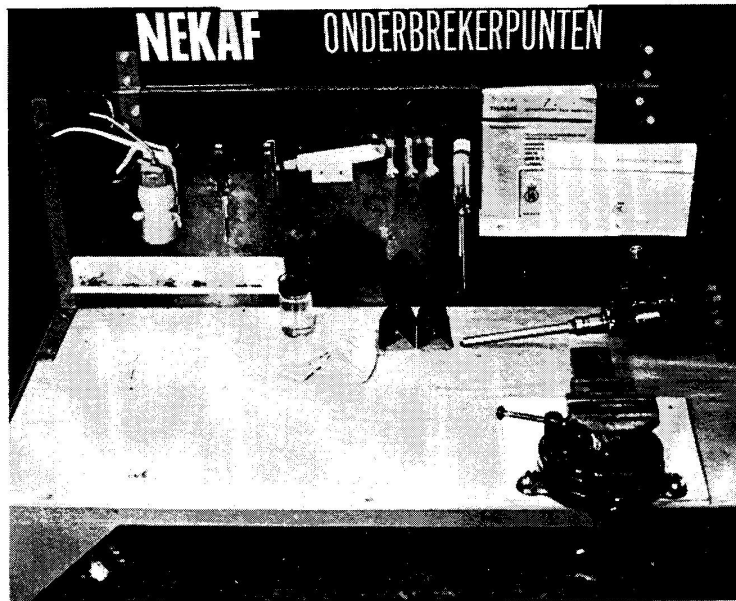
Wanneer u reeds vaker onderbrekerpunten (vaak contactpuntjes genoemd) hebt verwisseld bij andere auto's, dan zult u daar ook nu weinig moeite mee hebben.

*Mogelijk hebt u dat nog nooit eerder gedaan; op beide mogelijkheden hebben we in dit programma gerekend.
In het ene geval zult u met minder aanwijzingen toekunnen dan in het andere geval.*

Dit leerboek bevat evenwel zoveel aanwijzingen, dat ook de "volslagen leek" er mee overweg kan!

Mocht het voorkomen, dat u er niet uit kunt komen, verzoek uw instructeur dan om hulp; hij is er voor om u te helpen.

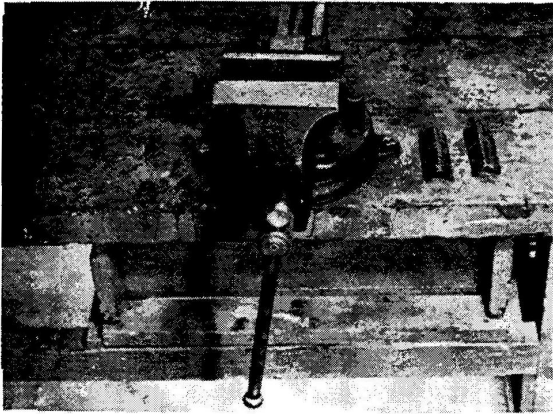
Alvorens te beginnen met dit programma overtuigt u zich of u de beschikking hebt over de gereedschappen en de middelen, die hiervoor nodig zijn.
Op de volgende bladzijde staan deze afgebeeld.
Mocht er iets ontbreken, vraag uw instructeur dan hiernaar.
Hierna kunt u verder lezen op blz. 8.



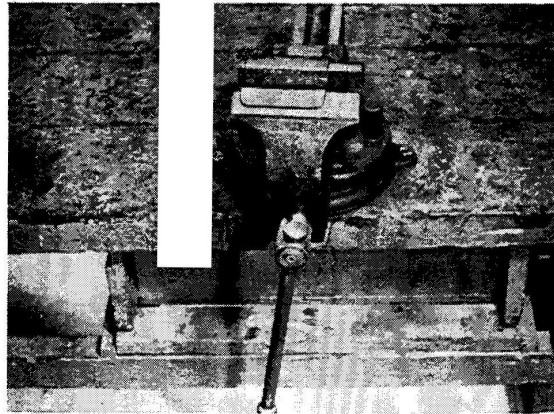
OLIESMEERKAN.
KLEINE SCHROEVEDRAAIER.
SET VOELERMATEN.
TUBE VET.
STEEKSLEUTELS: $5\frac{1}{2}$, 6 en
 $6\frac{1}{2}$ MM.

GROTE SCHROEVEDRAAIER.
TH 9 - 345.
GL TH 9 - 345 D1.
SET ONDERBREKERPUNTEN.
FLESJE WASBENZINE.

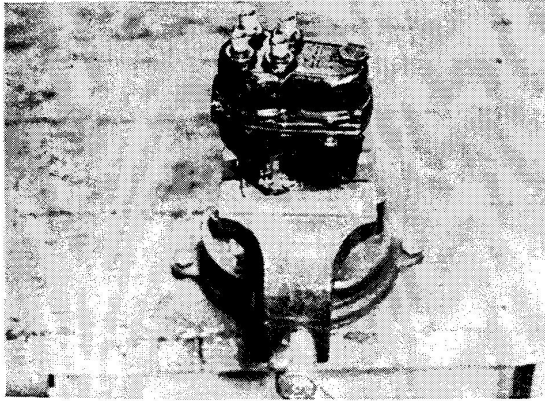
SCHOON DOEKJE.
SET SPANPLATEN.
COMPLETE ONTSTEKING.
BANKSCHROEF.



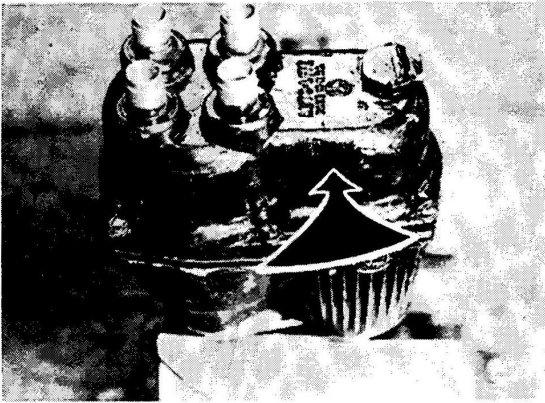
- om gemakkelijk aan de stroomverdel-
ler te kunnen werken, moet u ge-
bruik maken van een bankschroef



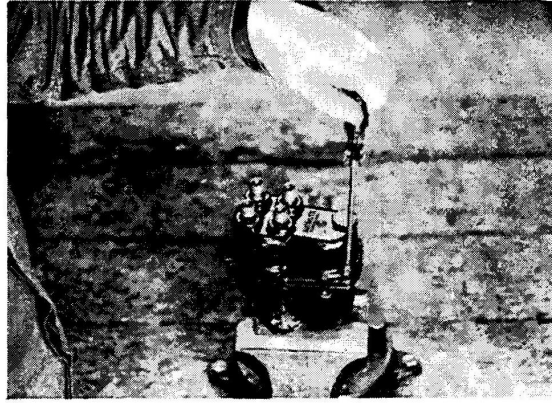
- wel moet u voorkomen, dat u de
stroomverdeler in de bankschroef
beschadigt; plaats daarom hierin
de twee koperen klemplaten



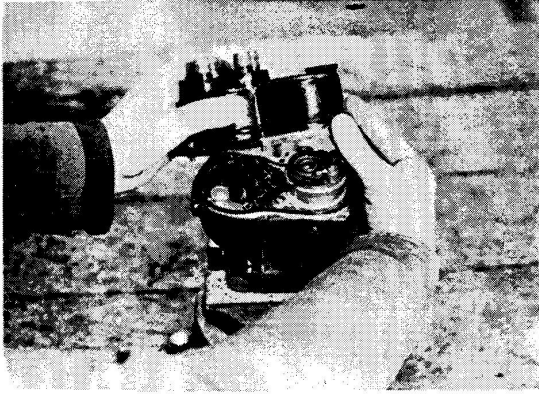
- zet de stroomverdeler in de bankschroef en draai deze vast
- denkt u eraan: "de bankschroef niet uit alle macht aandraaien, u zou de stroomverdeler kunnen beschadigen"
- ga verder naar de volgende bladzijde



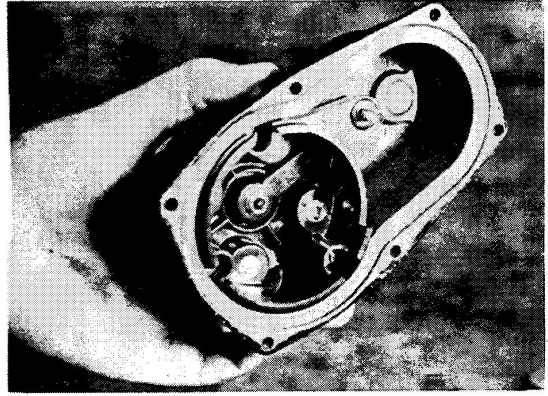
- u gaat nu de stroomverdelerkap (zie pijl) verwijderen



- draai de zes bevestigingsschroeven eruit

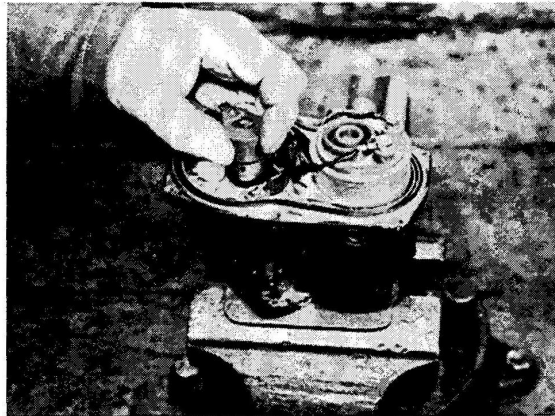


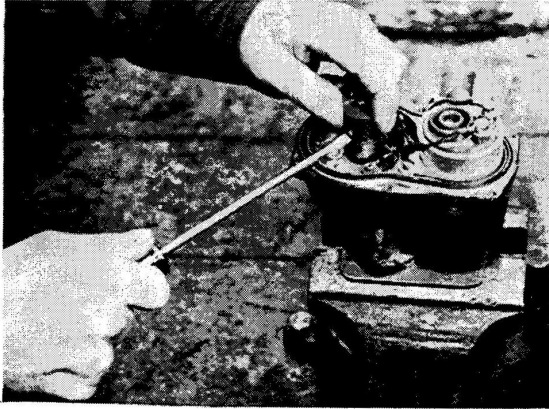
- neem vervolgens de stroomverdeler-
kap af en



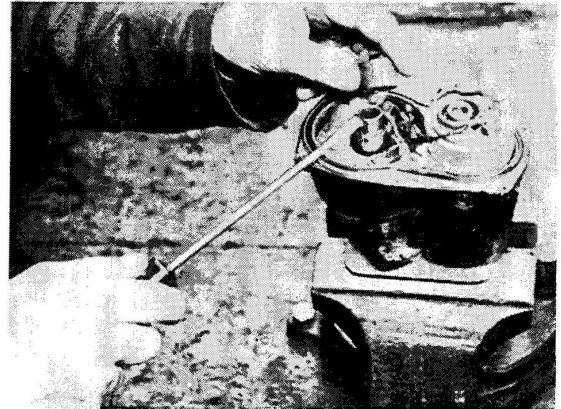
- leg deze terzijde

- neem de rotor naar boven toe af
- lukt dat zó niet, kijk dan op de volgende bladzijde hoe u het dan moet doen



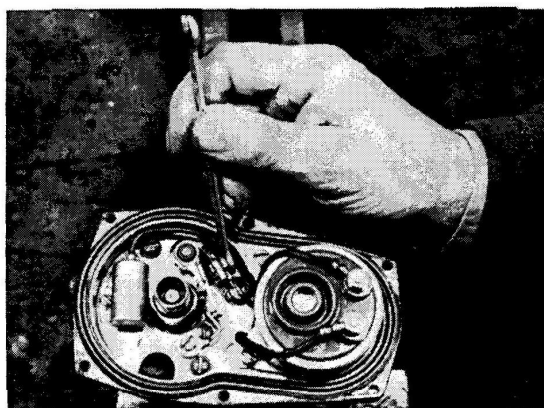


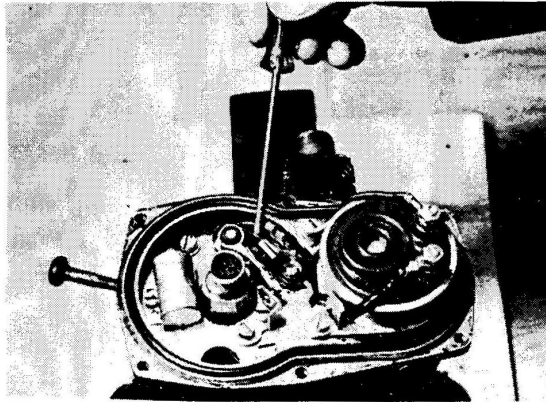
- zet de schroevendraaier onder de rotor en wrik deze voorzichtig naar boven toe



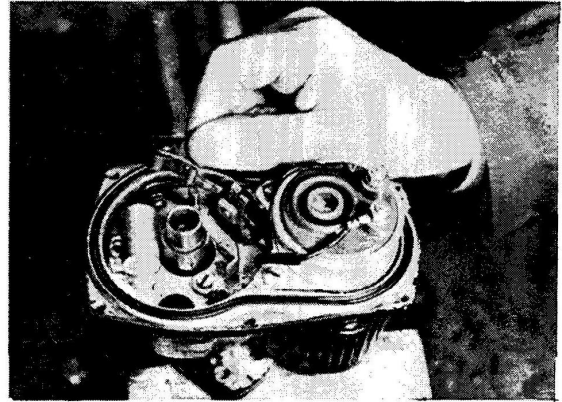
- vervolgens kunt u de rotor geheel afnemen en terzijde leggen

- draai de bevestigingsschroef van de losse onderbrekerarm met de 6 mm steeksleutel los
- let op: het is niet nodig deze schroef geheel uit te draaien
- lees vervolgens verder op de volgende bladzijde

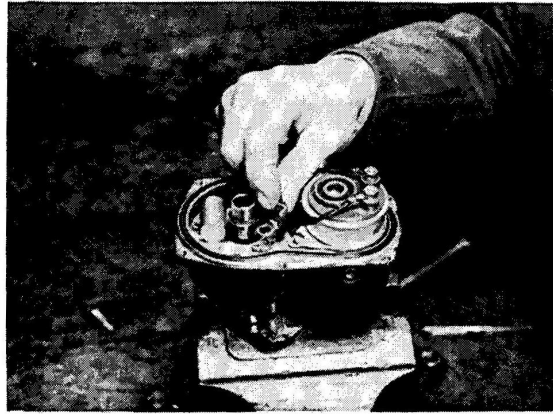
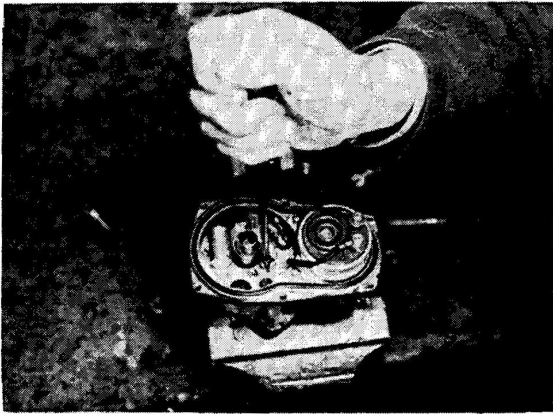




- zet de kleine schroevendraaier onder het bladveertje van de losse onderbrekerarm
- wip de losse onderbrekerarm voorzichtig iets omhoog

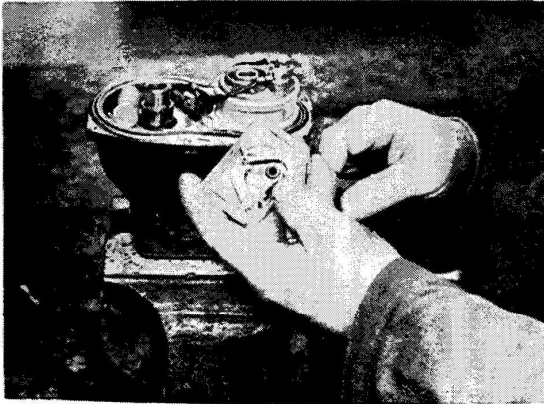


- neem vervolgens de losse onderbrekerarm uit

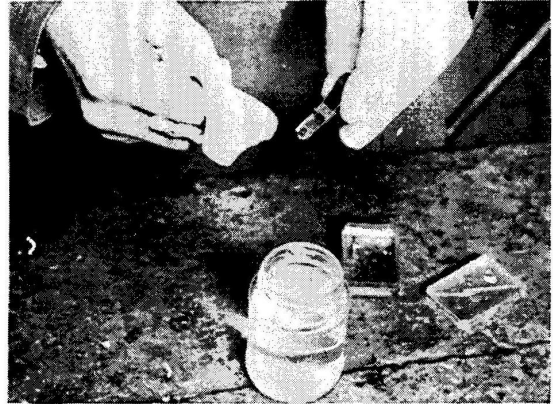


- de vaste onderbrekerarm kan nu ook verwijderd worden
- draai de bevestigingsschroef hiervan geheel los (kijk wel goed op deze afbeelding, zodat u de goede schroef losdraait!)

- neem de vaste onderbrekerarm samen met de bevestigingsschroef uit



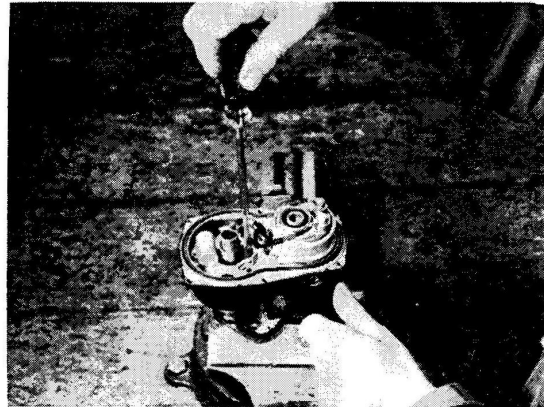
- neem het doosje met 'n nieuwe set onderbrekerpunten



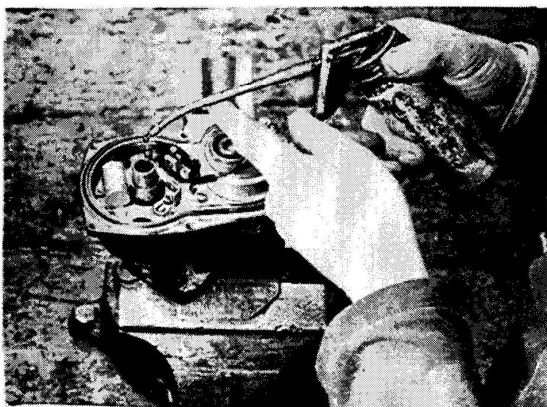
- reinig met een schoon doekje en wat wasbenzine de beide contactpunten (op ieder van beide onderdelen zit één contactpunt)



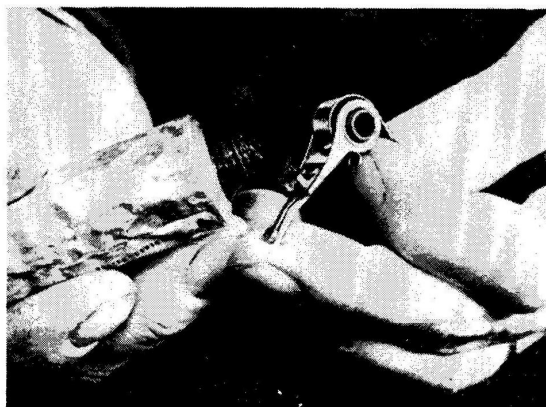
- neem de vaste onderbrekerarm en leg de bevestigingsschroef in z'n ligplaats
- laat vervolgens deze vaste onderbrekerarm op z'n plaats zakken



- draai de bevestigingsschroef vast



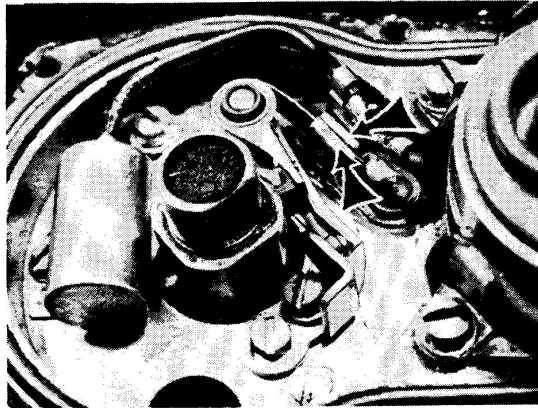
- neem de oliesmeerkan
- laat één druppeltje olie vallen op het asje waar zo meteen de losse onderbrekerarm overheen geplaatst wordt



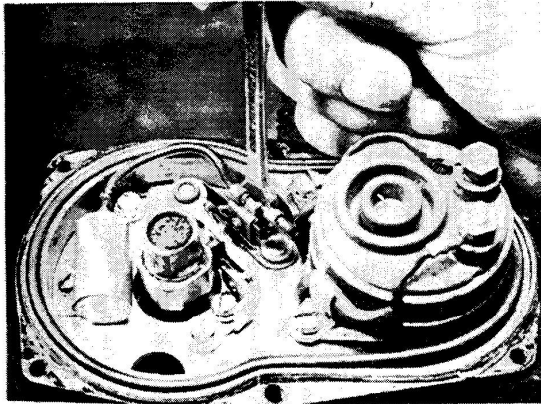
- pak de losse onderbrekerarm en de tube vet (Molycote no 2)
- smeer met een héél klein beetje vet het fiber hoekje, dat aan de losse onderbrekerarm zit
- sluit de tube en lees verder op de volgende blz.



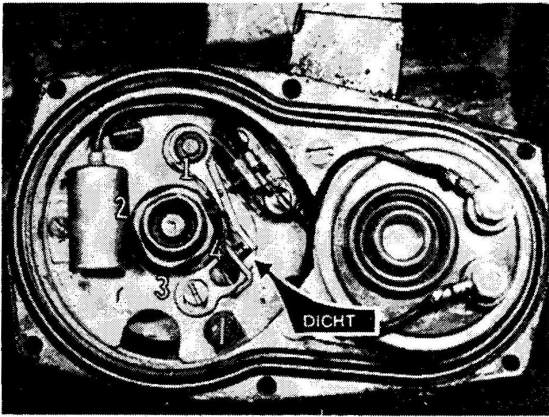
- plaats nu de losse onderbrekerarm



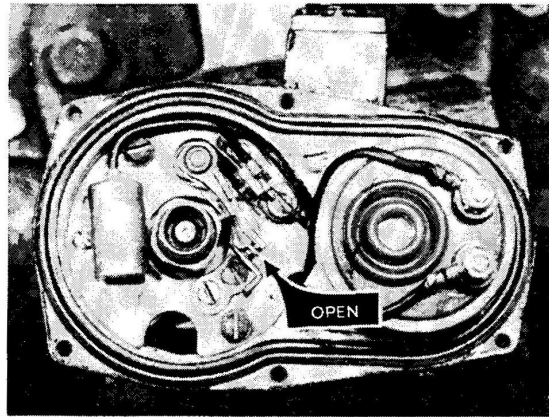
- zorg dat het bladveertje hiervan
geklemd wordt tussen de twee me-
talen plaatjes



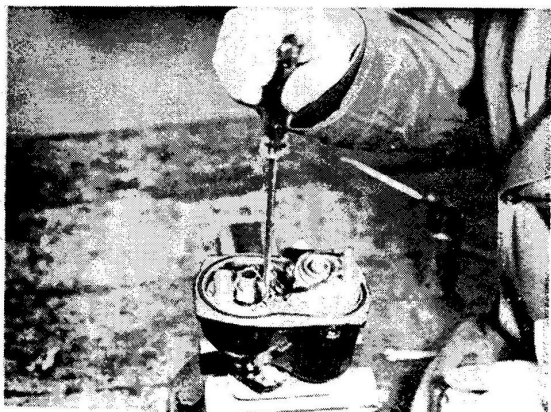
- draai met het steeksleuteltje het zeskantig moertje vast
- de metalen plaatjes worden hierdoor tegen elkaar aangetrokken, zodat het bladveertje vastgeklemd wordt



- aan de onderbrekeras zitten 4 nokken (1, 2, 3 en 4)
- de onderbrekeras kunt u draaien

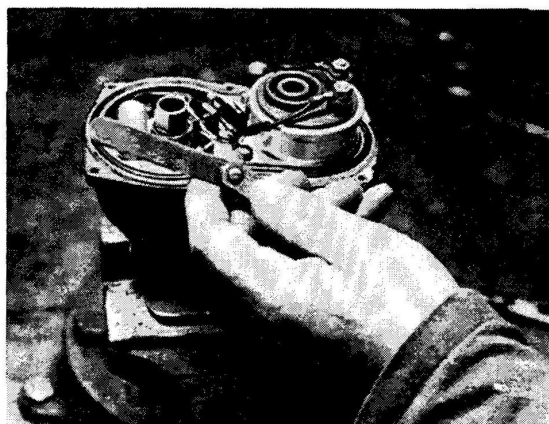


- draai deze onderbrekeras zodanig, dat het fiber hoekje precies op een van die nokken komt te staan
- de onderbrekerpunten moeten in een maximaal geopende stand komen

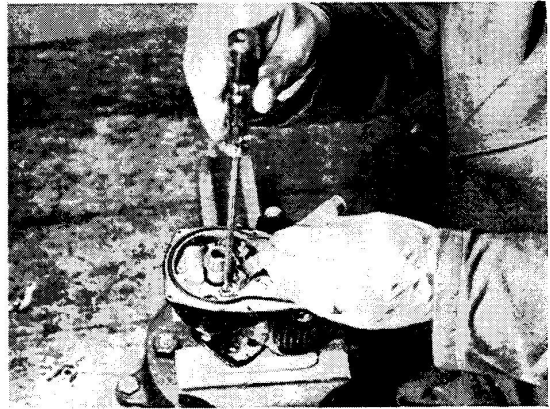


- draai nu de bevestigingsbout
van de vaste onderbrekerarm
één achtste slag los

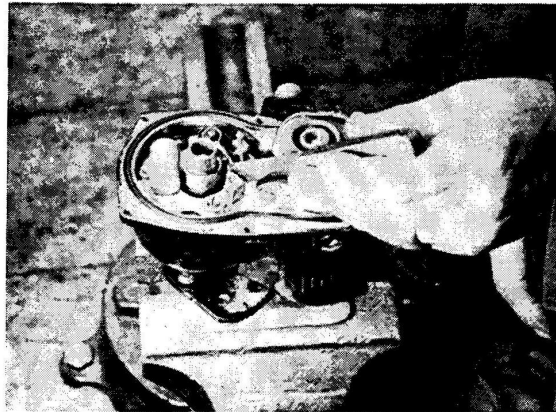
- neem de Technische Handleiding en sla op bladzijde 187
- zoek op (onder : Gegevens) hoe groot de opening tussen onderbrekerpunten moet zijn
- zoek deze maat op in de set voelermaten
- LET OP: vindt u bijvoorbeeld in het boek 0.040 inch, dan moet u die voelermaat nemen waarop staat 40
- hebt u de benodigde voelermaat gevonden, ga dan verder met de volgende bladzijde



- plaats deze voelmaat tussen de contactpunten
- zet de schroevendraaier op de excentrische bout (de middelste van de drie)
- draai deze bout zodanig, dat de voelmaat nog precies past tussen de contactpunten
- laat de voelmaat nog even zitten en lees de volgende bladzijde

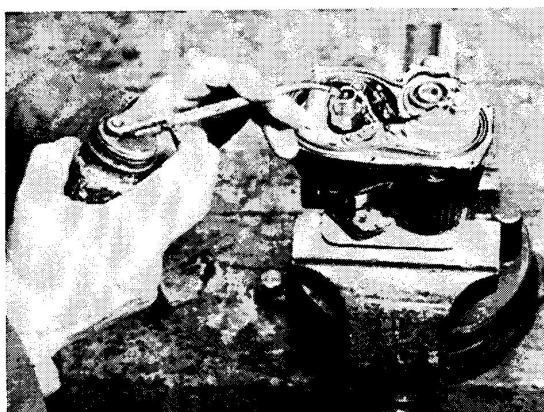


- wanneer u de voelmaat heen en weer kunt schuiven tussen de contactpunten zonder dat u speling voelt, dan is de opening tussen de contactpunten correct



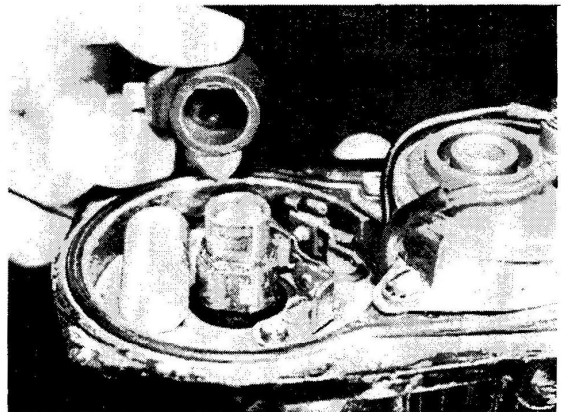
- draai de bevestigingsbout van de vaste onderbrekerarm ook weer vast
- waarschuw uw instructeur; hij zal ook nagaan of de opening tussen de onderbrekerpunten juist is
- volg zijn eventuele aanwijzingen op
- lees dan verder op de volgende bladzijde

- laat één druppeltje olie vallen op het smeerviltje wat u vindt boven in de onderbrekeras

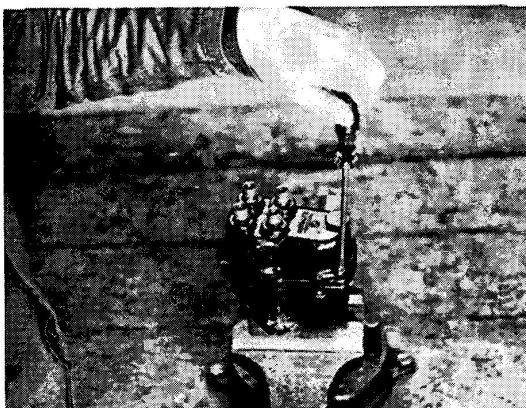


- plaats de rotor

let op: op de onderbrekeras
en in de rotor ziet u een af-
geplatte zijde; bij het plaat-
sen moeten die tegenover el-
kaar komen te liggen!



- plaats de stroomverdelerkap
op de stroomverdeler en zet
deze met de zes schroeven
vast



- u kunt vervolgens de stroomverdeler weer uit de bankschroef halen
- berg het gereedschap op
- meldt uw instructeur, dat u gereed bent met dit programma

