

KONINKLIJKE LANDMAGT 1 IWK9-345	Inspectiewerkkaart, VRACHTAUTO, JEEP, $\frac{1}{2}$ ton, 4 x 4, M38A1 (Nekaf) 1e echelon				
Eenheid:	Kentekennr.:	Datum inspectie: in ; uit			
Km-stand					
<u>SCHEMA:</u>					
<u>Eerstvolgende smering, verversing, reiniging en vervanging</u>					
<u>Na iedere 2500 km of 3 maanden:</u>			1	2	3 4
- doorsmeren					
- invetpunten.					
- oliekansmering					
met vet G-403 c.q. motorolie.					
- <u>controle oliepeil:</u> stuurhuis, versnellingsbak, reductiebak, vóór- en achterbrug, luchtfilterkom; (peil remvloeistof door monteur)					
<u>Na iedere 5000 km of 6 maanden of 1000 ltr</u>					
<u>brandstofverbruik</u>					
<u>VERVERSEN:</u>					
- olie motorcarter en olielfilter ($\pm 4\frac{1}{2}$ ltr) (filterbezinksel aftappen door monteur)					
- olie luchtfilterkom ($\pm \frac{1}{2}$ ltr) (kom reinigen met S-753)					
<u>OLIESOORT:</u> 's-zomers 0-180					
's-winters 0-178					
<u>Na iedere 10.000 km of jaarlijks of 2000 ltr</u>					
<u>brandstofverbruik</u>					
<u>VERVANGEN</u> : olielfilterelement					
<u>REINIGEN</u> met S-753					
- olielfilterhuis					
- luchtfilterhuis en element					

<u>Na iedere 10.000 km of jaarlijks verversen:</u>					
<u>OLIE:</u> - versnellingsbak (+ 1 ltr)					
- reductiebak (+ 1 1/4 ltr)					
- voorbrug (+ 1 1/4 ltr)					
- achterbrug (+ 1 1/4 ltr)					
<u>OLIESOORT:</u> 0-226					
Vervanging koelvloeistof (jaarlijks, + 10 ltr)	-	okt			
Eerstvolgende "H" beurt (5000 km of 6 maanden)					

N.B. 1. Bij gebruik onder abnormale omstandigheden dienen de perioden naar behoefte te worden bekort:

a. extra smeerbeurt:

- na doorwading;
- na grondig afspuiten onder hoge druk;
- na langdurig rijden in zeer stoffig terrein of zware modder.

Bovendien moet na langdurig rijden in zeer stoffig terrein de olie in de luchtfilterkom worden verversed en het luchtfilterelement worden gereinigd.

b. extra verversing motorolie is gewenst na veelvuldige zeer korte ritten tijdens lage temperaturen (langdurige vorstperiode).

2. Raadpleeg bij smeren en verversen steeds de smeerkart.

3. Zorg dat vóór het aftappen, vervangende olie of koelvloeistof aanwezig is.

1e ECHELONS CONTROLE/ONDERHOUDSPUNTEN

JEEP NEKAF

AANWIJZINGEN:

1. Controleer altijd eerst aanwezigheid koelvloeistof en motorolie.
2. Achter een gecontroleerd punt in de desbetreffende kolom V of X teken plaatsen (V = in orde; X = niet in orde)
3. Indien een punt uit meerdere onderdelen bestaat, omcirkel dan het onderdeel waarop het X teken betrekking heeft.
4. Raadpleeg in twijfelgevallen het technische handboek, een monteur of het kader.
5. Zodra een X punt is hersteld de X omcirkelen: (X).
6. X punten, die niet door U kunnen worden hersteld (hoger echelon) dienen door U te worden gemeld op het defectenformulier: lf 15406.
7. Na inspectie en onderhoud deze lijst inleveren bij uw wgto(o).
8. Deze handleiding dient tijdens vier achtereenvolgende onderhoudsbeurten te worden gebruikt.

<p>N.B. Teneinde de wegveiligheid en de inzetbaarheid te verzekeren zijn de punten, die hierop betrekking hebben, als "sterpunten" aangegeven: X Deze punten dienen tijdens het onderhoud te allen tijde te worden gecontroleerd.</p>		<p>Plaats tekens: In orde : V Niet in orde : X Hersteld : (X)</p>			
VOLG-NR	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENEN			
		1	2	3	4
A	<p><u>VERLICHTING EN VOORZIJD</u> <u>VERLICHTING</u> (voertuig met aanhanger)</p>				
1	Accuhoofdschakelaar goed? (massaschakelaar)				
2	Lichtschakelaar goed?				
3	Brandt of branden de:				
X a	Koplampen, (gróót licht) tevens de rode verklikkerlamp? Glazen héél en schóón? Koplampringen vast?				
X b	Koplampen (gedimd licht)? Dimschakelaar goed?				
c	Stadslampen? (5W) Glazen heel en schoon, condensgaatjes open en aan onderzijde?				
X d	Normale achterlampen? (5W) Glazen heel en schoon, ook glas kentekenverlichting? Condensgaatjes open?				
X e	Normale stoplampen? (15W)				
f	Verduisterde achterlampen? (5W) Glazen heel en schoon?				
g	Verduisterde stoplampen? (5W)				
h	Verduisterde voorlampen (5W) glazen heel en schoon?				
i	Verduisterde schijnwerper? (20W) Glas heel en lichtdoorlaatspleet verf vrij?				
X 4	Instrumentenverlichting?				
X 5	Werken de richtinglampen (20W) en verklikkerlamp goed? (knipperend) Schakelaar goed? Glazen heel en schoon? Afdichtingsrubbers goed en condensgaatjes open?				
B	<p><u>MOTOR MET HULPORGANEN, INSTRUMENTEN EN BEDIENINGS-</u> <u>ORGANEN</u></p>				
	<u>KOELSYSTEEM:</u>				
6	<u>RADIATOR:</u>				
a	Lekvrij?				
X b	Koelvloeistof op het juiste peil?				
c	Koelvloeistof "schoon"? (o.a. niet vettig)				
d	Lamellen open? (o.a. vrij van insecten en bladeren)				
e	"Overloop" pijpje vast en slangetje onderzijde aanwezig?				
f	Radiatordop goed? (werking over-onderdruk) en met ketting bevestigd? Cijfer 280 bovenkant dop?				
g	Indien de z.g. "oude dop" (cijfer 4) rubberring aanwezig?				
h	Anti-vriesgehalte koelvloeistof goed en is het jaartal verversing aangebracht? (gehalte te meten door monteur)				

VOLG- NR	TE CONTROLEREN DEEL	TEKEN S			
		1	2	3	4
i	Slangen en pomp goed en lekvrij, klemmen vast?				
j	Beide steunstangen (radiatorbeschermer - schutbord) goed?				
	<u>VENTILATOR:</u>				
k	Geen speling?				
l	"V" riemen goed gespannen? (+ 2 cm in te drukken)				
m	"V" riemen niet gerafeld of gescheurd?				
7	<u>LUCHTFILTER:</u>				
a	Luchtinlaat vrij van vuil? (niet vettig)				
b	Luchtaanzuigbuis (slang) in goede staat en vast? (slangklemmen)				
c	Aansluitingen en leidingen ventilatie goed en vast? (benzinetank en hoofdremcilinder)				
d	Oliebad niet teveel bezinksel? Niveau goed? (juiste peil is aangegeven)				
e	Bevestiging deksel met klemring goed? (vastdraaien met klembout)				
8	<u>CARBURATOR:</u>				
a	Bevestiging goed? (vast) Kabelbevestigingen goed?				
b	Geen lekkage bij aansluitingen of bovendeksel?				
c	Overbrenging naar gaspedaal goed? (scharnierpunten oliëkan) Doorvoerrubbers van kabels in schutbord aanwezig?				
9	Benzinepomp en leidingen vast en lekvrij?				
10	<u>STROOMVERDELER:</u>				
a	Vast? (bevestigingsbout)				
b	Alle boutjes verdelerkap aanwezig en vast?				
11	<u>DYNAMO MET STEUN:</u>				
a	Vast? (één stelbout voor spannen "V" riemen)				
b	Kabel dynamo naar stroom- en spanningsregelaar vast en in goede staat?				
12	Bougies vast?				
13	Bougiekabels vast? (bij bougies en stroomverdelerkap)				
14	<u>STARTMOTOR:</u>				
a	Vast?				
b	Kabels vast?				
c	Massastrip goed?				
15	<u>OLIEPEIL MET PEILSTOK:</u>				
X a	Motorolie op peil? (ruim boven minimum, niet boven maximum)				

VOLG-NR	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENS			
		1	2	3	4
NB	Zodra de oliepeilstok 1 cm beneden maximum aangeeft, dient U een $\frac{1}{2}$ liter olie bij te vullen!				
b	Peilstok goed? (centreerring aanwezig, dop rood geverfd)				
c	Kurkenpakking aanwezig? (i.v.m. carterventilatie)				
16	Stroom- en spanningsregelaar (BAF-kastje) verzegeld, kabels goed en vast?				
	MOTOR STARTEN				
17	Ontstekingschakelaar goed? ("uitslaan" benzinestand-meter)				
18	Werkt startmotor goed? (max 10 seconden starten)				
19	Werken choke en handgas goed? (knoppen goed)				
X 20	Start de motor vlot en werkt het gasbedieningsmechanisme goed? (soepel)				
X 21	Heeft de motor geen abnormale "bij" geluiden?				
NB	Al bij twijfel, motor direct stoppen en monteur of kader vragen				
X 22	<u>WERKING INSTRUMENTEN:</u>				
a	Oliedrukmeter? (na enkele seconden 30 - 45 aangeven)				
b	Benzinemeter?				
c	Temperatuurmeter? (bedrijfstemperatuur 160° - 180° F, herinneren)				
d	Amperemeter? (naar + aangeven)				
e	Snelheidsmeter en kilometerteller? (herinneren)				
NB	- Instrumentenpaneel vast, meterglazen heel en verfvrij? - Rode maximum snelheidsstreep op meterglas aangebracht?				
X 23	<u>WERKING RUITEWISSERS:</u>				
a	Werkt de kraan goed?				
b	Is de "wisserslag" juist?				
c	Bevestiging wissermotor met hefboom (l + r) en verbinding leidingen en slangen goed, geen lucht lekkage?				
24	Met "lopende" motor geen lekkages in het:				
a	Koelsysteem? (slangen, pomp)				
b	Brandstofsysteem? (aansluitingen)				
c	Smeersysteem? (oliefilter, aansluitingen)				
d	Uitlaatsysteem? (knaldemper, pijpen)				

VOLG-NR	TE CONTROLEREN DEEL	TEKEN S			
		1	2	3	4
	MOTOR AFZETTEN				
	BEDIENINGSORGANEN:				
25	Schakelt voertuig goed? (herinneren)				
a	In normale versnellingen? (vertragingen)				
b	In vierwielaandrijving?				
c	In hoge- en lage overbrenging?				
NB	Knoppen en stofkappen bedieningshefbomen en stofhoes balgmodel onder gaspedaal aanwezig en goed?				
* 26	Vrije-slag koppelingspedaal juist? (2 à 3 cm)				
27	REMSYSTEEM:				
* a	Vrije-slag rempedaal juist? (1 - 1½ cm)				
* b	Remt voertuig goed en zonder "scheeftrekken"? (herinneren, normale, rechte remweg)				
NB	"Sponsachtige" werking rempedaal kan worden veroorzaakt door aanwezigheid van lucht in het systeem.				
c	Werking handrem goed? (na 3 à 4 klikken vast)				
d	Tandheugel en pal goed? (hefboom na aantrekken vast) Smering goed?				
28	Trek de bedieningsknop motorventilatie uit, doch druk deze onmiddellijk weer in, is de werking soepel?				
NB	Controleer of de afsluiters zijn "teruggekomen"?				
* 29	Werkt de claxon? Rubberen drukknop met metalen ring aanwezig?				
* 30	BESTURING:				
a	Stuurt voertuig goed? (geen "zware" punten, of shimmyen" bij een bepaalde snelheid op enig wegdek, herinneren)				
b	Stuurkolom met beugel vast? (canvasstrookje onder vastzet-beugel) Rubberring in vloerplaat?				
c	Stuurhuis vast? Oliepeil goed? 0-226				
C	AANDRIJVING, WIELEN EN BANDEN				
	VERING EN OPHANGING				
31	AANDRIJVING:				
a	Olie versnellingsbak en reductiebak op peil? (tot vulplug-opening met 0-226) Geen lekkage? Vul- en aftapstoppen rood geverfd?				
* b	Bouten tussenassen vast? (flenzen) Gaffels in "lijn" gemonteerd? Geen speling kruis- en schuifkoppeling? (bij speling monteur raadplegen)				
c	Oliepeil vóór- en achterdifferentieel goed? (vullen tot vulplugopening met 0-226) Ontluchttingsdoppen schoon, vul- en aftapstoppen rood geverfd?				
d	Beschermplaat reductiebak vast en niet verbogen?				

VOLG-NR	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENS			
		1	2	3	4
32	WIELEN EN BANDEN:				
a	Banden (66k reserve) op de juiste spanning, (25 psi) en is dit aangegeven op de linkerzijde voertuig?				
X b	Banden niet beschadigd? (scheuren, breuken of scherp voorwerp binnengedrongen, b.v. spijker)				
X c	Profiel van de banden tenminste 2 mm en geen onregelmatige slijtage of z.g. "happen"? Ventiëldoppen alle aanwezig?				
d	Wielmoeren vast en met de tapeinden blank en licht ingevet? (linkerkant vtg - linkse draad)				
e	Wielnaafdoppen aanwezig?				
f	Geen wiellagerspeling? (monteur vragen)				
33	VERING EN OPHANGING:				
a	Veerpakketten niet doorgezakt?				
b	Geen gebroken of verschoven veerbladen?				
c	Moeren veerstoppen en veerbouten vast?				
d	Veerbeugels niet te "los"?				
e	Schokbrekers goed, geen lekkage? Rubbers en steunen goed en vast?				
f	De vier stootrubbers (op chassis boven de assen) goed?				
D	VOORZIJDE, ZIJKANTEN, ACHTERZIJDE, CABINE ALGEMEEN, ONDERZIJDE				
	VOORZIJDE:				
34	Bumper onbeschadigd? (recht en vast)				
35	KENTEKENS:				
a	Kentekenplaat gaaf en duidelijk?				
b	Onderdeelsaanduiding aangegeven?				
c	Ned.vlag aanwezig? (beschermen met blanke lak)				
36	Vlaggestokhouders aanwezig, vast en open?				
37	Transporthaken aanwezig, beugels niet ontzet en borgspelden of splitpennen met kettinkjes vast?				
38	Radiatorbeschermer (grille) vast (centrale bout midden - onder) en canvasstrook bovenkant scherm goed? (aanslag motorkap)				
39	Witte reflectors heel en schoon? Steunen goed?				
40	Chassisnummer zichtbaar en wit omlijnd? (linksvoor chassisbalk)				
41	MOTORKAP:				
a	Onbeschadigd?				
b	Haken en vallen goed? (vastzetten motorkap)				
c	Bovenscharnieren vast en gesmeerd?				

VOLG-NR	TE CONTROLEREN DEEL	TEKEN S			
		1	2	3	4
d	Beugel voor bevestiging voorraam op de motorkap en beugel voor bevestiging motorkap tegen voorraam aanwezig en goed?				
e	Houder voor schop en bevestigingsriempje aanwezig en goed?				
f	Ontstorings "S" op de motorkap aangebracht?				
42	Voorruiten héél en schóón? Rubbers verfvrij?				
43	Ruitewisserarmen en bladen goed? (wissers niet verdroogd, scheurtjes, asjes licht oliën)				
44	Windhaaksluiting aan voorraam (voor motorkap) goed en passend over beugel motorkap? (licht oliën)				
45	Aanslagbeugels voorraam met canvasstrippen goed?				
46	<u>BATTERIJBAK MET BATTERIJEN</u>				
a	Sluiting deksel goed?				
b	Afdichtingsrubber onderzijde deksel goed en vastgelijmd?				
c	Doorvoerrubbers van kabels aanwezig?				
d	Waterafvoerslang aanwezig en op lengte?				
e	Batterijbak schoon en zwart geverfd?				
f	Batterij-klemramen vast en schoon? (draadeinden klemhaken smeren)				
g	Batterijen en klemramen vrij van oxidatie?				
h	Polen, klemmen en strippen ingevet? S-743				
* i	Klemmen geheel op de polen geplaatst en <u>vast</u> ? Poolringen aanwezig?				
j	Batterijkabels goed en vast aan de klemmen?				
* k	Batterijen uitwendig in goede staat? (geen scheuren, lekkage of "zwellingen" bovenkant)				
l	Doppen héél en gaatjes open?				
* m	Electrolietniveau goed? (accuvloeistof boven de platen) Zonodig bijvullen met gedistilleerd water, echter <u>niet</u> buiten bij vriezend weer, tenzij direct weer wordt gereden)				
	<u>ZIJKANTEN EN ACHTERZIJDE:</u>				
	ZIJKANTEN:				
47	Spatborden niet gedeukt of gescheurd?				
* 48	Spiegels met steunen héél, vast en goed gesteld?				
49	Zijkanten niet beschadigd of doorgeroest?				
50	Zwarte vlakken colonneaanduiding aanwezig en van de juiste afmetingen? (schoolbordenverf)				
51	Rode reflectors héél en schóón?				

VOLG-NR	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENEN			
		1	2	3	4
52	<u>KOPPELCONTACTDOOS</u> : (slavestekerdoos)				
a	Stekerbussen schoon en goed? (niet "ingebrand")				
b	Borging deksel en rubberring goed?				
c	Aanduiding 24V aangebracht? (witte verf)				
53	<u>BENZINETANKDOP MET TANKHALS</u> :				
a	Sluiting dop goed?				
b	Pakkingring goed?				
c	Luchtafsluitbougeltje in goede stand? (beluchting)				
d	Dop met ketting vast?				
e	Tankzeef héél en schóón? Voertuig "afgetankt"?				
f	Tankhalsrubber héél en verfvrij?				
54	<u>DEKZEIL, KAPTOOG</u> : (deuren en zijschermen)				
a	Dekzeil of achterraut niet gescheurd? Bevestigingsriemen met gespen goed? (66k achterzijde vtg) Draaisluitingen goed? (zeil ingewreven met dekkleden-smeer?)				
b	Kaptoog niet verbogen, ligplaats kaptoog goed, bevestigingsriempjes aanwezig?				
c	Zijschermen met ruiten, bevestigingsriemen en ogen zeilsluiting goed?				
d	Deuren met ruiten, deurkrukken en deurlussen goed? (draaipunten <u>licht</u> oliën)				
e	Zeilstangen met borgkettinkjes en borgspelden aanwezig en goed?				
	<u>ACHTERZIJDE</u> :				
55	Trekhaak goed? (speling niet te groot, smering, borging, <u>draagvlakken</u> ingevet)				
56	Oogbouten (voor bevestiging haken veiligheidskettingen) goed?				
57	Bumpers recht en vast? Onderdeelsaanduiding aangegeven?				
58	Kentekenplaat gaaf en duidelijk? Ned.vlag aanwezig? (vlag beschermen met blanke lakvernis)				
59	Houder benzineblik recht, vast, canvasriem goed? Indien reserve brandstof aanwezig, verzegeling niet verbroken?				
60	Steun reserwiel recht, rode reflector goed en schóón, moeren reserwiel vast en met de tapeinden blank en ingevet?				
61	Trekogen met pennen aanwezig en borging met kettinkjes vast?				

VOLG- NR	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENS			
		1	2	3	4
62	<u>STEKERDOOS:</u>				
a	Schóón?				
b	Klepsluiting met afdichtingsring goed?				
c	24V aanduiding aangebracht? (witte verf)				
	<u>CABINE ALGEMEEN:</u>				
63	<u>STOELEN EN ACHTERBANK:</u>				
a	Zit- en rugkussen(s) stoelen en bank heel en vast, parkerschroeven met ringen aanwezig?				
b	Stoelen met steunen vast, bij de hulpbestuurdersstoel de borgkettinkjes en splitpennen vast?				
c	Haken rugleuning aanwezig en vast? (achterbank)				
d	Verende borgstrippen met banksteunen (vóór) goed, zijn de borghoekplaatjes boven banksteunen (achter) aanwezig? (achterbank)				
64	<u>GEREEDESBANK:</u>				
a	Sluiting deksel goed? (scharnieren licht oliën)				
b	Afwateringspijpje open?				
c	Rubber afdichtingsring goed en vastgelijmd?				
d	Rubberen afdichtingsstop aanwezig?				
e	Bak schoon, slot met ketting aanwezig?				
65	<u>BENZINETANK:</u>				
a	Geen lekkage? (vooral bij de elementen en aansluitingen van leidingen aan de bovenzijde tank)				
b	Bevestigingsklem vast?				
NB	Houd de ligplaats van de tank droog en schoon, in verband met doorroesten van de carrosserie!				
66	Houder gasontmettingsbus aanwezig?				
67	Wapenklem aanwezig en goed?				
68	Voorruitrubbers goed en vervrij?				
69	Canvasriempje met gesp (voor bevestiging voorraam op motorkap) goed?				
70	Haaksluiting voorraam (l+r) vast, doch gangbaar? (oliën)				
71	Instructieplaten goed leesbaar? (Beschermen met blanke lak)				
72	Stopcontact (dashbord) goed, veert de centrale stift en is deze schoon?				
73	Afwaterings- of afsluitplaatje vloer (l+r) aanwezig en gangbaar?				
74	Alle vloerbouten aanwezig en vast?				
75	Beugels en canvasriemen op wielkasten (voor radiorek) aanwezig en goed? Sluiting deksel (kastje radioaansluiting) goed?				

VOLG-NR	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENS			
		1	2	3	4
	<u>ONDERZIJDE VOERTUIG</u>				
X 76	Spoorstangen in goede staat en met stuurarm geborgd?				
77	Alle smeernippels aanwezig en rood omrand van:				
a	Besturing?				
b	Tussenassen?				
c	Veerschommels?				
d	Trekhaak?				
X 78	Remslangen en leidingen goed? (lekvrij, slangen vervrij)				
79	Trekveren rem- en ontkoppelingspedaal goed?				
80	Koppelingsstang met borging goed? (splitpennen, draaipunten smeren met vet)				
X 81	Bouten tussenbalk (chassis) vast? Carrosseriebouten vast, rubberstrippen aanwezig? Onderzijde carrosserie niet roestig?				
82	Knaldemper met uitlaatpijpen goed bevestigd?				
E	<u>UITERLIJK VOERTUIG, GEREEDSCHAP MET TOEBEHOREN:</u>				
a	Voertuig schoon?				
b	Geen roest aanwezig? Verfwerk goed?				
NB	Indien <u>geen</u> verf aanwezig, om roestvorming te voorkomen, <u>tijdelijk</u> beschadigde delen <u>licht</u> inoliën?				
X c	Gereedschap met toebehoren volledig en in goed bruikbare staat?				

Chauffeur

Bovenstaande controlepunten zijn uitgevoerd en afgewerkt.
De geconstateerde defecten zijn vermeld op lf. 15406 - Logboek - en doorgegeven aan de C-onderhoudsgroep.

NAAM :

DATUM:

HANDTEKENING:

C. - onderhoudsgroep

De geconstateerde defecten zijn gemeld volgens lf. 15406 en worden gerepareerd/afgesteld/vervangen.

NAAM :

DATUM:

HANDTEKENING:

PC. - C of overeenkomstige functionaris

Het onderhoud is als "Geleid Onderhoud" uitgevoerd en steekproefsgewijs gecontroleerd op de uitvoering.

Bovenstaande uitvoeringspunten zijn door mij gecontroleerd en in orde bevonden.

NAAM :

DATUM:

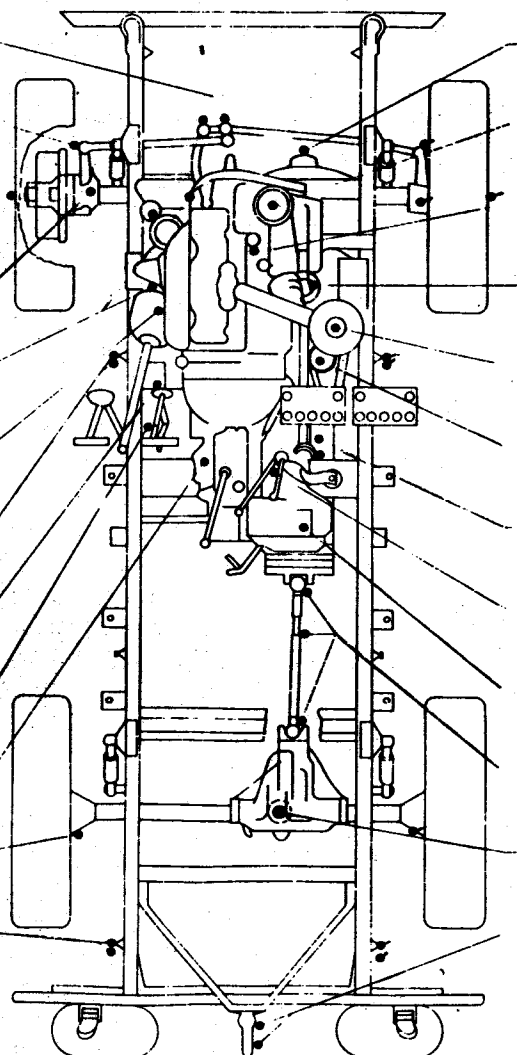
HANDTEKENING:



SMEERKAART
VRACHTAUTO, JEEP: 1/4 ton, M38A1/M38A1C, 24V

REINIG DE SMEERNIPPELS ALVORENS DOOR TE SMEREN
SMEER DOOR NA HET RIJDEN DOOR WATER
BEKORT DE SMEERPERIODEN NAAR BEHOEFTE BIJ
GEBRUIK IN ABNORMAAL TERREIN EN ONDER
ABNORMALE OMSTANDIGHEDEN

BENAMING	SMEERMIDDEL	PERIODE		AANTAL SMEERPUNTEN	AANTAL SMEERPUNTEN	PERIODE	SMEERMIDDEL	BENAMING
		10 000 km	2500 km of 3 mndn					
SPOORSTANGEINDEN (BINNEN)	XG 325	●	2	●	PC	V	OEP-222	VOORBRUG (ZIE OPM 5)
SPOORSTANGEINDEN (BUITEN)	XG 325	●	S1	●			OMD-110	OLIEFILTER (ZIE OPM 3)
WIELLAGERS (ZIE OPM 8)	XG 325	●	S1	●	V		OMD 110	MOTORCARTER (ZIE OPM 1)
FUSELHUIS (ZIE OPM 6)	XG-325	●	PC S1	●			OMD 60	
STUURSTANG EN LOZE PITMANARM	XG-325	●	3	●	PC	V	XG-325	KRUISKOPPELING
STUURHUIS	OEP 222	●	PC 1	●			OMD-110	LUCHTFILTER (ZIE OPM 2)
VEERSCHOMMEL	XG-325	●	S2	●			OMD 60	STROOMVERDELER (ZIE OPM. 4)
HOOFDREMCIJLINDER	OX 8	●	PC 1	●			XG 325	KRUIS- EN SCHUIFKOPPELING
PEDAALAS	XG 325	●	2	●	PC	V	XG-325	SCHAKELHEFBOOMAS (REDUCTIEBAK)
VERSNELLINGSBAK (ZIE OPM.5)	OEP 222	●	PC 1	●			OEP-222	REDUCTIEBAK (ZIE OPM. 5)
WIELLAGERS (ZIE OPM 7)	XG-325	●	S1	●			XG-325	SCHUIF- EN KRUISKOPPELINGEN
VEERSCHOMMEL	XG-325	●	S2	●	PC	V	OEP 222	ACHTERBRUG (ZIE OPM. 5)
							XG 325	TREKHAAK



TE GEBRUIKEN SMEERMIDDELEN			
ZOMER		WINTER	
SOORT	NATO SYMBOOL	SOORT	NATO SYMBOOL
OEP-222	Q-222	OEP-222	Q-222
OX-8	Q-352	OX-9	Q-352
OMD-110	Q-110	OMD-60	Q-170
XG-325	Q-403	XG-325	Q-403

LETTERSYMBOLEN	TEKENEN
●	SMEERNIPPEL
V	VERVERSEN
O	OVERIGE SMEERPUNTEN
PC	PEIL CONTROLEREN
S	SYMMETRISCH LINKS OF RECHTS

OPMERKINGEN

1 MOTORCARTER Na elke 4000 km aftappen met de motor op bedrijfstemperatuur. Vullen tot de FULL merkstreef op peilstok. Motor enige minuten laten draaien en daarna controleren. Zonodig bijvullen. Controleer de oliedruk.	5 TANDWIELBAKKEN Aftappen als de olie warm is en vullen tot de vullingsopening.
2 LUCHTFILTER Na elke 4000 km oliebad en filterelement reinigen. Oliebad vullen met verse olie tot de merkstreef.	6 FUSELHUIS Na elke 2000 km vetvoorraad controleren en zonedruk bijvullen. Vet verversen na elke 10000 km. De homocinetische koppeling met demantelen.
3 OLIEFILTER Na elke 2000 km bezinksel aftappen. Na elke 8000 km filterhuis reinigen en filterelement vervangen.	7 ACHTERWIELLAGERS Schaarszaam smeren (1 à 2 slagen met de vingers).
4 STROOMVERDELER De onderbrekers reinigen en licht smeren met vet. Het scharnierpunt van de onderbrekerarm en het vijze onder de rotor smeren met 1 à 2 druppels motorolie.	8 VOORWIELLAGERS Na elke 20000 km of jaarlijks demantelen, reinigen en opnieuw invetten.
	9 OLIEKANPUNTEN Na elke 2000 km alle draaipunten van handrem, koppeling, rempedaal, trekhaak enz voorzover niet van een smeerpunt voorzien smeren met motorolie.