

GL TH9 - 345-D
JEEP NEKAF

KONINKLIJKE LANDMACHT
TECHNISCHE DIENST

ONTSTEKING

- Vervangen
- Afstellen

1^o DRUK



Bestemd voor de opleiding
tot monteur 2e echelon
wielvoertuigen. (J10X0)

GL TH9 - 345-D
JEEP NEKAF

KONINKLIJKE LANDMACHT
TECHNISCHE DIENST

ONTSTEKING

- Vervangen
- Afstellen

1^o DRUK



Bestemd voor de opleiding
tot monteur 2e echelon
wielvoertuigen. (J10X0)

Ten aanzien van dit leerboek zijn alle auteursrechten voor-
behouden aan de Staat der Nederlanden. (Min. van Defensie.)

Nadat u dit leerboek geheel hebt doorgewerkt, kunt u bij de Jeep NEKAF-motor:

- de stroomverdeler vervangen;
- de ontsteking afstellen;
- bijkomende werkzaamheden verrichten.



Op een vorig instructiepunt hebben we u reeds de onderbrekerpunten in een stroomverdeler van een NEKAF-motor, laten vervangen en afstellen.

Het programma waarin we u dat lieten doen, besloten we met te zeggen: "Nu moet de stroomverdeler weer op de motor worden geplaatst en daarna op het juiste ontstekingstijdstip afgesteld".

Herinnert u zich dat nog ?

Welnu, dat plaatsen van de stroomverdeler en het afstellen van het juiste ontstekingstijdstip, laten we u nu aan deze "lopende" NEKAF-motor doen.

Op dit instructiepunt gaan we u namelijk -voor zover nodig- leren, hoe u bij de NEKAF-motor een stroomverdeler moet vervangen.

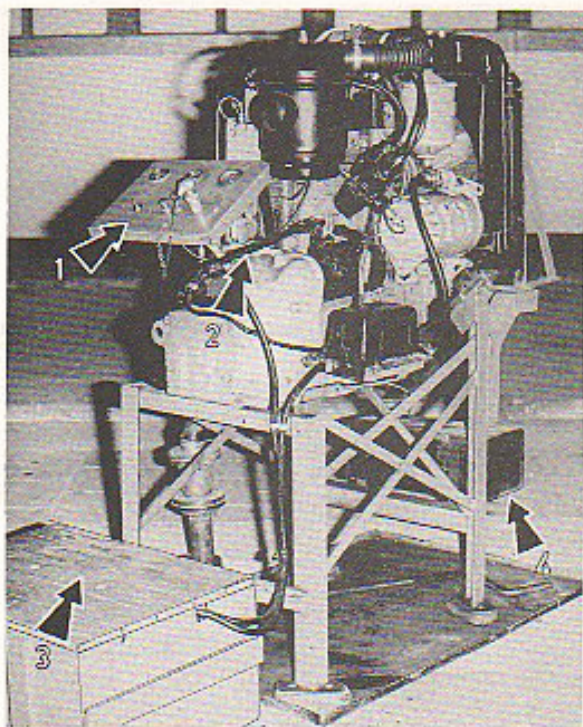
Als u dat al eens vaker bij een 4-tactmotor hebt gedaan, zal dat nu ook weinig moeilijkheden voor u opleveren.

Mogelijk hebt u dat echter nog nooit gedaan, of is het al weer z6 lang geleden, dat u het niet zo goed meer weet.

1. Instrumenten-
paneel

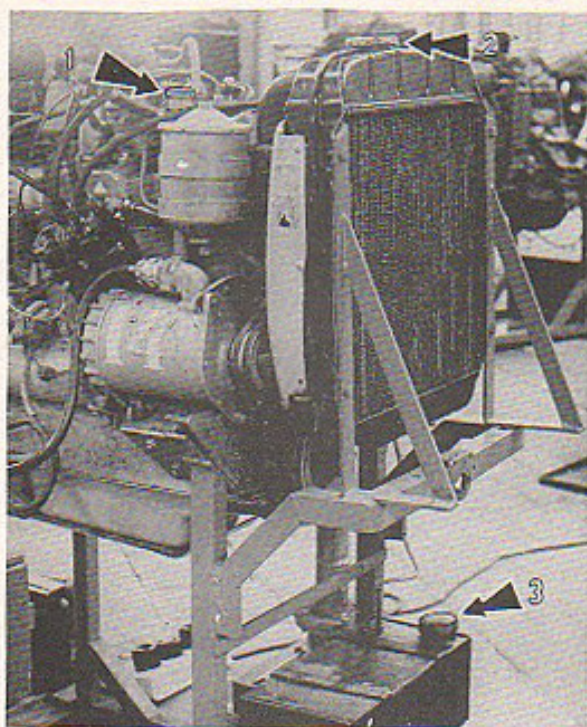
2. Starthandle

3. Accukist



4. "Benzinetank"

1. Olie

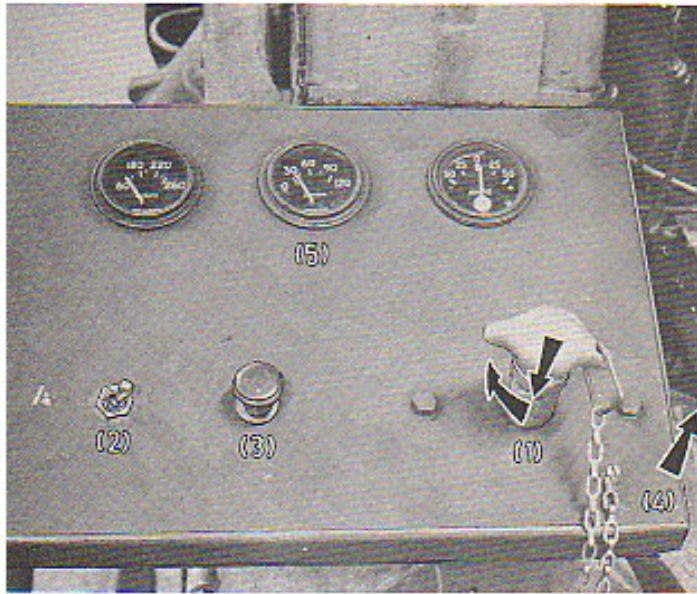


2. Water

3. Benzine

Verderop in deze les moet u deze motor gaan "warmdraaien".
Het is dus zaak om nu te proberen of deze motor wel loopt.
Bovendien hadden we, nadat u klaar bent met deze les, de motor
ook wel weer graag lopend terug !
Daarom gaat u nu dan ook eerst de motor starten.
Vóór u dat echter gaat doen, moet u altijd eerst CONTROLEREN,
of er wel voldoende WATER, OLIE en BENZINE aanwezig is !
Op de afbeelding hiernaast ziet u waar u dat aan deze motor
moet controleren.

Als u klaar bent met die controle,
gaat u verder naar de volgende
bladzijde.



Nadat u hebt geconstateerd dat er voldoende KOELING, SMERING en BRANDSTOP voor uw motor aanwezig is, kunt u de motor starten.

Raadpleeg bij het starten van de motor tevens de aanduidingen op de afbeelding hiernaast !

START NU DE MOTOR als volgt:

(1) Massa-schakelaar AAN; (indrukken en kwartslag rechtson)

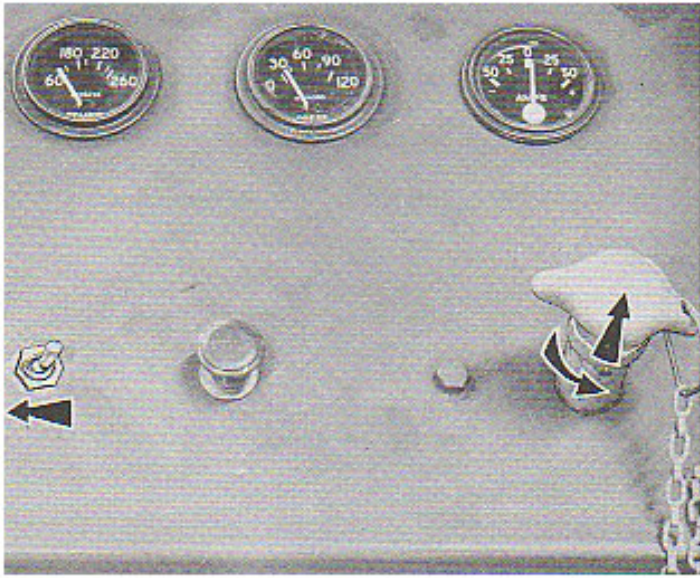
(2) Contactschakelaar op AAN; (knop naar rechts)

(Alléén bij koude motor CHOKEKNOP (3) uittrekken; zodra de motor loopt, moet deze knop weer worden ingedrukt !)

4) STARHANDLE omhoogdrukken tot de motor loopt.

LET OP !! Als de oliedrukmeter (5) niet aanwijst:
- onmiddellijk de motor afzetten (contact af)
- instructeur waarschuwen !

Als de motor loopt, gaat u verder naar de volgende bladzijde.



Nu weet u tenminste zéker, dat de motor loopt !

Het is op dit moment nog niet nodig dat de motor op **BEDRIJFSTEMPERATUUR** wordt gebracht.

Dat komt straks wel aan bod.

Zet nu dus de motor maar weer af, door:

- . Contactschakelaar op **UIT** te zetten;
- en . Massa-schakelaar **LINKSOM** te draaien.

Ga daarna naar blz. 8.

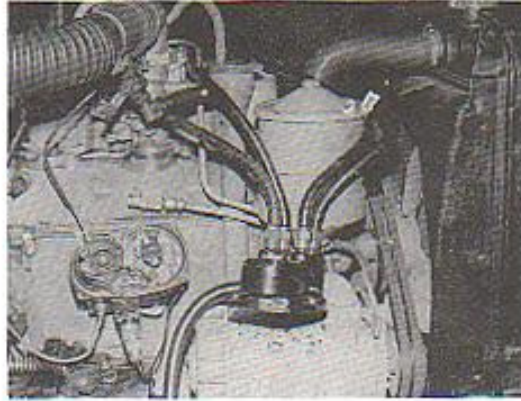
Afb. 1



- verwijder met de schroevendraaier de 6 schroeven uit het deksel van de stroomverdeler.

NB. Let op, dat u de tandveerringen mee uitneemt !

Afb. 2



- Hang het afgenomen deksel op deze wijze aan de bougiekabel om het oliefilter.

Om de STROOMVERDELER op de juiste wijze te kunnen VERVANGEN en AFSTELLEN, hebben we het benodigde gereedschap reeds voor u klaargelegd.

Controleer nu eerst of u dat ook bij "uw motor" hebt!

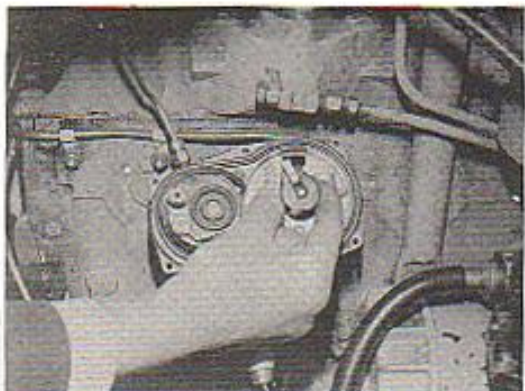
Dat moeten dan zijn: Vacuummeter.
TH 9 - 345.
GL TH 9 - 345D.
Set voelermaten.
Bougiesleutel.
Schroevendraaier.
Ring/steeksleutels: 7/8", 3/4", 9/16",
1/2" en 3/8".
Dubbele steeksleutel 3/8" - 7/16".
Koevoet.

Mist u één of meer van deze zaken, waarschuw dan uw instructeur!

Op de foto hiernaast ziet u dat allemaal afgebeeld.

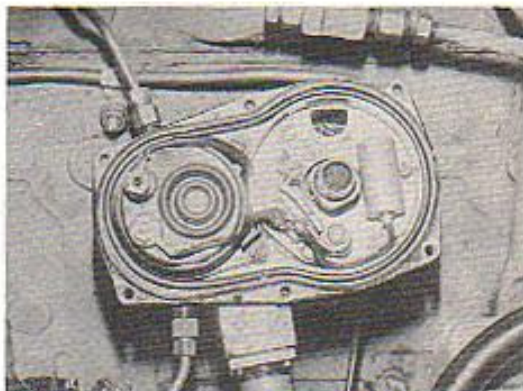
Heeft u al deze spullen,
ga dan verder naar blz. 9.

Afb. 3



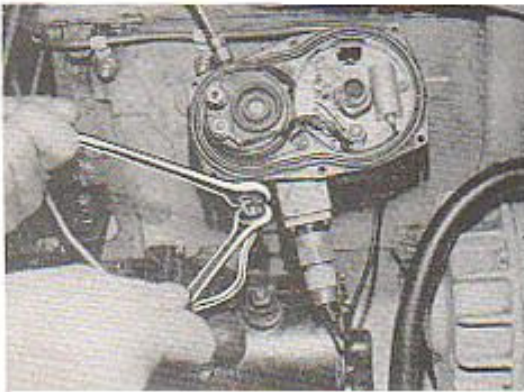
- Verwijder de rotor.

Afb. 4



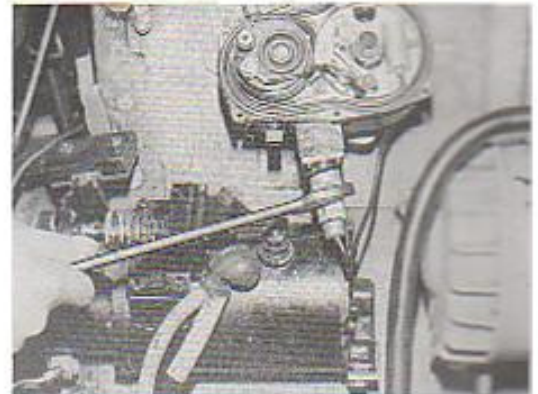
- Zo moet uw stroomverdeler
er nu ook uitzien.

Afb. 5



- Verwijder de ontluuchtingsleidingen aan beide zijden van de stroomverdeler, met de steeksleutels $7/16''$ en $1/2''$.

Afb. 6



- Neem de laagspannings-aansluiting los, met steeksleutel $7/8''$.

De stroomverdeler is nu zóvèr gedemonteerd, dat u alle onderdelen ervan goed kunt inspecteren.

Op welke punten u daarbij dient te letten, hebben we u reeds verteld op een vorig instructiepunt, waar u de onderbrekerpunten hebt vervangen en afgesteld.

In dit programma gaan we ervan uit, dat de STROOMVERDELER -om welke reden dan ook- moet worden vervangen.

En dat is de opdracht die u nu van ons krijgt.

LET OP !! U moet straks zó dicht in de buurt van de aansluitingen op de startmotor werken, dat er een groot gevaar voor KORTSLUITING ontstaat.

Denk er om, dat u in die gevallen ALTIJD de MASSA-SCHAKELAAR UIT draait !!

Controleer dat nu eerst !

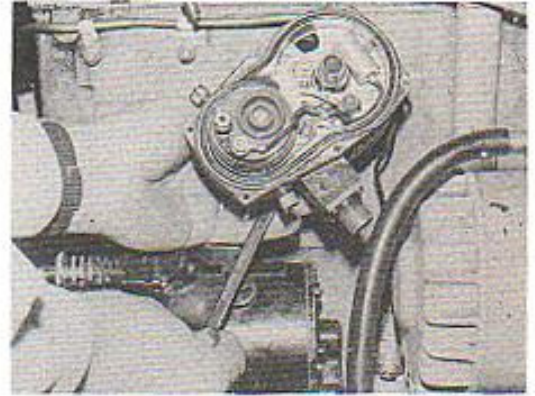
Werk daarna weer verder in volgorde van de aanwijzingen op de volgende bladzijden.

Afb. 7



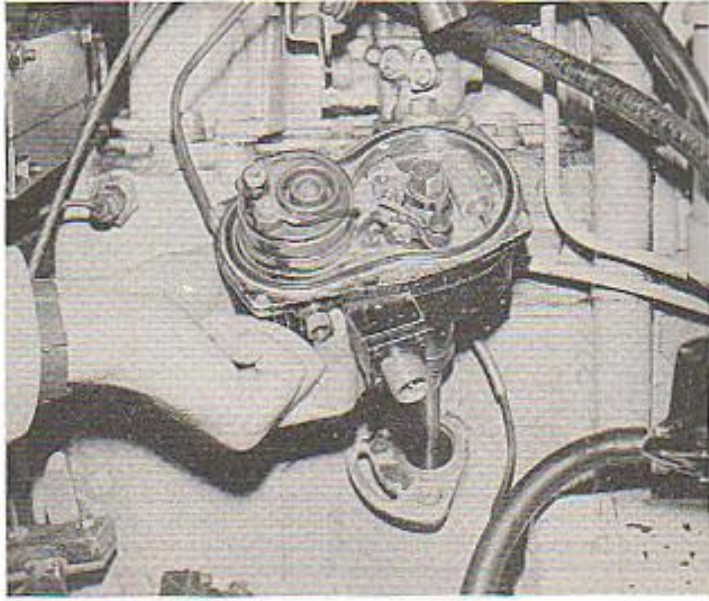
Zoek nu eerst deze bout aan de onderzijde van de stroom stroomverdeler.

Afb. 8



- Verwijder die bout van onder de stroomverdeler met steeksleutel 3/8".

LET OP !! Overtuig u er eerst nog eens extra van, dat de MASSA-schakelaar is uitgedraaid !



Als alle voorgaande handelingen zijn verricht, kan de gehele stroomverdeler nu rechtstandig omhoog worden uitgenomen. (Zie afbeelding.)

Leg de stroomverdeler ook bij de overige onderdelen op de accukist.

Achtereenvolgens hebt u nu het navolgende gedaan:

- Schroeven uit het deksel van de stroomverdeler genomen;
- Deksel van de stroomverdeler afgenomen;
- De rotor uitgenomen;
- Ontluchtingsleidingen losgemaakt;
- Laagspanningsaansluiting losgenomen;
- Onderste bout van de stroomverdeler verwijderd;
- Stroomverdeler in zijn geheel uitgenomen.

Ga naar blz. 14.

Wanneer u de stroomverdeler zou vervangen door een andere, dan moet u uiteraard ook de BOUGIEKABELS van het deksel nemen en "overzetten" op het deksel van die nieuwe stroomverdeler.

We nemen zonder meer aan, dat u dat wel kunt en laten u dat nu dan niet doen.

Voor het overige gaan we er echter nog steeds van uit, dat u een "nieuwe stroomverdeler" gaat plaatsen !

Ga daartoe weer tewerk in volgorde van de
aanwijzingen op de volgende bladzijden.

Het is van het grootste belang dat de stroomverdeler zó wordt geplaatst, dat de bougies van de verschillende cylinders op tijd hun vonk krijgen !

Wanneer u er voor zorgt dat bij het plaatsen van de stroomverdeler, de ROTOR goed staat voor ontsteking van de 1e cylinder, dan staat die meteen ook goed voor de overige cylinders !

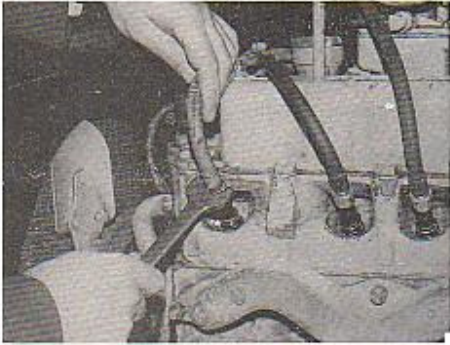
Daarom gaan we dan ook altijd uit van de stand van de 1e cylinder.

U zet daartoe de 1e cylinder "op compressie".

. Als u weet hoe dat gebeurt, kunt u daar meteen aan beginnen en daarna doorgaan naar blz. 18.

. Denkt u, dat u dat (nog) niet (meer) kunt, werk dan in volgorde van de aanwijzingen op de volgende bladzijden

Afb.



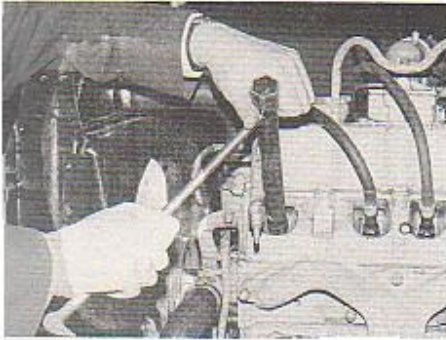
Drasi de wartelmoer van de BOUGIEKABEL
van de le cylinder los met steeksleutel
3/4".

Voorkom daarbij met de vrije hand, dat
de bougiekabel meedraait !

LET OP !!

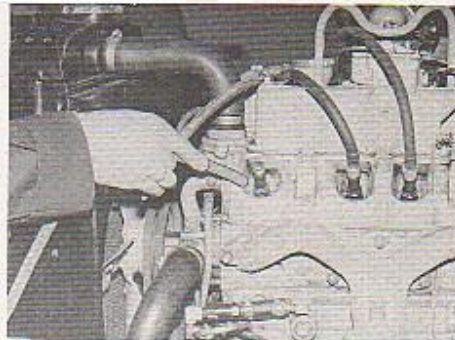
Als bij het losdraaien
van de wartelmoer ook
de BOUGIE meedraait,
lees dan eerst de aan-
wijzingen op blz. 19 !!

Afb. 2



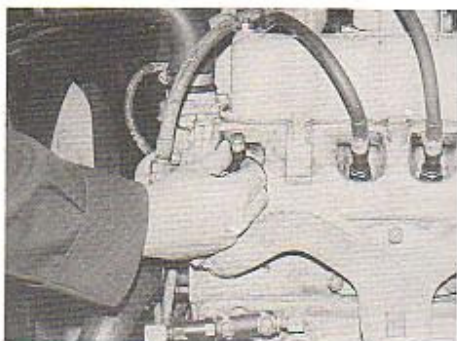
Draai de BOUCIE van de 1e cylinder
2 slagen los met behulp van de
BOUCIESLEUTEL en het koevoetje.

Afb. 3



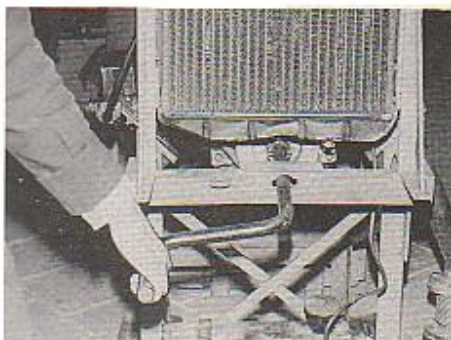
- Vraag de instructeur nu om
de PERSLUCHTSLANG en blaas
de omgeving van het BOUCIE-
GAT goed schoon !

Afb. 4



Verwijder nu de BOUGIE van de
le cylinder verder met de hand
en leg die ook op de accukist.

Afb. 5



- Pak de SLINGER van onder de
motor en plaats die in de
KRUKAS-POELIE.

Afb. 6



- Ga op deze wijze bij de motor
staan, houd de slinger in de
linkerhand en sluit met de rech-
ter-wijsvinger het BOUGIEGAT van
de 1e cylinder af !

- Draai nu de krukas met de
slinger RECHTSOM (met de
wijzers van de klok mee),
tot u lucht voelt ontsnap-
pen langs de vinger !

Afb. 7



Ga zo voor de motor zitten en kijk naar de merktekens op KRUKASPOELIE (inkeping) en DISTRIBUTIEDEKSEL (pijltjes met T en 5)

Afb. 8



- Draai de INKEPING tegenover het PIJLTJE met de 5.

Als u de 1e cylinder "op compressie" hebt gezet, gaat u het merkteken op de KRUKASPOELIE (inkeping) tegenover het merkteken op het DISTRIBUTIEDEKSEL (pijltjes met T en 5) zetten

Daarbij moet de inkeping in de krukspoelie tegenover het pijltje met de 5 worden gezet.

Op de afbeeldingen hiernaast ziet u hoe dat gebeurt.

Wanneer u daarmee klaar bent, kunt u verder gaan naar blz. 20.

Wanneer bij het losnemen van de BOUGIEKABEL ook de BOUCIE meedraait, handel dan als volgt:

Afb. 1



Neem de BOUGIEKABEL los aan de
stroomverdelerkap.
(Steeksleutel 3/4".)

Afb. 2

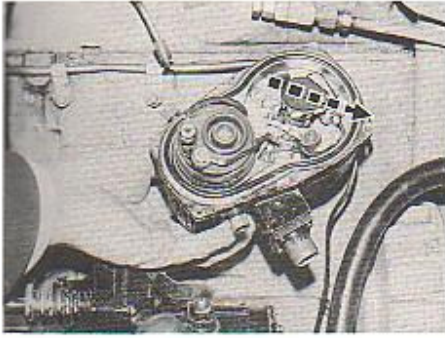


- Verwijder nu BOUGIEKABEL +
BOUCIE samen !

In deze stand kan nu de stroomverdeler worden geplaatst.

- . Als u meent dat u de stroomverdeler nu op de juiste wijze kunt plaatsen, doe dat dan en ga daarna door naar blz. 22.
- . Weet u (nog) niet hoe de stroomverdeler juist geplaatst wordt, ga dan tewerk in volgorde van de aanwijzingen op de volgende bladzijden.

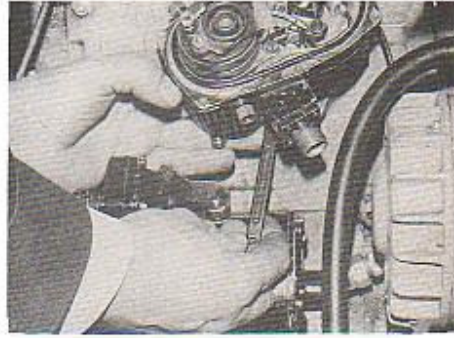
Afb. 3



- De rotor moet nu in deze stand staan !

NB. Is dat niet zo, waarschuw dan de instructeur.

Afb. 4



- Plaats het boutje+ring aan de onderzijde van de stroomverdeler met steeksleutel 3/8"
- Zet de bout zó vast, dat de stroomverdeler nog stroef met de hand te verdraaien is

Vóór u het stelboutje in de onderzijde van de stroomverdelers verder gaat vastzetten, gaat u eerst het "voorlopig ontstekingsstijdstip" instellen.

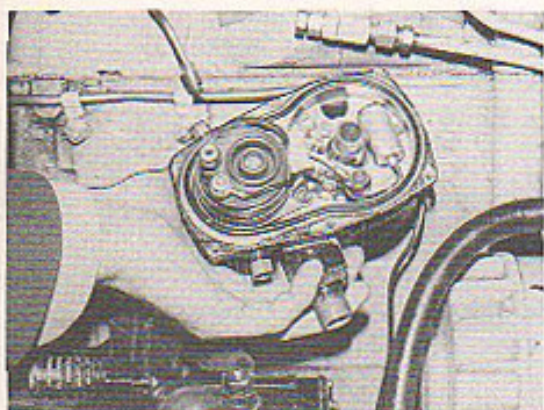
Dat doet u door de stroomverdelers zó te verdraaien, dat de "puntjes nèt openen".

In die stand kan de stelbout worden vastgezet, waarna de overige aansluitingen weer op de stroomverdelers kunnen worden vastgemaakt.

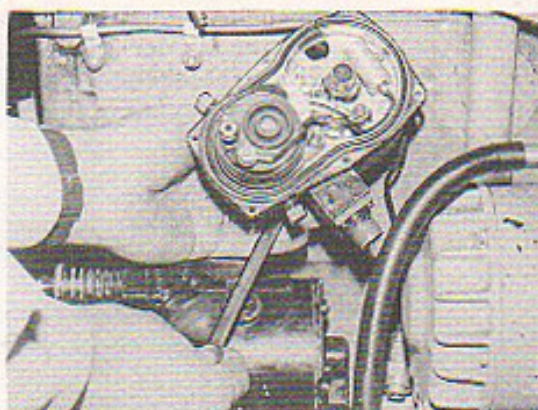
. Denkt u dat zonder onze verdere aanwijzingen te kunnen doe dat dan en ga daarna door naar blz. 24.

. Hebt u daar (nog) aanwijzingen bij nodig, werk dan weer in volgorde daarvan op de volgende bladzijden.

Afb. 1



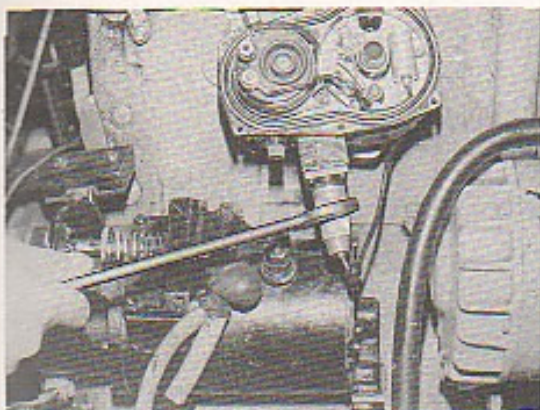
Afb. 2



- Verwijder de ROTOR en leg die zolang op de accukist.
- Draai de stroomverdeler nu zoveel rechtsom tot u ziet dat de puntjes willen gaan openen !

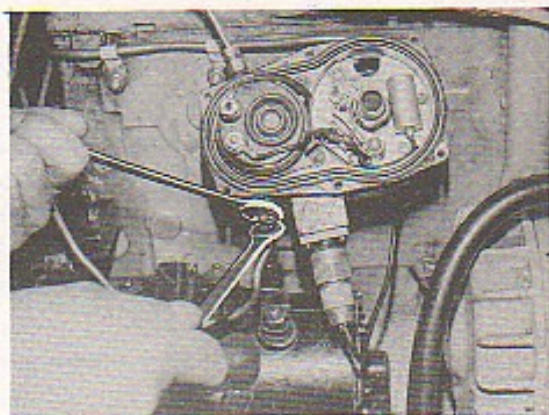
- Zet nu het stelboutje aan de onderzijde verder vast, zonder de stroomverdeler meer te verdraaien !

Afb. 3



Breng de laagspannings-aansluiting weer aan en zet die vast met steeksleutel $7/8$ ".

Afb. 4



- Bevestig beide ontluchtungs-leidingen met de steeksleutels $7/16$ " en $1/2$ ".

Voor we u nu laten verder gaan, moet u eerst even uw instructeur waarschuwen. Hij zal dan kijken of u het tot nu toe juist hebt uitgevoerd en u daarna zeggen wat u moet doen.

De stroomverdeler kan n. weer worden dichtgebouwd.

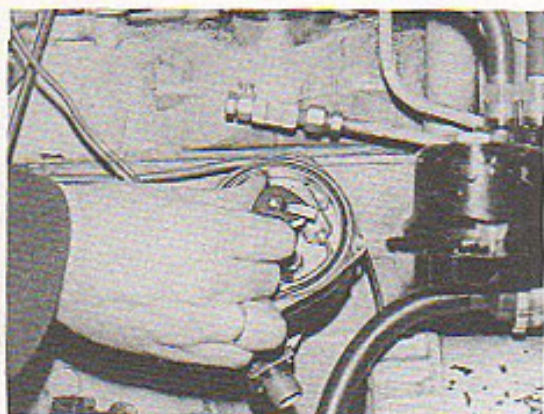
Denk daarbij echter goed aan het volgende:

- Plaats eerst de ROTOR !
- Overtuig u dat de rubberpakkingring overal goed in de ligplaats ligt!

U kunt daarna ook de BOUGIE en de BOUGIEKABEL weer aanbrengen.

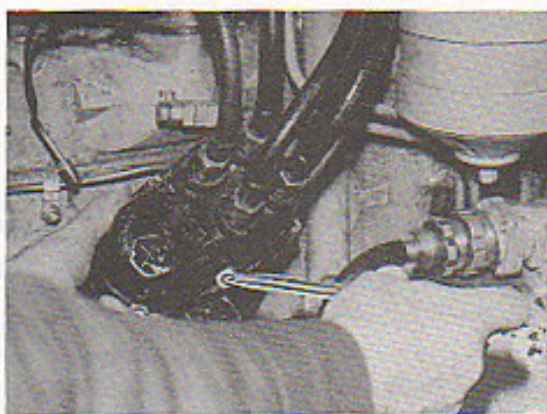
- . Als u dat allemaal zonder onze aanwijzingen meent te kunnen uitvoeren, mag u dat meteen gaan doen. Ga daarna verder naar blz. 28.
- . Doet u dat liever (nog) niet alleen, werk dan weer in volgorde van de aanwijzingen op de volgende bladzijden.

Afb. 1



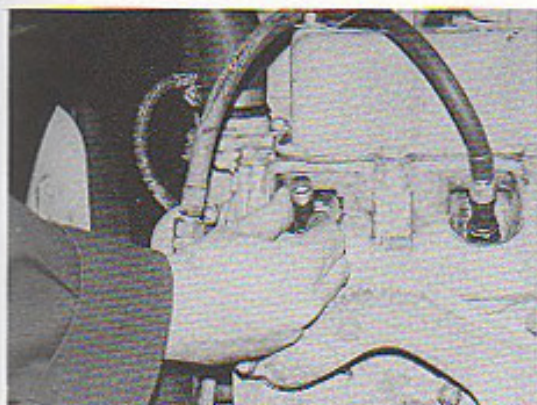
- Plaats de ROTOR.
- Controleer of de rubber pakking-
ring overal in de ligplaats ge-
drukt is !

Afb. 2



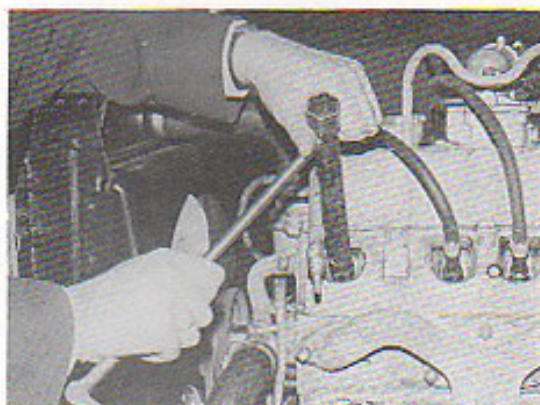
- Plaats de kap op de stroom-
verdeler en schroef de 6
schroeven (met veerring) vast.
- NB. Na het aanbrengen van de kap
op de stroomverdeler, deze
niet meer verschuiven !

Afb. 3



- Schroef de **BOUGIE** zovër mogelijk met de hand in.

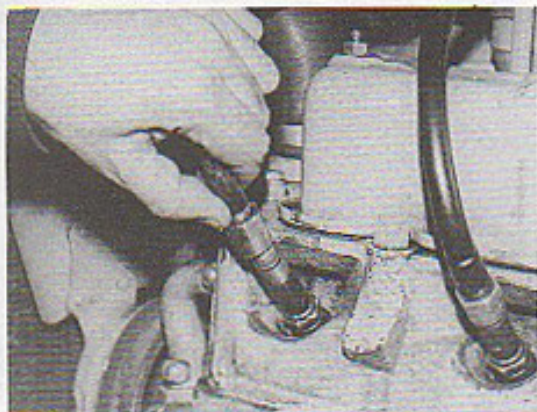
Afb. 4



- Zet de Bougie daarna met de **BOUGIESLEUTEL** "matig" vast.

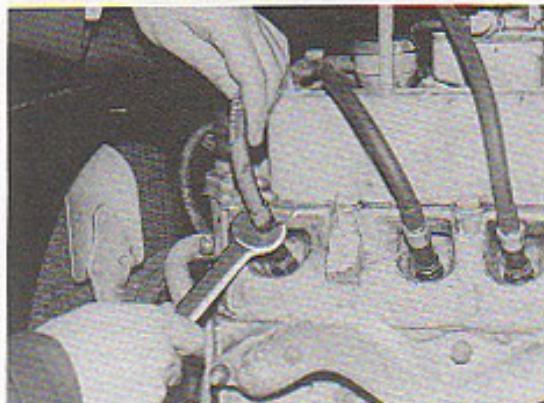
NB Mist u het "juiste gevoel", vraag dan uw instructeur wat onder "matig vast" wordt verstaan.

Afb. 5



- Druk de BOUGIEKABEL zovèr mogelijk in de schacht van de bougie.
- Draai de wartelmoer daarna met de hand aan.

Afb. 6



- Zet de wartelmoer verder "matig" vast met steeksleutel 3/4".
- Voorkom daarbij met de vrije hand, dat de kabel meedraait !

Nadat ook de hiernaast afgebeelde handelingen
zijn uitgevoerd, kunt u verder gaan naar de
volgende bladzijde.

De motor is nu weer zover opgebouwd, dat deze gestart kan worden.

Dat is ook nodig, want de ONTSTEKING moet nog nauwkeurig worden afgesteld !

Daartoe moet de motor echter eerst op BEDRIJFSTEMPERATUUR worden gebracht. (180° F)

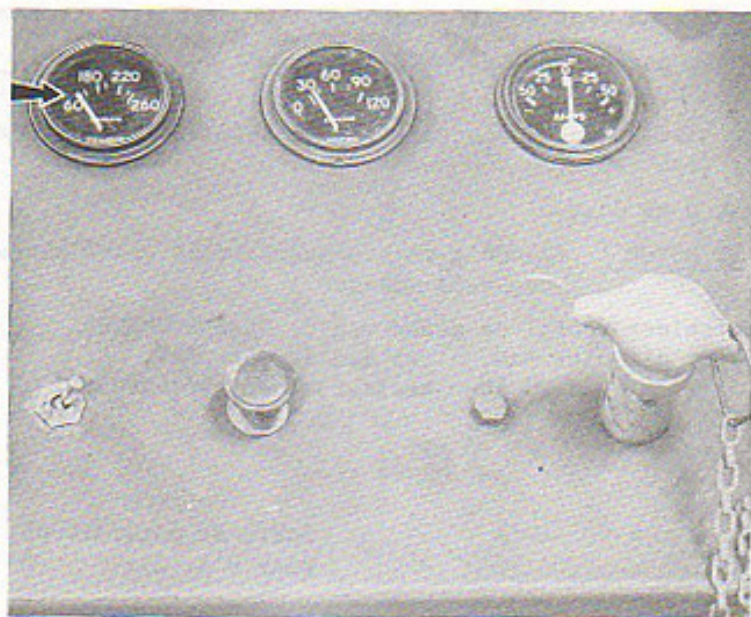
Dat gaat u nu doen.

START DE MOTOR ! (Zonodig kunt u daarvoor de aanwijzingen op blz 3. nog eens nalezen.)

NB. Controleer vooral de stand van de OLIEDRUKMETER.
(Wijst die niet aan, - zet dan de motor af,
en - waarschuw de instructeur !

Zodra de motor loopt, gaat u verder naar blz. 29.

Temperatuurmeter.



Het warmdraaien gaat het snelst, als de motor op het zogenaamde nullasttoerental draait.

(Dat is het toerental waarmee de motor loopt, als "geen gas" wordt gegeven.)

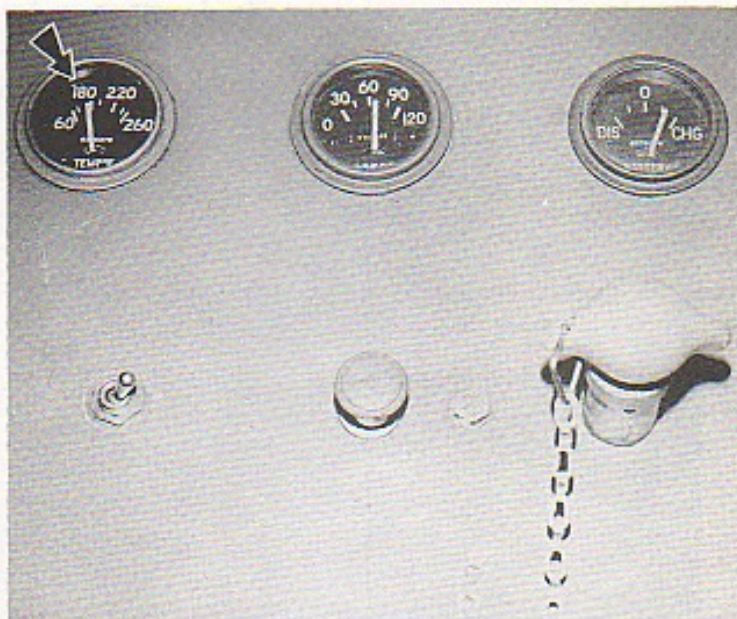
Speel dus niet met het gas.

Kijk nu naar de temperatuurmeter op het instrumentenpaneel.

Staat de temperatuurmeter al op 180° F ?
Ga dan verder naar blz. 30.

Staat die nog niet op 180° F ?
Ga dan naar blz. 31.

Temperatuurmeter
op 180° ?



U weet toch wel zeker, dat de temperatuurmeter van "uw" motor op 180° F staat hè ?!

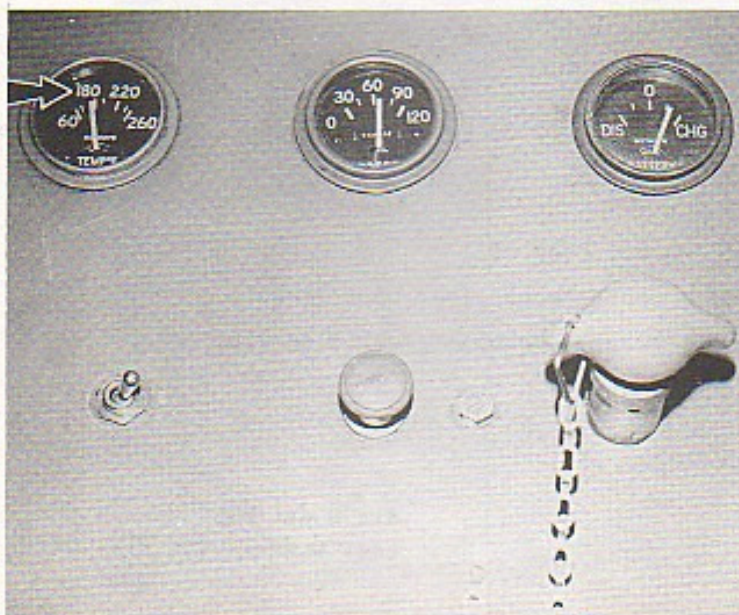
Zo ja ? Zet dan de motor af !

Dus: - Contactschakelaar naar links;

- Massa-schakelaar kwartslag linksom.

Als u dat hebt gedaan
gaat u door naar blz. 32.

Zodra deze
meter op
180° staat
de motor
afzetten !



Terwijl u de motor rustig laat warmdraaien, leest u gewoon verder in dit leerboek.

Let zo af en toe op, of de temperatuurmeter al op 180° F staat.

Zodra die stand is bereikt, zet u de motor af,
dus:

- Contactschakelaar naar links;
- Massa-schakelaar kwartslag linksom.

Ga nu verder naar blz. 32.

Nu moeten we toch heus even de tijd nemen, om nog eens na te lopen wat u allemaal hebt moeten doen, bij het VERVANGEN van een STROOMVERDELER.

- Nadat de "oude" stroomverdeler is verwijderd, zet u de le cylinder "op compressie";
- Daarna de le cylinder precies op "ontsteking" zetten, door de merktekens op de KRUKASPOELIE en het DISTRIBUTIEDEKSEL precies tegenover elkaar te zetten;
(Inkeping tegenover merkstreep 5)
- Vóór de "nieuwe" stroomverdeler wordt geplaatst, maakt u die open, om de stand van de rotor te kunnen bekijken;
- Bij het plaatsen van de stroomverdeler, zet u de rotor ongeveer in de richting van de radiator;
- Tijdens het aandrukken van de stroomverdeler, moet u de rotor met de hand rustig rechtsom verdraaien;
- Als de stroomverdeler geheel is geplaatst, moet de rotor duidelijk in de richting van de dynamo wijzen !

Ga naar blz. 33.

- Met de stelbout zet u de stroomverdeler zó vast, dat die nog "stroef" kan worden verdraaid;
- "Voorlopig" ontstekingstijdstip instellen, door de stroomverdeler zó te verdraaien, dat de puntjes juist gaan openen;
(Hiertoe even de rotor uitnemen om het beter te kunnen zien !)
- Stroomverdeler sluiten en daarbij goed letten op het "goed liggen" van de rubber pakkingring;
- (Zonodig) de bougiekabels aanbrengen op het deksel van de "nieuwe" stroomverdeler en de overige aansluitingen weer bevestigen;
- Tenslotte de bougie en bougiekabel van de 1e cylinder weer aanbrengen en de motor op **BEDRIJFSTEMPERATUUR** brengen.

Zover bent u nu ook gekomen.

Ga verder naar blz. 34.

(Is uw motor al op bedrijfstemperatuur ?)
(Hebt u die dan ook inmiddels afgezet ?)

Nadat er aan de stroomverdeler is gewerkt, moet de motor altijd opnieuw op het juiste ontstekingstijdstip worden afgesteld !

Zojuist hebt u de ontsteking wel "globaal" op tijd gezet, maar nu moet u het nog nauwkeurig gaan doen !

Dat doet u dan met een VACUUMMETER.

Als uw motor nu nog niet op bedrijfstemperatuur
(180°) is, moet u even wachten met verder lezen.

Ga pas door, nadat uw motor op
180° staat en u die hebt afgezet !

Hebt u de les "METEN met de VACUUMMETER"
al eens aan de NEKAF-motor gedaan ?

. Ja ? Ga dan naar blz. 36.

. Niet ? Ga dan naar blz. 37.

U weet dus al hoe het juiste ontstekingstijdstip van de NEKAF-motor moet worden afgesteld, met behulp van de VACUUMMETER.

U mag dat dan ook nu meteen gaan doen.

Sluit de vacuummeter op de NEKAF-motor aan en stel het juiste ontstekingstijdstip af.

Als u daarmee klaar bent,
gaat u verder naar biz. 46.

NB. Mocht u "onderweg" behoefte hebben aan een enkele aanwijzing, dan kunt u altijd nog de aanwijzingen raadplegen die we op de hierna volgende bladzijden geven.

Daar zitten we helemaal niet mee !

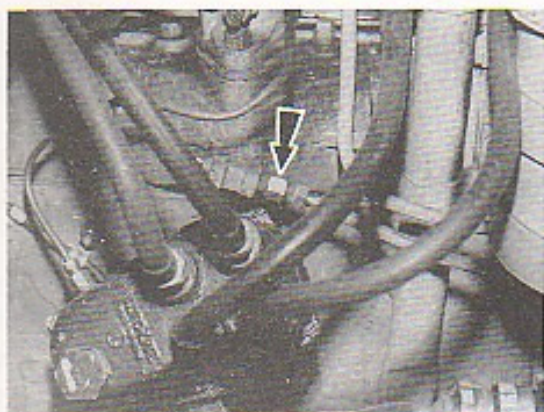
Dan gaan we u alvast leren, hoe het JUISTE ONTSTEKINGSTIJDSTIP bepaalt met een VACUUMETER.

De (nodige) "theorie" houdt u dan nog van ons tegoed tot de eigenlijke les "Meten met de VACUUMETER".

We zullen u allereerst laten zien, hoe u de VACUUMETER moet aansluiten.

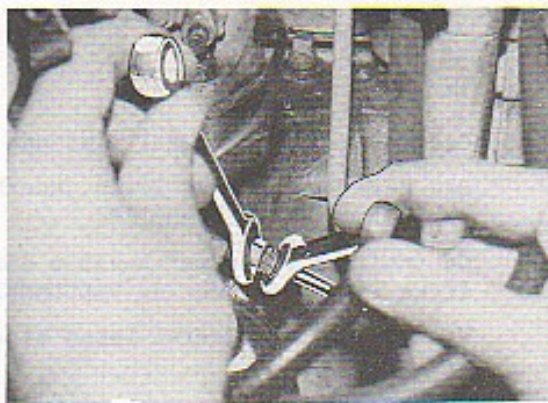
Verricht daartoe de werkzaamheden in volgorde van de aanwijzingen op de volgende bladzijden.

Afb. 1



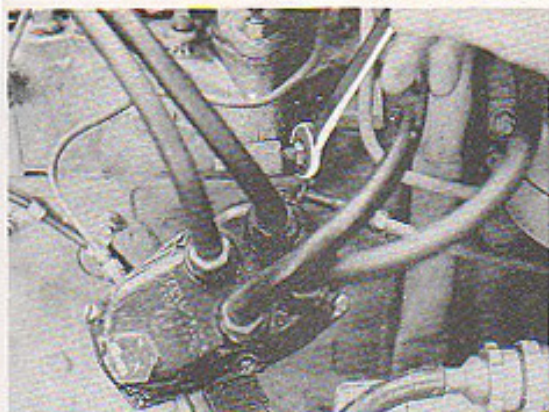
- Zoek deze aansluiting op het inlaatspruitstuk van uw motor. (Dat is de aansluiting van de ontluuchtingsleiding naar de Donaldsonklep.)

Afb. 2



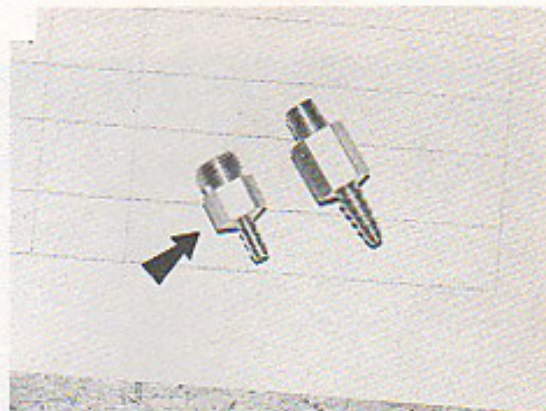
- Verwijder die leiding met steeksleutel 7/16".
- Houd daarbij de plug tegen met steeksleutel 1/2".

Afb. 3



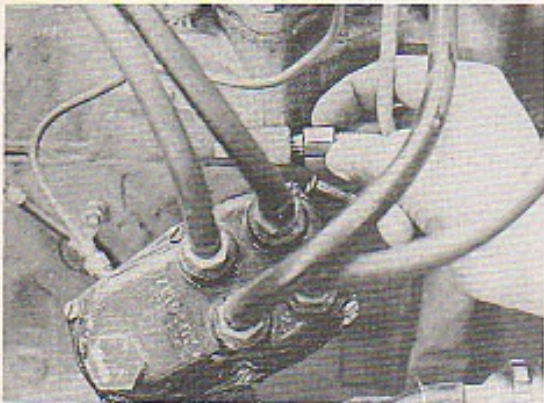
- Verwijder de leiding, door deze voorzichtig naar rechts te verbuigen.
- Neem de plug uit met steek-sleutel 1/2".

Afb. 4



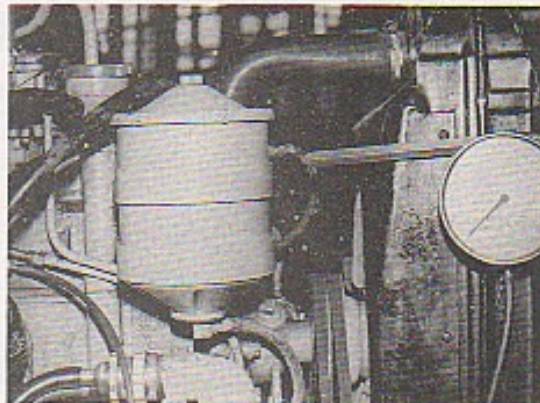
- Pak nu deze aansluitnippel uit de opbergdoos van de vacuummeter.

Afb. 5

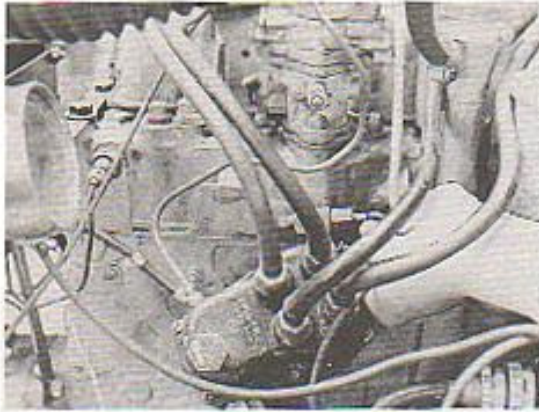


- Plaats de aansluitnippel:
 - . zover mogelijk met de hand
 - . aanzetten met steeksleutel 1/2".

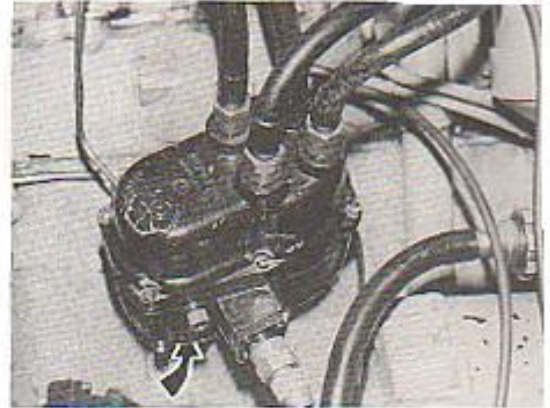
Afb. 6



- Pak de VACUUMMETER uit de opbergdoos en hang die hier aan de radiateur.



- Sluit de slang van de vacuüm-
meter aan op de aansluitnippel



- Maak de stelbout van de stroom-
verdeler nu zóvèr los, dat u de
stroomverdeler nog stroef met de
hand kunt verdraaien.

Aansluiten van de VACUUMMETER op de NEKAF-motor,
doet u dus door:

- . ontluuchtingsleiding naar de Donaldsonklep, op het inlaatspruitstuk los te nemen;
- . (langste) aansluitnippel te plaatsen;
- . vacuummeter ophangen aan de stang van de radiator en de slang op de aansluitnippel te schuiven.

Vervolgens draait u de STELBOUT van de stroomverdeler zóvër los, dat de stroomverdeler nog stroef met de hand te verdraaien is.

Ga verder naar blz. 41.

Na deze handelingen, kunt u het juiste ontstekings-tijdstip gaan bepalen met de VACUUMMETER.

Als de motor loopt, geeft de vacuummeter precies aan wat er met de onderdruk in het inlaatspruitstuk gebeurt.

Van alle bedrijfsomstandigheden is de onderdruk bekend, zodat we die altijd kunnen vergelijken !

Zo is (uiteraard) ook bekend welke onderdruk in het inlaatspruitstuk heerst, als de ontsteking op het juiste tijdstip is afgesteld.

Leest u die stand dan niet af, dan kunt u het ontstekings-tijdstip zó instellen, dat u wèl de goede meterstand afleest !

Dat gaan we u dan ook nu laten doen.

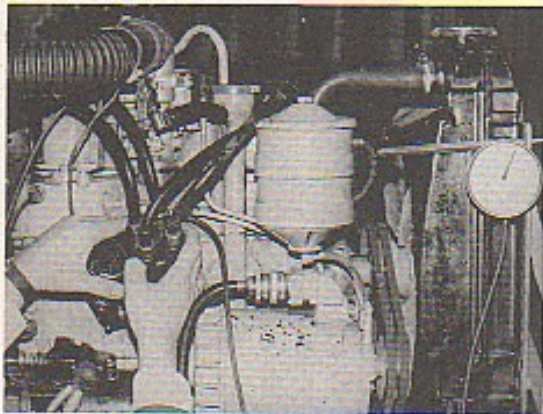
Ga naar blz. 42.

U hebt zojuist gelezen, dat die meterstanden worden afgelezen bij LOPENDE MOTOR, dus:

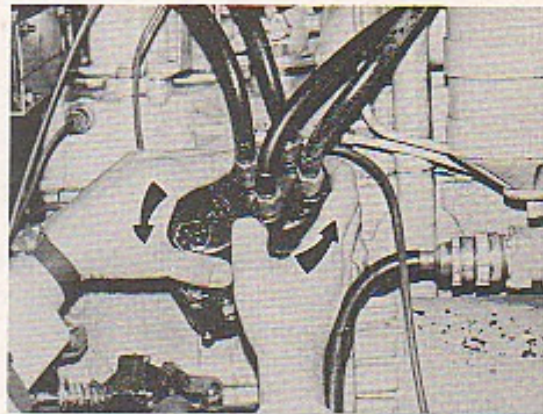
Start de motor weer en laat die stationair draaien.

Handel daarna in volgorde van de aanwijzingen op de volgende bladzijden.

Afb. 1



Afb. 2

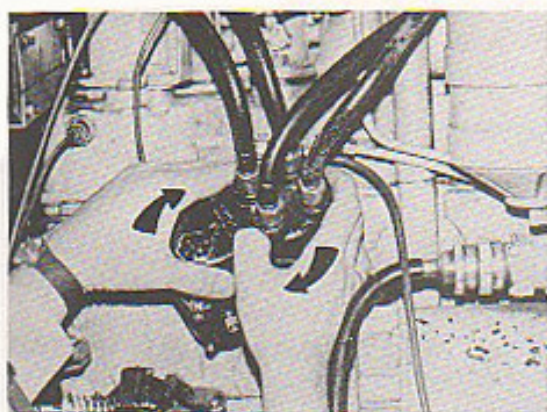


- Ga zó naast de motor zitten, dat u bij de stroomverdeler kunt komen en op de vacuummeter kunt kijken.

- Verdraai de stroomverdeler in de draairichting van de rotor, tot de vacuummeter op 16" staat.

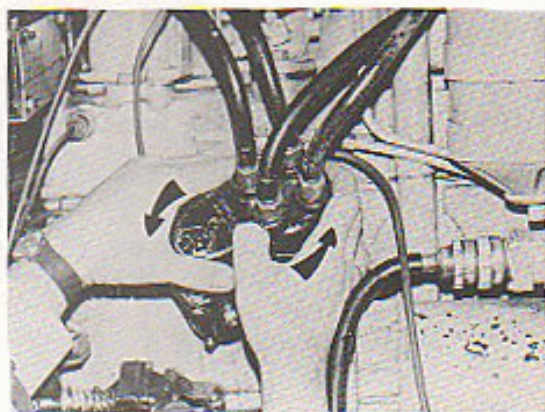
NB. Bij de NEKAF-motor draait de rotor LINKSOM !

Afb. 3



- Draai de stroomverdeler nu de andere kant op (dus RECHTSOM), tot u de hoogste stand afleest op de vacuummeter bij licht trillende naald !
- Laat zo de motor 2 minuten lopen.

Afb. 4



- Verdraai tenslotte de stroomverdeler nu weer linksom tot het trillen van de naald ophoudt !
- Vacuummeter moet nu staan tussen 18" - 21".

Hieronder hebben we deze serie handelingen nog eens kort voor u opgesomd:

- Vacuummeter aansluiten;
- Motor (op bedrijfstemperatuur) stationair laten lopen;
- Stroomverdeler met de draairichting van de rotor mee verdraaien tot de vacuummeter 16" aanwijst (= verlaten tijdstip)
- Daarna tegen de draairichting van de rotor in verdraaien tot u de hoogste stand op de vacuummeter afleest, terwijl de naald licht trilt; (= vervroegen tijdstip)
- Tenslotte weer zoveel met de draairichting van de rotor mee verdraaien (= verlaten tijdstip), dat het trillen van de naald ophoudt !
- Vacuummeter moet dan staan tussen 18" - 21".

Controleer dat nog even. Waarschuw daarna de instructeur !

Nadat u de motor op het juiste ontstekingsstijdstip hebt afgesteld, zet u de

- MOTOR AF (contact uit)
- en - MASSA-SCHAKELAAR UIT !!

Nu pas mag u de stelbout van de stroomverdeler vastzetten met steeksleutel 3/8".

LET OP: Stand van de stroomverdeler nu niet meer wijzigen !

Als u dat hebt gedaan,
gaat u naar blz. 46.

Nu u ook de ontsteking van deze motor op het juiste tijdstip hebt afgesteld, kunt u de vacuummeter weer van de motor nemen en opbergen.

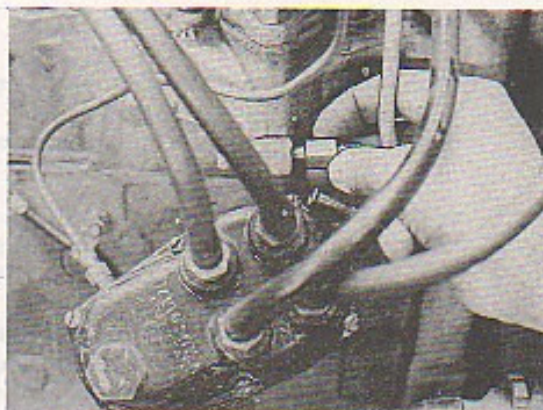
- . Als u dat bij deze motor al eens eerder hebt moeten doen, kunt u daar nu meteen aan beginnen. Ga daarna verder naar blz. 48.
- . Hebt u nu voor het eerst met de vacuummeter aan deze motor gewerkt, volg dan weer onze aanwijzingen op de volgende bladzijden.

Afb. 1



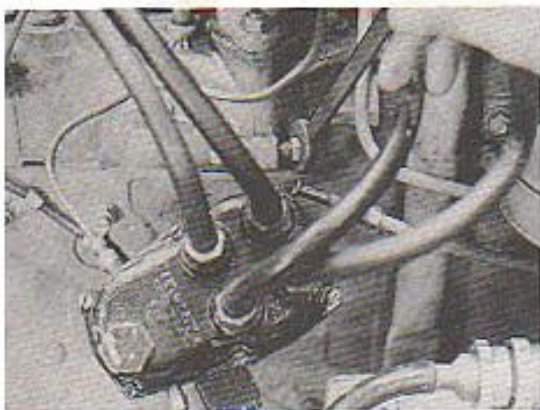
- Verwijder de slang van de aansluitnippel en neem de vacuummeter van de radiator.
- Berg de vacuummeter op deze wijze in de doos.

Afb. 2



- Draai de aansluitnippel los met steeksleutel 1/2".
Neem hem met de hand uit.
- Berg de aansluitnippel meteen in de opbergdoos.

Afb. 3



- Plaats de plug met de hand en zet hem vast met steeksleutel 1/2".
- Breng daarna het T-stuk eerst goed in lijn met het verloop van de leiding !

Afb. 4



- Schroef de wartel met de hand zover mogelijk aan en zet die vast met steeksleutel 3/8".
- Voorkom meedraaien van de plug met steeksleutel 1/2".

Dat is dan alles wat u hebt te doen aan het VERVANGEN van een STROOM-VERDELER en het AFSTELLEN van het ONTSTEKINGSTIJDSTIP.

Daarover staat natuurlijk weer het een en ander in de TH 9-345.

In hoofdstuk X, de punten 106 en 107, e en f (blz. 187 t/m 194) worden de handelingen die u zojuist hebt verricht, uitvoerig beschreven.

Lees nu eerst de punten 106 en 107, e en f (blz. 187 t/m 194) in uw TH 9-345.

Merk echter op, dat we u het "Afstellen van het juiste ontstekings-tijdstip" met de VACUUMMETER hebben laten doen.

(Die manier verkiezen wij namelijk bōven die met de neonlamp !)

Als u dat hebt gelezen, gaat u naar blz. 49.

Dan bent u nu klaar met dit programma.

Leg het gereedschap dat wij voor u hadden neergelegd weer zo, als u het hebt gevonden bij aanvang van deze les.

Zeg nu tegen uw instructeur dat u klaar bent!

Van hem hoort u dan meteen wat u verder moet gaan doen.

